

KARMANN



DEXTER 550

Ⓛ BEDIENUNGSANLEITUNG

ⓄB OPERATING MANUAL

Sehr geehrte Kundin, sehr geehrter Kunde,

*Wir danken Ihnen für das Vertrauen, das Sie der Marke **Karmann-Mobil** mit dem Kauf Ihres Freizeitfahrzeugs entgegenbringen.*

Aus vielen Jahren Erfahrung und Know-how ist das einmalige Konzept dieses Fahrzeugs hervorgegangen, das sich zwischen Alltagsfahrzeug und Reisemobil einordnet.

*Ihr ebenso kompaktes wie pfiffiges Fahrzeug von **Karmann-Mobil** bietet eine besonders raffinierte Innenausstattung und wird Ihnen auf kurzen wie auf langen Reisen ein treuer Begleiter sein.*

*In dieser Bedienungsanleitung finden Sie Hinweise und Tipps zur Benutzung und Pflege Ihres Fahrzeugs von **Karmann-Mobil**. Bitte beachten Sie die Instruktionen und Warnhinweise zu Ihrer eigenen Sicherheit und der Sicherheit anderer Personen damit Sie viele Jahre Freude an Ihrem Reisemobil haben.*

***Karmann-Mobil** wünscht Ihnen eine allzeit sichere und gute Fahrt.*

*KARMANN-Mobil
Eura Mobil GmbH
Kreuznacher Straße 78
55576 Sprendlingen*

*Telefon: +49 (0) 67 01-203 800
Telefax: +49 (0) 67 01-203 809
E-Mail: info@karmann-mobil.de*





1. Allgemeines

1.1 Inhalt

1. Allgemeines	3
1.1 Inhalt.....	4
1.2 Bedienungsanleitung.....	8
1.3 Dokumentenmappe	8
1.4 Schlüssel	9
1.5 Geltungsbereich der Bedienungsanleitung.....	9
1.6 Erklärung der Piktogramme	9
2. Verantwortung des Halters	11
2.1 Bestimmungsgemäße Verwendung des Reisemobils	12
2.2 Verantwortung des Halters	12
2.3 Mitführungspflicht.....	13
2.4 Garantie / Garantieheft.....	13
2.5 Typenschild.....	13
2.6 Technische Daten	14
2.7 Grundriss	15
3. Sicherheit und Brandschutz	17
3.1 Allgemeine Sicherheitshinweise.....	18
3.2 Brandschutz.....	18
3.3 Verhalten im Brandfall	19
3.4 Sicherheitshinweise vor Fahrtantritt.....	19
4. Beförderung von Personen	21
4.1 Beförderung von Personen	22
4.2 Kopfstützen	23
4.3 Verwendung von Kindersitzen	23
5. Frischwasseranlage	25
5.1 Frischwasseranlage	26
5.2 Frischwassertank.....	27
5.3 Auffüllen des Frischwassertanks	28
5.4 Frischwasseranlage in Betrieb nehmen / Frischwasser entnehmen	29
5.5 Frischwasserpumpe.....	29
5.6 Frischwassertank entleeren	30
5.7 Inhalt Frischwassertank auf 15 Liter reduzieren	31
5.8 Warmwasser.....	32
5.9 Einstellen der Warmwasser-Temperatur	32
5.10 Befüllen des Boilers	33
5.11 Entleeren des Boilers.....	33

5.12	Kalt- und Warmwasser komplett entleeren.....	33
5.13	Abwassertank	34
5.14	Abwassertank entleeren.....	34
6.	Gasanlage.....	37
6.1	Bestandteile der Gasanlage.....	38
6.2	Gasflaschenfach.....	38
6.3	Gasflasche anschließen	39
6.4	Gasflasche auswechseln	40
6.5	Sicherheitshinweise im Umgang mit Gas	40
7.	Elektrische Anlage	43
7.1	Elektrische Anlage	44
7.2	Starterbatterie B1.....	45
7.3	Wohnraumbatterie B2.....	45
7.4	230 V-Stromversorgung herstellen	45
7.5	Hauptbestandteile der elektrischen Anlage.....	46
7.6	12 V-Sicherungskasten mit Verteilerfunktion	47
7.7	Zusatzsicherungsträger.....	48
7.8	Batterieladegerät.....	48
7.9	Ladebooster.....	48
7.10	230 V-Sicherungskasten mit FI-Schutzschalter	49
7.11	Stromunterbrecher B1, B2 und Heizung	49
7.12	Wohnraumbatterie B2 laden.....	49
7.13	Control Panel	50
8.	Heizung	53
8.1	Prinzipdarstellung Truma Combi D.....	54
8.2	Heizung	54
8.3	Fensterkontaktgeber	55
8.4	Bedienfeld Heizung.....	56
8.5	Betrieb der Heizung.....	56
8.6	Betrieb der Heizung mit Warmwasserbereitung	56
8.7	Störungen	56
9.	WC-Anlage	59
9.1	WC-Anlage	60
9.2	WC-Schüssel	60
9.3	Fäkalientank (Kassette)	61
9.4	WC zur Benutzung vorbereiten	62
9.5	WC benutzen	63
9.6	Fäkalientank (Kassette) entleeren.....	64

Allgemeines

10. Küche	67
10.1 Küche	68
10.2 Kochfeld.....	68
10.3 Kochfeld bedienen.....	69
10.4 Gewürzregal	69
10.5 Kühlschrank	70
10.6 Lüftungsstellung der Kühlschranktür	70
10.7 Aufbewahrung von Lebensmitteln	71
11. Fenster und Dachhauben	73
11.1 Fenster.....	74
11.1.1 Fenster öffnen	74
11.1.2 Fenster schließen.....	74
11.1.3 Lüftungsstellung	74
11.1.4 Fensterkontaktgeber	75
11.2 Dachhaube.....	75
11.3 Verdunkelung und Insektenschutz.....	76
11.3.1 Verdunkelungsrollo und Insektenschutzrollo am Fenster.....	76
11.3.2 Verdunkelungsrollo und Insektenschutzrollo der Dachhaube im Wohnbereich	77
11.3.3 Insektenschutzrollo an der Seitentür (optional).....	77
11.3.4 Verdunkelung der Frontscheibe	78
11.3.5 Verdunkelung Fahrerhaus (optional)	79
12. Wohnen	81
12.1 Tisch im Wohnbereich.....	82
12.2 Tisch im Außenbereich	82
12.3 Dritter Schlafplatz.....	82
12.4 Elektrisches Hubbett	86
12.4.1 Vorbereitung zur Benutzung des elektrischen Hubbetts	86
12.5 Licht und Leuchten	89
12.6 Schalter und Steckdosen	91
12.7 Staufächer	92
12.8 Kleiderschrank	92
12.9 Bad mit WC und Dusche.....	93
12.10 Dusche	94
12.11 Elektrische Trittstufe	95
12.12 Sonderausstattung	95
13. Stilllegung über den Winter	97
13.1 Frischwassertank entleeren	98
13.2 Kalt – und Warmwasser entleeren.....	98

13.3	Heizungs-Boiler entleeren	98
13.4	Abwasser - und Fäkalientank entleeren	98
13.5	Gasanlage schließen	98
13.6	Elektrische Anlage	98
13.7	Kühlschrank	99
13.8	Polster und Matratzen.....	99
14.	Reinigung und Pflege	101
14.1	Außenreinigung	102
14.2	Reinigung von Fenstern und Dachhauben	102
14.3	Reinigung und Pflege der Tür- und Fensterdichtungen	103
14.4	Innenreinigung.....	103
15.	Störungssuche	107
15.1	Frischwasseranlage.....	108
15.2	Elektrische Anlage	108
15.3	Heizung	109
15.4	WC	109
15.5	Küche	109
15.6	Störungen Basisfahrzeug	111
16.	Wartung und Wartungsintervalle	113
17.	Stichwortverzeichnis.....	117

1.2 Bedienungsanleitung

Diese Bedienungsanleitung soll Ihnen dabei helfen, sich näher mit Ihrem Fahrzeug vertraut zu machen. Bitte lesen Sie sie vor der ersten Nutzung des Fahrzeugs aufmerksam durch.

Diese Bedienungsanleitung dient als Nachschlagewerk.

Die Angaben in dieser Bedienungsanleitung basieren auf dem Stand der Entwicklung bei Drucklegung, sowie Erfahrungen aus dem Betrieb.

Unsere Fahrzeuge werden ständig weiterentwickelt, um Ihnen die bestmögliche Qualität zu bieten. Wir bitten Sie daher um Verständnis, dass Änderungen in Form, Ausstattung und Technik vorbehalten sind. In diesem Rahmen sind Abweichungen in der Bedienungsanleitung gegenüber dem aktuellen Fahrzeug möglich; hieraus können jedoch keine Ansprüche gegen die EURA-Mobil GmbH abgeleitet werden.

Diese Bedienungsanleitung erhebt keinen Anspruch auf Vollständigkeit; Änderungen und Irrtümer sind vorbehalten.

- Wenden Sie sich bei Fragen oder Problemen, oder zur Durchführung von Wartungsarbeiten an Ihren autorisierten Vertragshändler.

1.3 Dokumentenmappe



Dokumentenmappe Karmann

Bei der Übergabe Ihres Karmann-Mobil Fahrzeugs haben Sie auch eine Dokumentenmappe erhalten. In ihr befinden sich wichtige Unterlagen, wie die Prüfbescheinigung der Gasanlage, die Bedienungsanleitung des Basisfahrzeugs sowie die Anleitungen und Informationen zu den eingebauten Geräten und Komponenten. Die Anleitungen und Informationen zu den eingebauten Geräten und Komponenten sind vor Gebrauch unbedingt zu lesen. Die in ihnen enthaltenen Informationen haben Vorrang vor den Informationen in dieser Bedienungsanleitung.

- Diese Bedienungsanleitung und die Unterlagen in der der Dokumentenmappe sind Bestandteil Ihres Reisemobils und müssen allen Benutzern zugänglich sein.
- Bewahren Sie die Dokumentenmappe mit allen Unterlagen deshalb immer griffbereit im Reisemobil auf.
- Bei der Veräußerung des Reisemobils müssen diese Bedienungsanleitung, die Bedienungsanleitung des Basisfahrzeugs sowie die Anleitungen und Informationen zu den eingebauten Geräten und Komponenten an den Nachbesitzer übergeben werden.

1.4 Schlüssel

Zusammen mit dem Fahrzeug haben Sie folgende Schlüssel erhalten:



Schlüssel zum Fahrzeug (Abb. beispielhaft)

1. Fahrzeugschlüssel mit Fernbedienung der Zentralverriegelung
2. Schlüssel für Einfüllstutzen Frischwasser
3. Schlüssel für außenliegendes Gasfach
4. Schlüssel zur Bedienung des Hubbetts

1.5 Geltungsbereich der Bedienungsanleitung

Diese Bedienungsanleitung dient dem Auffinden allgemeiner Informationen für die Nutzung und Pflege Ihres Reisemobils. Sie enthält wichtige Hinweise zur Sicherheits- und Unfallverhütung.

1.6 Erklärung der Piktogramme

Die in dieser Bedienungsanleitung verwendeten Piktogramme weisen auf wichtige Informationen und Sachverhalte hin, die beachtet werden müssen.



WARNUNG

Dieses Symbol warnt vor Gefahr für Leib und Leben

- Nichtbeachtung kann zu schweren Verletzungen und/oder Personenschäden oder gar zum Tode führen.



ACHTUNG

Dieses Symbol warnt vor Beschädigung

- Bei Nichtbeachtung können **Sachschäden** die Folge sein.



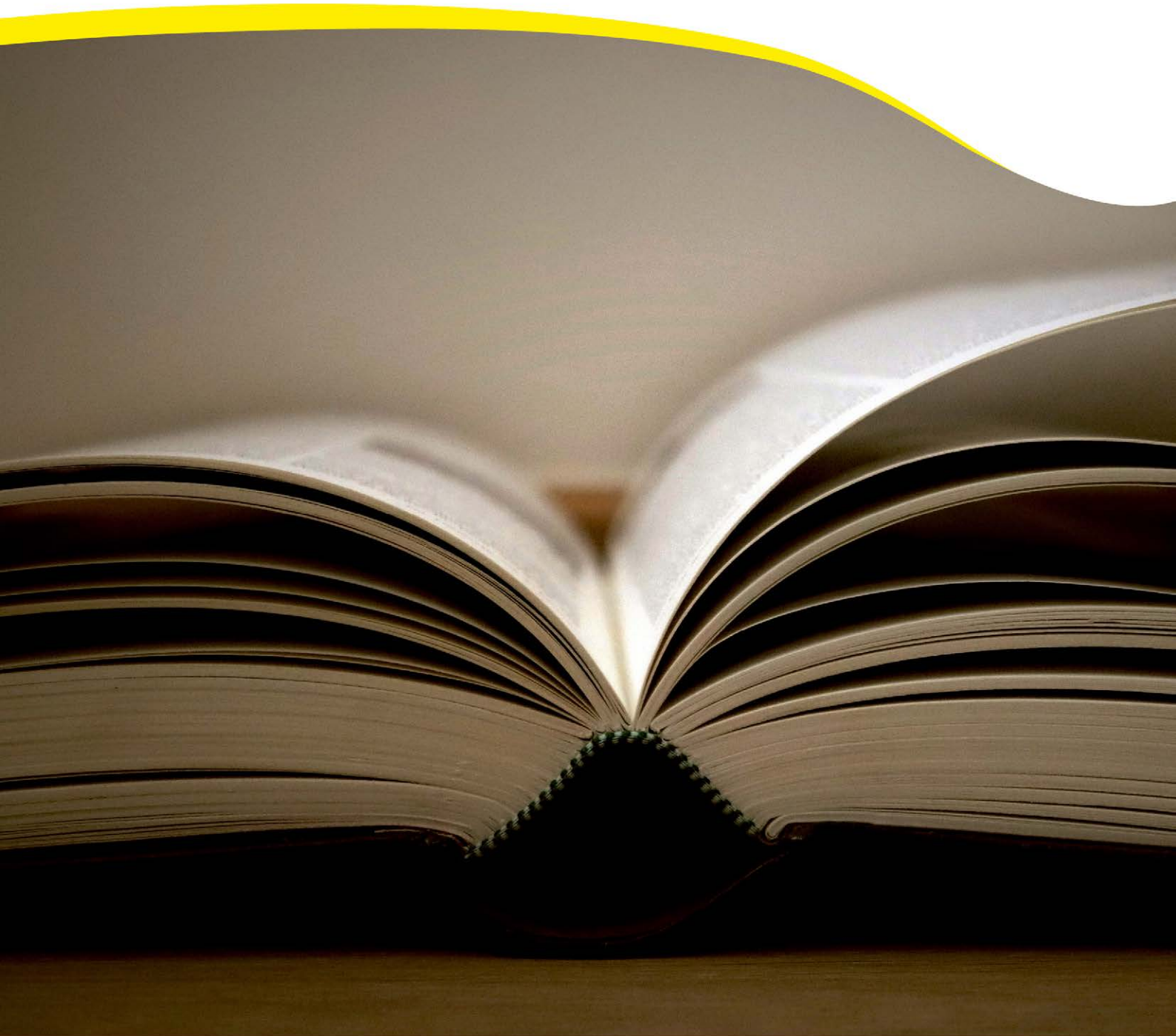
Dieses Symbol weist auf Situationen hin, bei denen der **Kundendienst** kontaktiert werden sollte.



Dieses Symbol steht für **Umweltschutz** und weist auf entsprechendes Verhalten hin.



Dieses Symbol weist auf zusätzliche **Informationen** hin.



2. Verantwortung des Halters

Verantwortung des Halters

2.1 **Bestimmungsgemäße Verwendung des Reisemobils**

Das Reisemobil darf ausschließlich für die Nutzung als Reisemobil, zum Zwecke der privaten Personenbeförderung und der Mitnahme persönlichen Reisegepäcks verwendet werden.

Es ist für die Benutzung öffentlicher Straßen nach den Regeln der Straßenverkehrsordnung und der Straßenverkehrs-Zulassungsordnung geeignet.

Jede darüberhinausgehende oder andersartige Benutzung des Reisemobils ist untersagt und gilt als nicht bestimmungsgemäß.

- Das Reisemobil darf nicht für Lastentransporte oder zur gewerblichen Personenbeförderung eingesetzt werden.
- Die zulässige Anzahl mitfahrender Personen, das zulässige Gesamtgewicht des Reisemobils und die zulässigen Achslasten dürfen nicht überschritten werden.
- Während der Fahrt müssen sich Personen auf den mit Sicherheitsgurten ausgerüsteten, „*zugelassenen Sitzplätzen*“ befinden und angeschnallt sein.
- Die Benutzung der Innenraumeinrichtung, insbesondere der eingebauten Geräte und Komponenten, während der Fahrt ist verboten.

Ansprüche jeglicher Art gegen den Hersteller und/oder seine Bevollmächtigten, Beauftragten, Händler und Vertreter wegen Schäden, die aus nicht bestimmungsgemäßer Verwendung des Reisemobils entstehen, sind ausgeschlossen. Für alle Schäden bei nicht bestimmungsgemäßer Verwendung haftet allein der Halter.

Zur bestimmungsgemäßen Verwendung zählt auch die Einhaltung der Betriebs-, Wartungs- und Reinigungsanleitungen der eingebauten Geräte und Komponenten.

2.2 **Verantwortung des Halters**

Der Halter des Reisemobils ist verpflichtet, das Reisemobil in technisch einwandfreiem und verkehrssicherem Zustand zu halten.

Dazu gehört insbesondere die Beachtung der Betriebsanleitung des Basisfahrzeugs sowie die Einhaltung der dort vorgeschriebenen Wartungsintervalle.

Der Halter muss die gesetzlich vorgeschriebenen regelmäßigen Prüfungen rechtzeitig durchführen lassen.

Zu diesen Prüfungen gehören:

- Fahrzeugprüfung nach § 29 StVZO (TÜV)
- Prüfung der Gasanlage durch einen anerkannten Sachkundigen

Der Halter ist verpflichtet, sich laufend über aktuelle Gesetze und Bestimmungen zu informieren, aus denen sich weitere Pflichten ergeben.



Hinweis:

Nimmt der Halter Veränderungen am Aufbau, der Innenausstattung, den eingebauten Geräten und Komponenten vor oder werden nicht zugelassene und vom Hersteller des Fahrzeugs nicht freigegebene Zubehörteile eingebaut bzw. angebaut, kann dies zu Schäden und/oder dem Verlust der Garantie führen.

2.3 Mitführungspflicht

Die gesetzlich vorgeschriebene Mitführungspflicht in Deutschland gilt für folgende Gegenstände:

- Verbandskasten
- Warndreieck
- Warnwesten (für jede mitfahrende Person)

Zur vollen Nutzung Ihres Reisemobils benötigen Sie je nach Gebrauch noch:

- Eine gefüllte Gasflasche mit 11 kg Füllgewicht (nicht im Lieferumfang enthalten)
- 3-poliges CEE-Anschlusskabel, 3 x 2,5 mm² (nicht im Lieferumfang enthalten)
- 3-poliges Verlängerungskabel bzw. Kabeltrommel, 3 x 2,5 mm² (nicht im Lieferumfang enthalten)

2.4 Garantie / Garantieheft

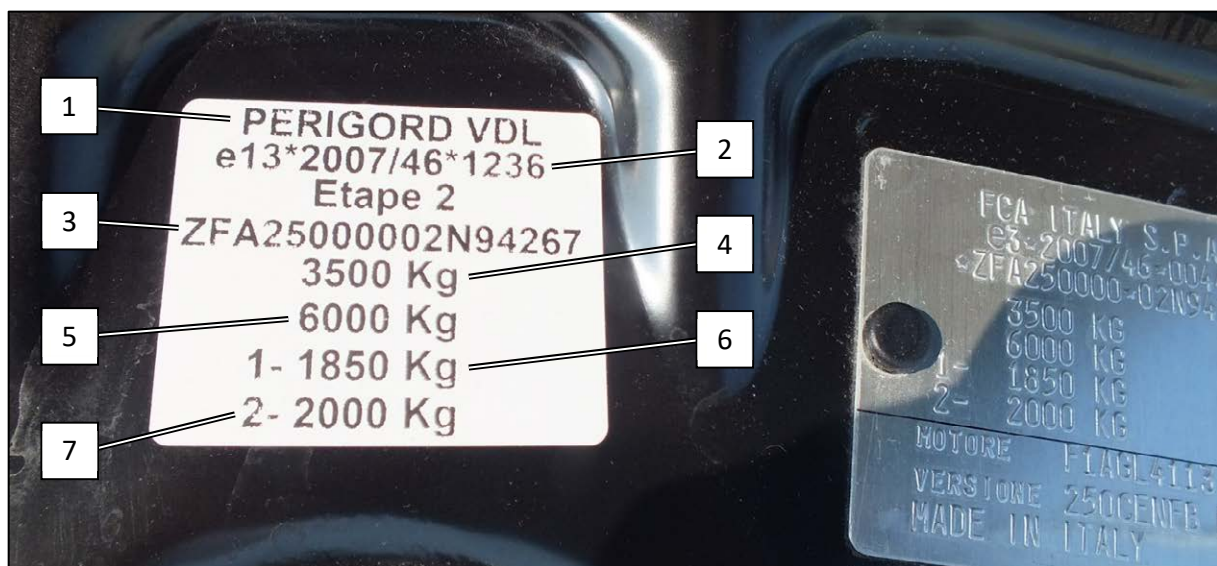
Damit die Herstellergarantie wirksam wird, muss eine Garantieurkunde zum Fahrzeug vom ausliefernden Händler im „Eura Mobil Portal“ erstellt werden.

Die Basisfahrzeuggarantie wird aktiviert, indem eine Kopie des Fahrzeugscheines hochgeladen wird. Ebenfalls muss eine vom Kunden ausgefüllte und unterschriebene Datenschutzerklärung hochgeladen werden. Ohne diese Dokumentation kann keine Garantiebearbeitung erfolgen.

2.5 Typenschild

Das Typenschild Ihres Reisemobils befindet sich neben dem Typenschild des Basisfahrzeugherstellers (z.B. Fiat) auf der Kühlerbrücke im Motorraum.

Es enthält wichtige Angaben, wie die Fahrgestellnummer und das zulässige Gesamtgewicht.



Typenschild im Motorraum (Abb. beispielhaft)

- | | |
|-------------------------------------|--|
| 1. Hersteller | 5. Maximal zulässiges Zuggesamtgewicht |
| 2. Typgenehmigungsnummer | 6. Maximal zulässige Achslast, Vorderachse |
| 3. Fahrgestellnummer | 7. Maximal zulässige Achslast, Hinterachse |
| 4. Maximal zulässiges Gesamtgewicht | |

Das Typenschild darf nicht entfernt werden. Es dient der Identifizierung des Fahrzeugs und dokumentiert zusammen mit den Fahrzeugunterlagen den Fahrzeughalter.

Verantwortung des Halters

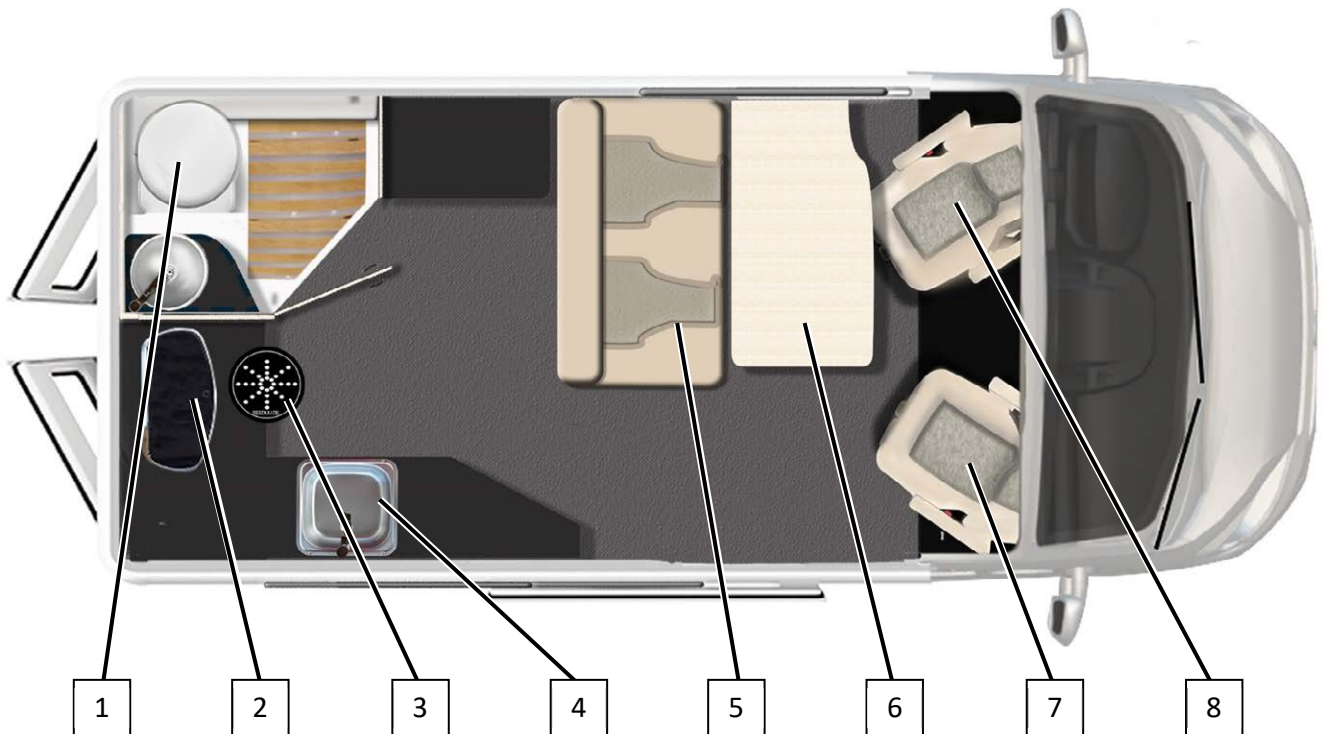
2.6 Technische Daten

	Dexter 550
Basisfahrzeug	Fiat Ducato
Max. zulässiges Gesamtgewicht	3500 kg
Max. zulässige Achslasten	siehe Fahrzeugschein
Bereifung	siehe Fahrzeugschein
Gesamtlänge	5480 mm
Gesamtbreite	2059 mm
Gesamthöhe	2780 mm
Anzahl der Schlafplätze	4
Anzahl „zugelassener Sitzplatz“	4
Bettumbau Sitzgruppe	1900 × 1220 mm
Abmessung Hubbett	1920 × 1550 mm
Gasfach	1 × 11 kg
Frischwassertank	100 L
Abwassertank	90 L
Wohnraumbatterie	100 Ah (Lithium)
Control Panel	NE 334
Batterieladegerät	NE 287
Lade-Booster*	NE 325
Heizungssteuerung	Truma CP+
Heizung	Truma Combi D 4
Kühlschrank	Dometic CRX 0110
Kühlschrankvolumen	109 L
Anzahl Steckdose 230 V	3
Anzahl Steckdose 12 V	1
USB Ports	1

*Nur bei Lithiumbatterie

2.7 Grundriss

Dexter 550



1 Bad / WC

2 Kochfeld

3 Kühlschrank

4 Spüle

5 Sitzbank (3. und 4. Sitzplatz)
+ Zusatzbett für 2 Personen

6 Tisch

7 Beifahrersitz drehbar

8 Fahrersitz drehbar



3. Sicherheit und Brandschutz

3.1 *Allgemeine Sicherheitshinweise*

Befolgen Sie zu Ihrer eigenen Sicherheit und für die Sicherheit Ihrer mitreisenden Personen immer die nachfolgenden Hinweise.



WARNUNG

Unfallgefahr!

- Lassen Sie Kinder nicht allein im Reisemobil.
- Fahren Sie niemals rückwärts, ohne sich von einer zweiten Person einweisen zu lassen.
- Fahren Sie mit dem Reisemobil grundsätzlich nur dann, wenn es sich in einem technisch einwandfreien Zustand befindet.
- Achten Sie darauf das max. zulässige Gesamtgewicht des Fahrzeugs und die zulässigen Achslasten (siehe Fahrzeugschein) nicht zu überschreiten.



WARNUNG

Erstickungsgefahr durch unzureichende Belüftung!

- Sorgen Sie stets für eine ausreichende Belüftung im Innenraum des Reisemobils.
- Die Öffnungen zur Zwangsbelüftung, z.B. die Lüftungsschlitze an den Fenstern und Dachhauben, dürfen niemals abgedeckt, verhängen oder auf andere Art und Weise verschlossen werden.

3.2 *Brandschutz*

Befolgen Sie zu Ihrer eigenen Sicherheit und für die Sicherheit Ihrer mitreisenden Personen immer die nachfolgenden Hinweise.



WARNUNG

Verbrennungsgefahr durch Feuer und Explosion!

- Halten Sie brennbare Materialien stets von der Kochstelle, eingeschalteten Beleuchtungskörpern und Heizstrahlern fern.
- Verwenden Sie keine Fremdgeräte wie tragbare Heizungen, Heizstrahler oder Kocher im Reisemobil.
- Nehmen Sie keine Veränderungen an Elektro- oder Flüssiggaskomponenten vor.
- Lassen Sie jegliche Reparaturen von einer autorisierten Fachwerkstatt durchführen.
- Führen Sie einen Trockenpulver- Feuerlöscher gem. ISO 7165 griffbereit im Reisemobil mit.
- Lassen Sie den Feuerlöscher regelmäßig auf Funktion prüfen.

3.3 Verhalten im Brandfall

Handeln Sie bei Ausbruch eines Feuers schnell und richtig:

- Evakuieren Sie Personen sofort aus dem Reisemobil und leisten Sie ggfs. Erste Hilfe.
- Trennen Sie ggfs. den externen Netzanschluss.
- Schließen Sie die Gasflaschenventile.
- Sperren Sie die unmittelbare Umgebung des Reisemobils ab und halten Sie fremde Personen fern.
- Alarmieren Sie Feuerwehr und den Rettungsdienst.
- Löschen Sie das Feuer, sofern es ohne Gefährdung von Personen möglich ist.

3.4 Sicherheitshinweise vor Fahrtantritt

Gehen Sie vor Fahrtantritt die nachfolgende Liste Punkt für Punkt durch und folgen Sie den Anweisungen.



Sicherheitshinweise vor Fahrtantritt (Checkliste)

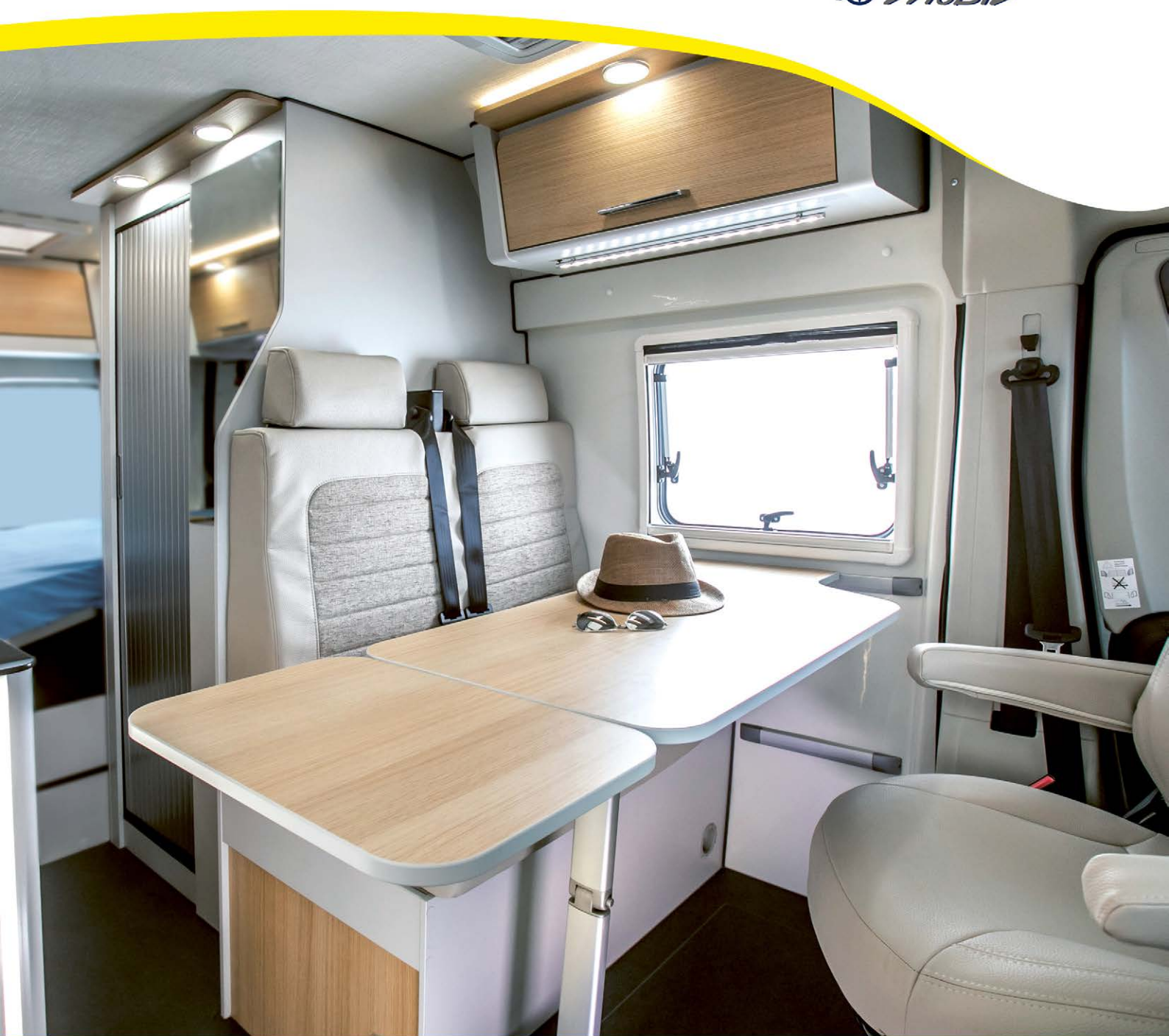


- Prüfen Sie die Signal- und Beleuchtungseinrichtung, Lenkung und Bremsen Ihres Reisemobils auf Funktion.
- Befreien Sie das Dach Ihres Reisemobils ggf. von Laub, Schnee und Eis.
- Fixieren Sie die Gasflasche.
- Schließen Sie das Sicherheitsventil der Gasflasche.
- Fahren Sie die Markise (optionale Ausstattung) vollständig ein.
- Schließen und verriegeln Sie alle Türen und Klappen.
- Arretieren Sie die drehbaren Frontsitze in Fahrtrichtung.
- Schließen Sie alle Fenster und Dachluken.
- Fahren Sie das Hubbett vollständig nach oben.
- Fahren Sie die elektrische Trittstufe ein.
- Verstauen und sichern Sie alle losen Gegenstände.
- Verstauen Sie schwere Gegenstände nur in Schränken, deren Türen sich gegen die Fahrtrichtung öffnen lassen.
- Sichern Sie das Verdunklungssystem für das Fahrerhaus in seiner Ausgangsstellung (geöffnet).
- Sichern Sie alle beweglichen Teile der Inneneinrichtung wie Türen und Tische.
- Klappen Sie die Abdeckplatten der Kochstelle und der Spüle (falls vorhanden) herunter.
- Führen Sie den Brausekopf der Dusche in seine Aufhänge- bzw. Ausgangsposition.
- Sichern Sie das Flachbildschirm TV-Gerät (falls vorhanden).
- Bringen Sie die Antenne („Satellitenschüssel“) der SAT-Anlage (falls vorhanden) in Fahrposition.



Hinweis:

Verschließen Sie alle Türen, Fenster und Klappen vor dem Verlassen des Reisemobils.



4. Beförderung von Personen

4.1 Beförderung von Personen

Ihr Fahrzeug ist mit einer bestimmten Anzahl an Sitzplätzen ausgestattet, die zur Beförderung von Personen zugelassen sind. Nur diese sind mit einem 3-Punkt Sicherheitsgurt ausgestattet.

Die Anzahl ist dem Fahrzeugschein zu entnehmen. Neben Fahrer- und Beifahrersitz kann es, grundrissabhängig, noch weitere „zugelassene Sitzplätze“ geben. Diese Sitzplätze sind durch das folgende Piktogramm gekennzeichnet.



Piktogramm:
„zugelassener Sitzplatz“



„zugelassene Sitzplätze“ (Abb. beispielhaft)



Hinweis:

Es gilt eine allgemeine Anschnallpflicht/Gurtpflicht im Fahrzeug während der Fahrt.



WARNUNG

Lebensgefahr durch Bremsmanöver oder Unfall!

Bei einem Bremsmanöver oder Unfall besteht Lebensgefahr für und durch Personen, die nicht angeschnallt sind:

- Benutzen Sie während der Fahrt nur die „zugelassenen Sitzplätze“ und schnallen Sie sich an. (Alle anderen Sitzplätze und Sitzgelegenheiten sowie Schlafplätze dürfen während der Fahrt nicht benutzt werden!)
- Alle mitfahrenden Personen dürfen sich während der Fahrt nur auf den „zugelassenen Sitzplätzen“ aufhalten.
- Alle mitfahrenden Personen müssen während der Fahrt angeschnallt sein.
- Die Anschnallpflicht gilt für die gesamte Dauer der Fahrt.
- Es dürfen nicht mehr Personen mitfahren als „zugelassene Sitzplätze“ im Reisemobil vorhanden sind (siehe Fahrzeugschein).

4.2 Kopfstützen

Während der Fahrt ist die Benutzung der Kopfstützen auf allen „zugelassenen Sitzplätzen“ vorgeschrieben.

4.3 Verwendung von Kindersitzen

Kindersitze dürfen nur auf solchen Sitzplätzen angebracht werden, die als „zugelassene Sitzplätze“ benannt werden.

- Befestigen Sie Kindersitze mit 3-Punkt-Gurten.



WARNUNG

Gefahr durch ungeeignete Sicherheitsgurte!

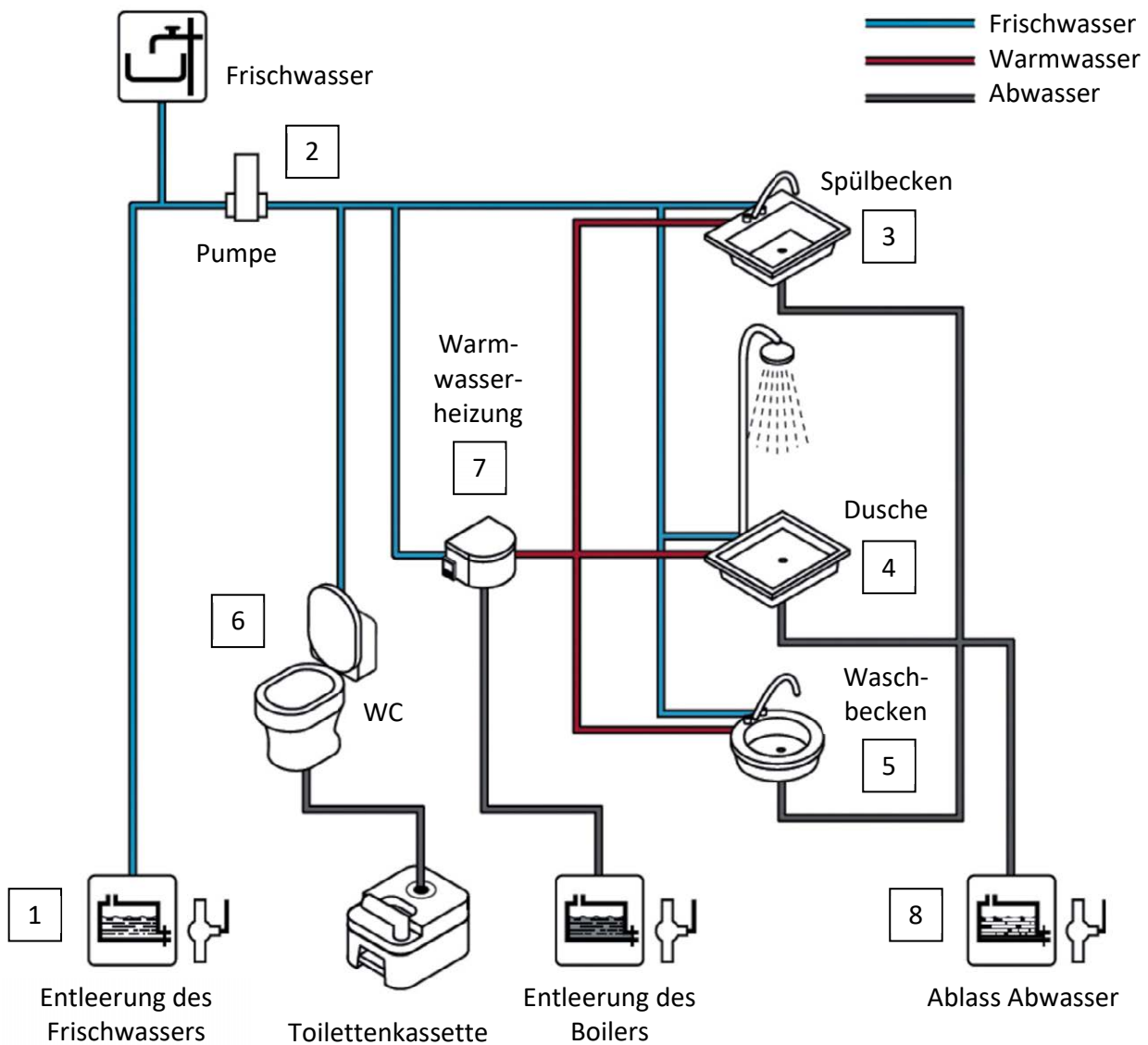
Sicherheitsgurte sind für Personen ab einer Körpergröße von 150 cm ausgelegt und somit für Kinder ungeeignet:

- Bei Kindern bis zum vollendeten 12. Lebensjahr, die kleiner als 150 cm sind, müssen geeignete Rückhaltevorrückungen benutzt werden.
- Beachten Sie die gesetzlichen Bestimmungen.
- Kindersitze nur auf „zugelassenen Sitzplätzen“ in Fahrtrichtung anbringen.
- Beachten Sie die Einbau- und Bedienungshinweise des Kindersitz-Herstellers.



5. Frischwasser- anlage

5.1 Frischwasseranlage



Die Frischwasseranlage besteht aus dem Frischwassertank (1), der Frischwasserpumpe (2), den Entnahmestellen Spülbecken (3), Dusche (4), Waschbecken (5), WC (6), dem Boiler der Heizung (7), der für das Warmwasser an den Entnahmestellen sorgt, sowie dem Abwassertank (8), in dem das entnommene Wasser gesammelt wird.

5.2 Frischwassertank

Ihr Reisemobil ist mit einem fest eingebautem Frischwassertank mit einem Fassungsvermögen von 100 l ausgestattet. Er befindet sich unter einer Bodenklappe vor der Sitzbank. Zu Reinigungszwecken ist er mit einem großen, von oben zugänglichen Schraubdeckel versehen.



Zugang Frischwassertank

Im Winter wird dieser Tank über die Heizung im Aufbau mit erwärmt und bleibt so frostfrei. Hinweis: Bei längerem Nichtgebrauch des Fahrzeugs bzw. bei vorübergehender Stilllegung muss der Frischwassertank, wie auch der Boiler der Heizung und der Abwassertank und das in den Leitungen befindliche Restwasser, komplett entleert werden um Frostschäden zu vermeiden. (Siehe Punkt 5.6 „Frischwassertank entleeren“)



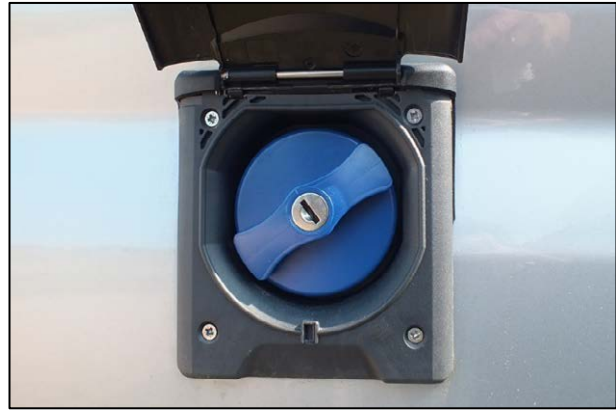
ACHTUNG

Gefahr von Frostschäden!

Der Frischwassertank muss bei Frostgefahr vollständig entleert werden.

5.3 Auffüllen des Frischwassertanks

An der Außenseite des Fahrzeugs befindet sich die Einfüllöffnung für den Frischwassertank. Diese darf keinesfalls mit der Einfüllöffnung des Kraftstoffs verwechselt werden! Bevor der Frischwassertank aufgefüllt wird ist sicherzustellen das das „Ablassventil Frischwassertank“ geschlossen ist. (Siehe Punkt 5.6 „Frischwassertank entleeren“)



Einfüllöffnung Frischwasser (Abb. beispielhaft)

Der Frischwassertank ist mit einem Sensor ausgestattet sodass der Füllstand am Control Panel abgelesen werden kann. Der Füllstand wird hierbei in Prozent angezeigt. (Siehe Punkt 7.13 „Control Panel“ im Kapitel „Elektrische Anlage“)



WARNUNG

Gesundheitsschäden durch Kraftstoff!

Kraftstoff ist sehr gesundheitsschädlich. Nur wenige Tropfen Kraftstoff können die gesamte Frischwasseranlage unbrauchbar machen:

- Verwechseln Sie beim Tanken nicht den Einfüllstutzen für Kraftstoff mit dem Einfüllstutzen „Frischwasser“.
- Schließen Sie den Einfüllstutzen „Frischwasser“ stets ab.



WARNUNG

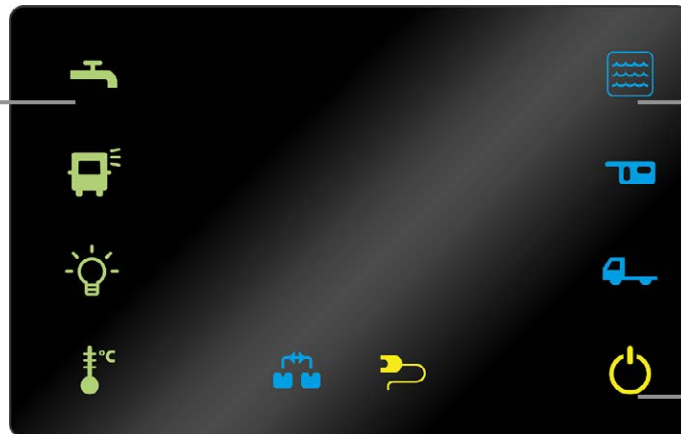
Gesundheitsgefährdung durch verunreinigtes Frischwasser!

- Füllen Sie nur sauberes Trinkwasser in den Frischwassertank.
- Verwenden Sie das Wasser aus dem Frischwassertank nicht als Trinkwasser oder für die Zubereitung von Speisen!
- Desinfizieren Sie den Frischwassertank regelmäßig mit entsprechenden Produkten aus dem Fachhandel.

5.4 Frischwasseranlage in Betrieb nehmen / Frischwasser entnehmen

Bevor Frischwasser an den Entnahmestellen entnommen werden kann, muss sichergestellt sein, dass der Frischwassertank ausreichend gefüllt ist und dass die Frischwasserpumpe am Control Panel eingeschaltet ist. (Siehe Punkt 7.13 „Control Panel“ im Kapitel „Elektrische Anlage“)

Schaltfläche zum Einschalten der Frischwasserpumpe

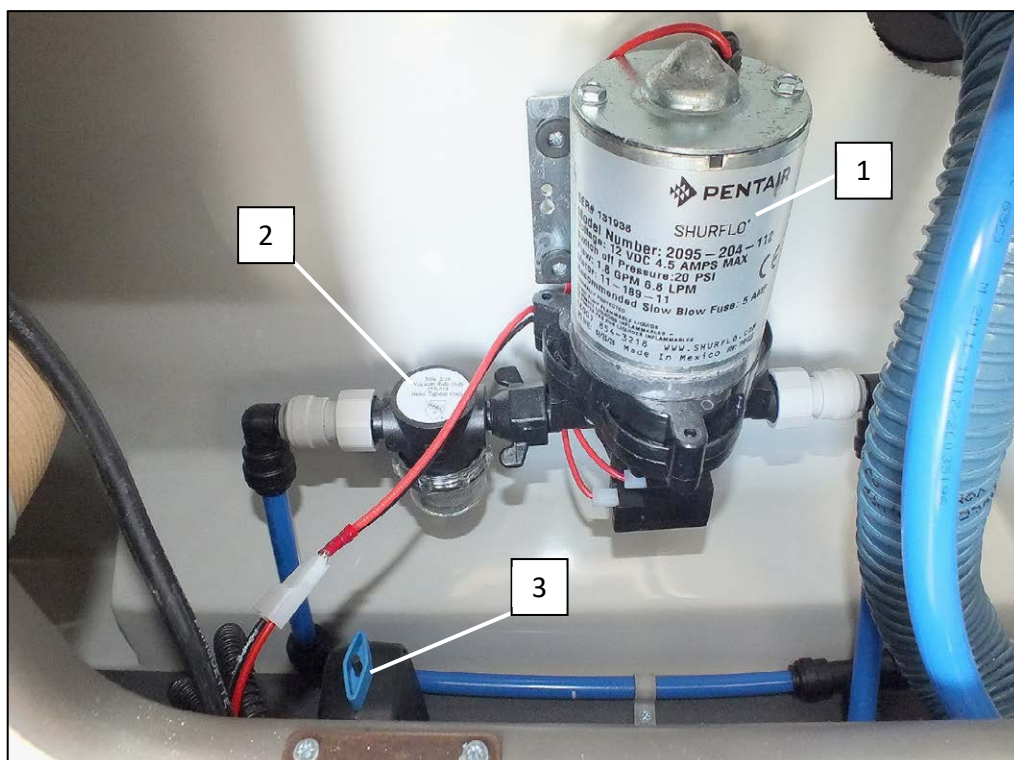


Kontrollleuchte Füllstand des Frischwassertanks

Schaltfläche zum Einschalten des Control Panels

5.5 Frischwasserpumpe

Die Frischwasserpumpe (1) sorgt für den nötigen Wasserdruck an den Entnahmestellen und wird über das Control Panel eingeschaltet. Sie befindet sich hinter einer Serviceklappe links neben der Sitzbank. Neben der Frischwasserpumpe befindet sich ein Filter (2) der monatlich gereinigt werden muss. Zusätzlich befindet sich hier noch das Ablassventil = „FrostControl“ (3) zur Entleerung des Boilers der Heizung.



Frischwasser-Pumpe und „FrostControl“ (Abb. beispielhaft)



ACHTUNG

Möglicher Sachschaden bzw. Beschädigung der Frischwasserpumpe!

- Decken Sie die Frischwasserpumpe während des Betriebs niemals ab.
-> Brandgefahr!
- Betreiben Sie die Frischwasserpumpe nur, wenn sich ausreichend Frischwasser im Frischwassertank befindet.
-> mögliche Beschädigung der Frischwasser-Pumpe durch „Trockenlauf“

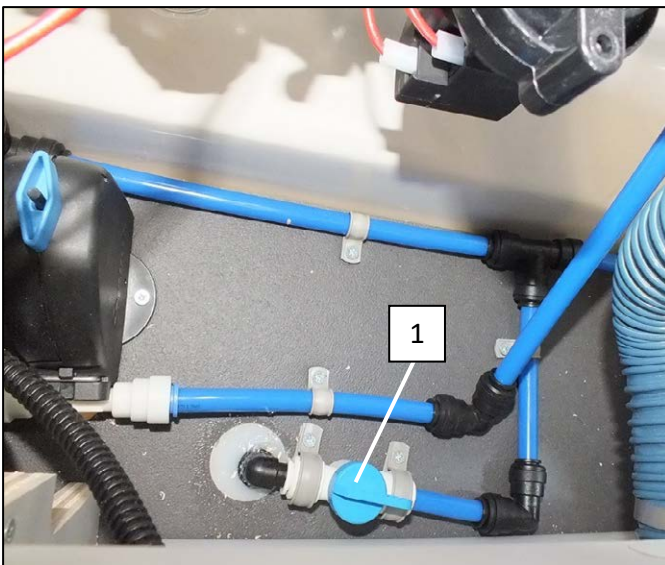
5.6 Frischwassertank entleeren

Der Frischwassertank kann mittels eines manuellen Ablassventils (1) entleert werden. Es befindet sich unterhalb der Frischwasserpumpe.

Es kann als blauer Drehknopf (Variante A) oder als brauner Kipphebel (Variante B) ausgeführt sein.

Vor dem Entleeren des Frischwassertanks muss die Frischwasserpumpe am Control Panel ausgeschaltet werden. Zusätzlich müssen die Armaturen aller Entnahmestellen (Spüle, Waschbecken, Dusche) geöffnet oder in Mittelstellung gebracht werden.

Um Restwasser aus dem System zu entfernen muss abschließend noch die Frischwasserpumpe am Control Panel eingeschaltet und nach einer Minute wieder ausgeschaltet werden.



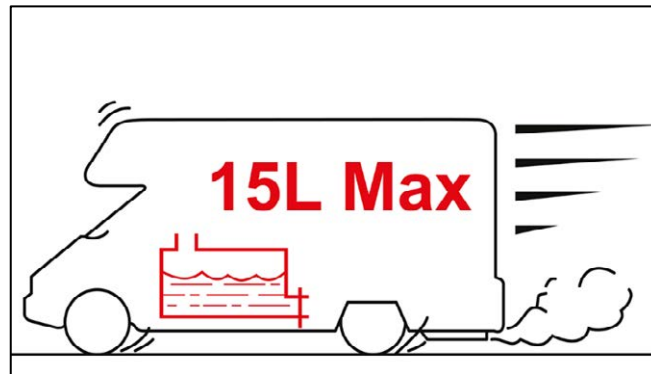
Ablassventil Frischwasser (Abb. beispielhaft)



Ablassventil Frischwasser als Kipphebel
(Variante B)

5.7 Inhalt Frischwassertank auf 15 Liter reduzieren

Um während der Fahrt Gewicht zu sparen empfiehlt es sich den Frischwassertank auf einen Restinhalt von 15 % (= 15 Liter) zu entleeren. Hierzu muss beim Ablassen des Wassers der Füllstand des Frischwassertanks am Control Panel überwacht werden bis der Restinhalt von 15 % erreicht ist. (Siehe Punkt 5.6 „Frischwassertank entleeren“)



Hinweis „Inhalt Frischwassertank auf 15 L reduzieren“



WARNUNG

Überschreiten des max. zulässigen Gesamtgewichts des Reisemobils!

Sind Frischwassertank (und Abwassertank) bei Fahrtantritt (noch) gefüllt kann es zur Überschreitung des maximal zulässigen Gesamtgewichts des Reisemobils kommen.

- Entleeren Sie den Frischwassertank bis auf 15 % seines Inhalts (= 15 L Restinhalt)
- Entleeren Sie den Abwasserwassertank komplett.
(Siehe Punkt 5.14 „Abwassertank entleeren“)

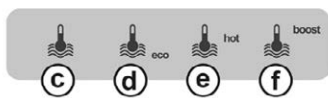
5.8 Warmwasser

Das Warmwasser wird im Boiler der Heizungsanlage (Truma) erzeugt und kann dann an den Entnahmestellen Spülbecken, Dusche und Waschbecken entnommen werden. Die Heizungsanlage befindet sich unter der Sitzbank.



Heizungsanlage unter der Sitzbank

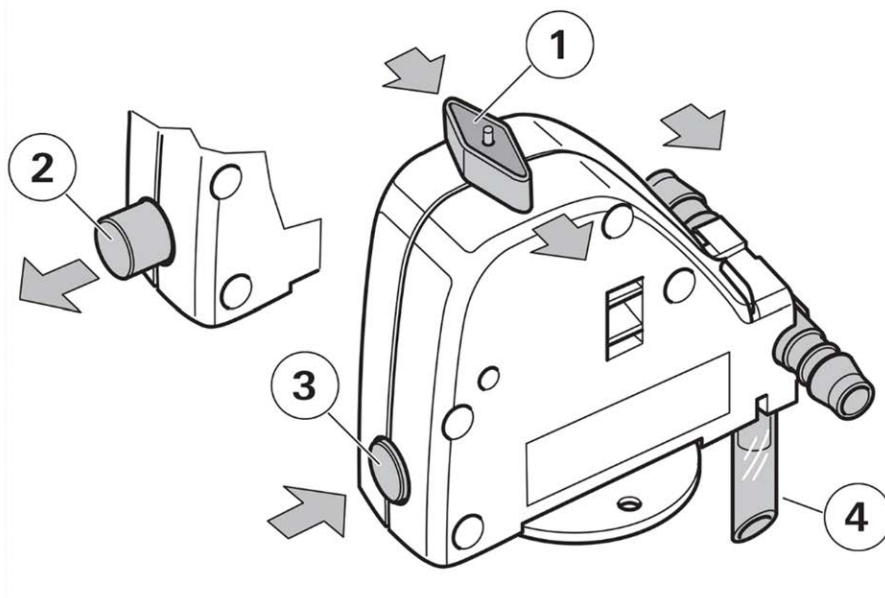
5.9 Einstellen der Warmwasser-Temperatur



- Drücken Sie den Dreh-/Druckschalter (a) um das Bedienfeld der Heizanlage zu aktivieren.
- Scrollen Sie durch das Menü und wählen Sie das Warmwassersymbol (b).
- Scrollen Sie durch die verfügbaren Einstellmöglichkeiten und wählen Sie die gewünschte Betriebsart.
- (c) **Boiler** – die Warmwasserbereitung ist in Betrieb
- (d) **Eco** – die Warmwassertemperatur beträgt 40 °C
- (e) **Hot** – die Warmwassertemperatur beträgt 60 °C
- (f) **Boost** – nicht verfügbar bei Combi Diesel
- Drücken Sie den Dreh-/Druckschalter (a) um Ihre Auswahl zu bestätigen.
- Drücken Sie auf die Zurück-Taste (g) um das Menü zu verlassen.

5.10 Befüllen des Boilers

Der Boiler der Heizungsanlage wird aus dem Frischwassertank heraus mit Wasser versorgt. Damit das Wasser nicht versehentlich aus dem Boiler abfließt muss das Ablassventil des Boilers (= FrostControl) geschlossen (3) sein. Das Ablassventil „FrostControl“ befindet sich unterhalb der Frischwasserpumpe, hinter einer Serviceklappe links neben der Sitzbank.



- 1 Drehschalter
- 2 Druckknopf Stellung „entleeren“
- 3 Druckknopf Stellung „geschlossen“
- 4 Entleerungsstutzen

Abllassventil „FrostControl“

Schalten Sie die Frischwasserpumpe am Control Panel ein. Öffnen Sie alle Entnahmestellen in der Küche und im Bad. Lassen Sie diese geöffnet, bis die Luft aus der Anlage entwichen ist und das Wasser ungehindert austreten kann.



Hinweis: Bei Temperaturen unter 7 °C öffnet sich das Ablassventil „FrostControl“ automatisch um den Inhalt des Boilers zu entleeren. Um es bei diesen Temperaturen trotzdem schließen zu können muss die Heizung eingeschaltet werden um den Fahrzeuginnenraum zu erwärmen.

5.11 Entleeren des Boilers

Wird der Boiler für längere Zeit nicht genutzt, muss er vollständig entleert werden, um Frostschäden zu vermeiden. Schalten Sie die Frischwasserpumpe am Control Panel aus und öffnen Sie alle Entnahmestellen in der Küche und im Bad.

Drehen Sie den Drehschalter (1) des Ablassventils (FrostControl) um 90°, bis er einrastet. Der Druckknopf (3) löst sich aus der eingerasteten Position, und das Ablassventil öffnet sich.

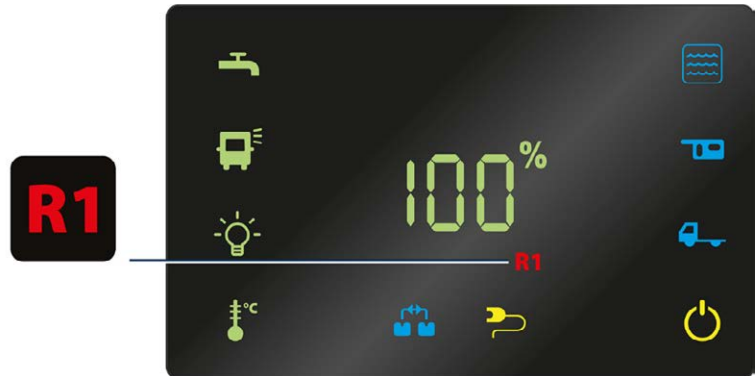
Das Wasser aus dem Boiler wird nun über das Ablassventil nach außen abgelassen. Stellen Sie einen Eimer unter den Entleerungsstutzen (4), um sicherzustellen, dass der Boiler vollständig geleert wurde (ca. 10 Liter). Siehe Abbildung „FrostControl“.

5.12 Kalt- und Warmwasser komplett entleeren

Siehe Kapitel 13 „Stilllegung über den Winter“

5.13 Abwassertank

Unter dem Fahrzeug befindet sich der Abwassertank. Hier wird das entnommene und verbrauchte Wasser gesammelt. Im Abwassertank befindet sich ein Sensor; ist die maximale Füllhöhe erreicht leuchtet automatisch das Warnsignal „R1“ auf dem Control Panel auf. Ist dies der Fall sollte der Abwassertank bei nächster Gelegenheit entleert werden.



Warnsignal Abwassertank

5.14 Abwassertank entleeren

Zur bequemen Entleerung des Abwassertanks befindet sich ein roter Drehverschluss unterhalb der linken Hecktür. Zum Öffnen muss der Drehverschluss um 90° gedreht werden und für die Dauer des Vorgangs in dieser Stellung verbleiben.



Drehverschluss zur Abwassertank Entleerung (Stellung geöffnet)



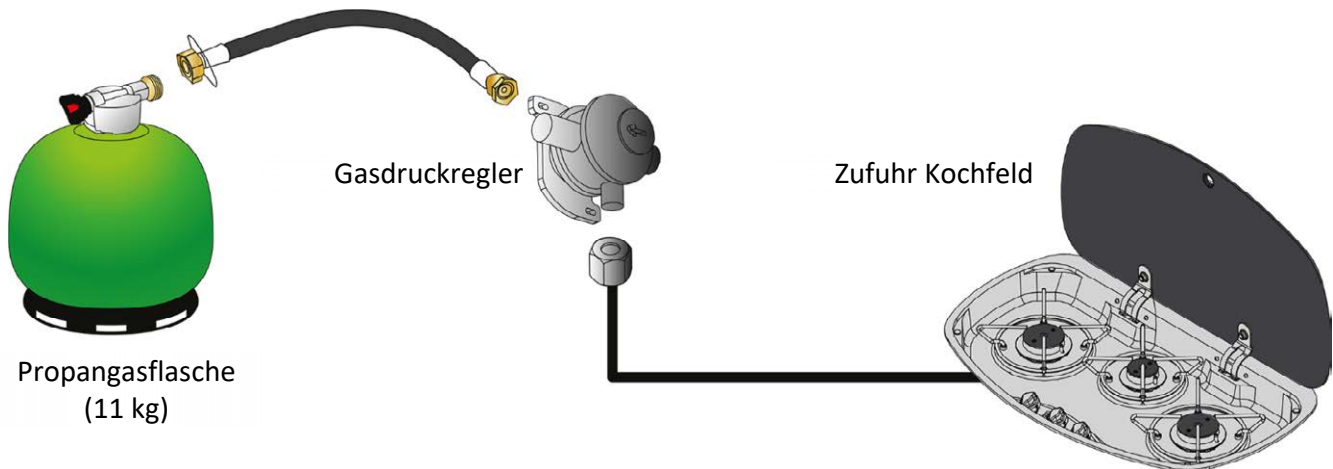
Umweltverschmutzung durch unsachgemäße Entsorgung des Abwassers

- Lassen Sie Abwasser niemals im Erdreich versickern und leiten Sie niemals Abwasser in Gewässer ein.
- Entsorgen Sie das Abwasser nur an dafür vorgesehenen Entsorgungsstationen.



6. Gasanlage

6.1 Bestandteile der Gasanlage



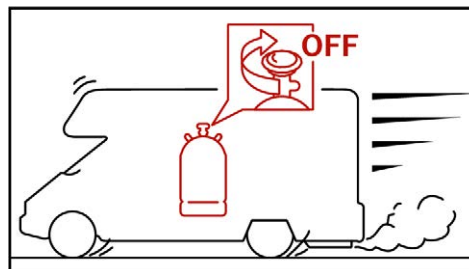
Die Gasanlage besteht aus der Gasflasche mit integriertem Sicherheitsventil (nicht im Lieferumfang enthalten), dem fest eingebauten Gasdruckregler und der Verbrauchsstelle, dem Gas-Kochfeld.



WARNUNG

Brand- und Explosionsgefahr!

- Vor Fahrtantritt muss das Sicherheitsventil der Gasflasche geschlossen werden.



Hinweis auf das „Schließen des Sicherheitsventils an der Gasflasche“ vor Fahrtantritt

6.2 Gasflaschenfach

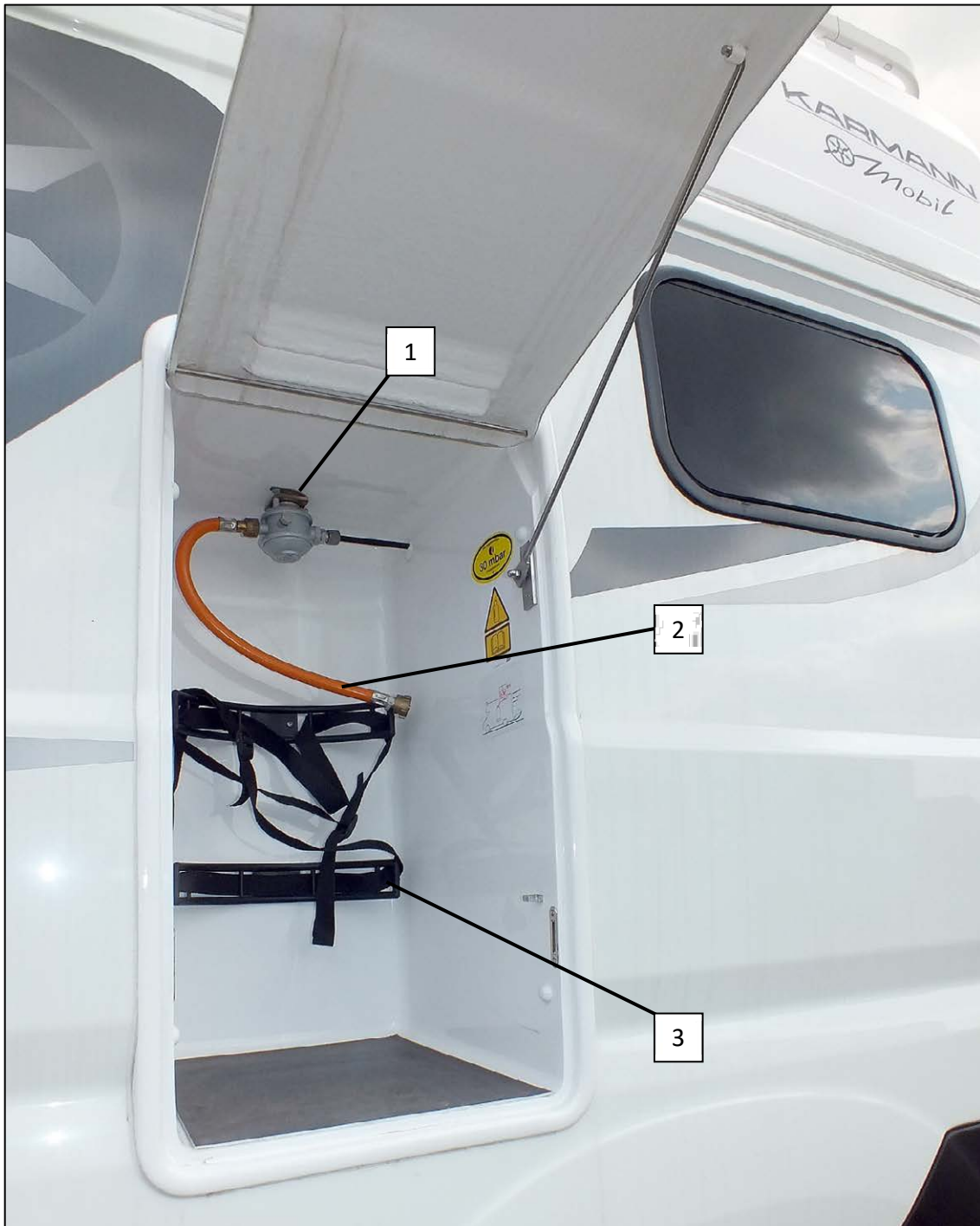
Das Gasflaschenfach befindet sich auf der Fahrerseite des Fahrzeugs und ist von außen zugänglich. Im Inneren des Gasflaschenfachs befindet sich der Gasdruckregler (1), der mit dem Anschluss-Schlauch (2) verbunden ist. Mit der fest eingebauten Gurtfixierung (3) wird die Gasflasche (11 kg) gegen Verrutschen gesichert. In der ausstellbaren Klappe befinden sich Öffnungen die zur Belüftung des Gasflaschenfachs zwingend vorhanden sein müssen und die nicht abgedeckt oder verschlossen werden dürfen.



WARNUNG

Brand- und Explosionsgefahr!

- Gasflaschen dürfen nur im Gasflaschenfach, aufrechtstehend, im Fahrzeug mitgeführt werden. Jeder andere Ort im Fahrzeug ist nicht zulässig.
- Das Gasflaschenfach darf nicht als Staufach verwendet werden.



Gasflaschenfach (Abb. beispielhaft)

6.3 Gasflasche anschließen



ACHTUNG

Beschädigungsgefahr der Gasanlage!

- Verwenden Sie ausschließlich Propangas.

Ein anderes Gas kann die Funktion der Gas-Anlage beeinträchtigen.

Gasanlage

Zum Anschließen der Gasflasche gehen Sie bitte wie folgt vor:

- Stellen Sie sicher das die Regler am Gas-Kochfeld geschlossen sind.
- Öffnen Sie die Gurte der Gurtfixierung (3) und Stellen Sie die Gasflasche aufrecht hinein.
- Richten Sie die Gasflasche so aus, dass der Anschluss-Schlauch (2) gut an die Gasflasche herantreibt ohne zu spannen oder zu knicken.
- Schrauben sie die Überwurfmutter des Anschluss-Schlauches (2) von Hand (ohne Werkzeug) vorsichtig auf das Sicherheitsventil der Gasflasche bis sie sich nicht mehr weiterdrehen lässt.
- Fixieren Sie die Gasflasche mit den Gurten.
- Öffnen Sie das Sicherheitsventil der Gasflasche. (Nur bei anschließender Benutzung des Gas-Kochfelds!)



WARNUNG

Brand- und Explosionsgefahr!

- Beim Anschließen bzw. Wechseln der Gasflasche darf weder geraucht werden noch darf sich offenes Feuer in der Nähe befinden!
- Halten Sie das Gasflaschenfach stets verschlossen

6.4 Gasflasche auswechseln

Zum Auswechseln einer (leeren) Gasflasche gehen Sie bitte Sie bitte wie folgt vor:

- Schließen Sie das Sicherheitsventil der Gasflasche.
- Lösen Sie die Überwurfmutter des Anschluss-Schlauches (2) durch Drehen im Uhrzeigersinn.
- Lösen Sie die Gurte der Gurtfixierung (3).
- Entfernen Sie die Gasflasche.

6.5 Sicherheitshinweise im Umgang mit Gas

Handeln Sie bewusst und vorsichtig im Umgang mit Gasgeräten und befolgen Sie die nachfolgenden Sicherheitshinweise.



WARNUNG

Erstickungsgefahr!

Bei der Verbrennung von Flüssiggas wird Sauerstoff verbraucht. Dabei entsteht das erstickend wirkende Kohlenstoffdioxid und bei „unsauberer Verbrennung“ auch das giftige Kohlenstoffmonoxid.

- Der Gebrauch von gasbetriebenen Geräten ist ausschließlich in sehr gut belüfteten Räumen gestattet.
- Öffnen Sie während der Benutzung des Gas-Kochfelds mindestens eine Dachluke oder ein Fenster.



WARNUNG

Brandgefahr!

- Halten Sie brennbare Materialien (z.B. Topflappen, Geschirrtuch, Küchenrolle etc.) stets vom Gas-Kochfeld fern.
- Verwenden Sie das Gas-Kochfeld niemals für Heizzwecke.
- Lassen Sie Gas niemals unverbrannt ausströmen.



WARNUNG

Explosionsgefahr!

- Prüfen Sie regelmäßig den Anschluss-Schlauch der Gasflasche auf Risse und poröse Stellen.
- Beachten Sie hierbei das Verfallsdatum des Anschluss-Schlauchs.
- Lassen Sie einen defekten oder porösen Anschluss-Schlauch von einer autorisierte Fachwerkstatt ersetzen.
- Nehmen Sie keine Veränderungen an der Gasanlage vor.
- Schließen Sie vor dem Tanken von Kraftstoff und vor der Einfahrt in Garagen oder Fähren das Sicherheitsventil der Gasflasche.
- Die Gasanlage darf während der Fahrt nicht betrieben werden.
- Setzen Sie bei Verdacht eines Defekts an der Gasanlage (starker Gasgeruch oder hoher Gasverbrauch) die gesamte Gasanlage umgehend außer Betrieb. Lüften Sie das Reisemobil kräftig durch und lassen Sie die Gasanlage durch eine autorisierte Fachwerkstatt überprüfen und ggf. reparieren.
- Betätigen Sie bei Gasgeruch niemals elektrische Schalter, Stecker oder Anlagen. Offenes Feuer und Rauchen sind wegen Explosionsgefahr verboten.



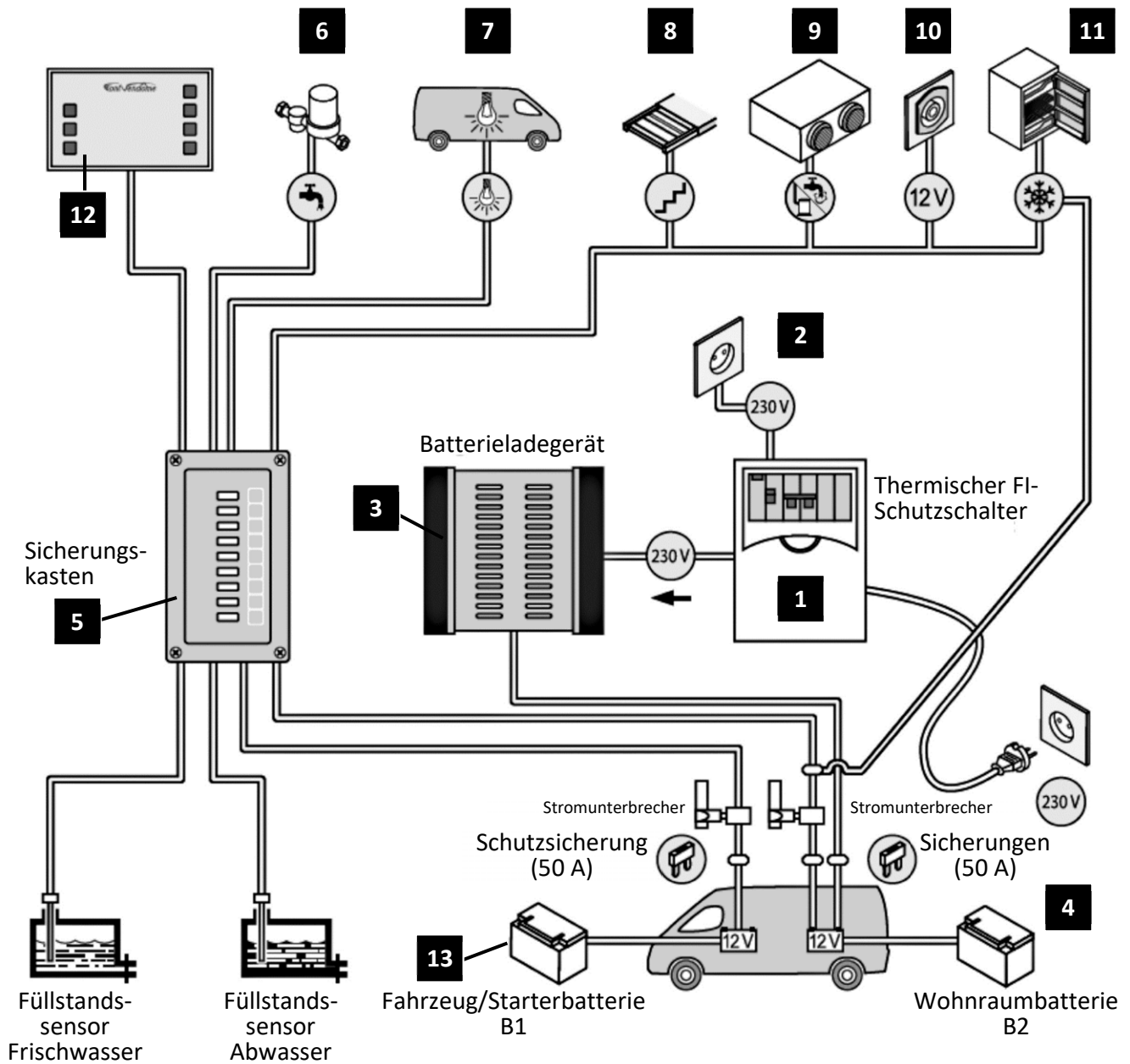
Prüfung der Gasanlage

- Lassen Sie die Gasanlage alle 2 Jahre durch eine autorisierte Fachwerkstatt überprüfen.
- Wenden Sie sich bei Problemen mit der Gasanlage an Ihren Vertragshändler oder an eine autorisierte Fachwerkstatt.



7. Elektrische Anlage

7.1 Elektrische Anlage



Die elektrische Anlage besteht aus einem 230 V- und einem 12 V-Stromkreis.

Der 230 V-Stromkreis besteht aus dem an der Fahrzeugaußenseite befindlichen CEE-Einspeise-Stecker (230 V-Einspeisung), dem 230 V-Sicherungskasten mit integriertem FI-Schutzschalter (1) und der im Fahrzeuginneren befindlichen 230 V-Steckdose (2).

Der 12 V-Stromkreis besteht aus dem Batterieladegerät (3) welches den ankommenden 230 V-Strom auf 12 V heruntertransformiert, der Wohnraumbatterie B2 (4) als Speicher und den daran angeschlossenen Verbrauchern.

Der 12 V-Sicherungskasten (5) fungiert hierbei als Stromverteiler für die folgenden Verbraucher:

- Frischwasserpumpe (6)
- Beleuchtung Innen (7)
- Elektrische Trittstufe (8)
- Steuerung der Heizung (9)
- 12 V-Steckdose im Innenraum (10)
- Kühlschrank (11)

Über das angeschlossene Control Panel (12) können Informationen abgerufen werden und/oder die Verbraucher ein - und ausgeschaltet werden. (Siehe Punkt 7.13 „Control Panel“)

7.2 Starterbatterie B1

Die Starterbatterie des Fahrzeugs, auch als B1 bezeichnet, ist ebenfalls an das 12 V-Stromnetz angeschlossen. Sie befindet sich unter der Fußmatte des Fahrersitzes. Sie wird direkt von der Lichtmaschine des Motors aufgeladen.

Sie versorgt alle Basisfunktionen Ihres Fahrzeugs (Scheinwerfer, Blinker, Scheibenwischer usw.), aber auch bestimmte Geräte im Wohnraum (Kühlschrank während der Fahrt). Bei hergestellter 230 V-Stromversorgung wird die Starterbatterie B1, falls nötig, vom Batterieladegerät automatisch mit aufgeladen. Weitere Informationen sind der Betriebsanleitung des Basisfahrzeugs zu entnehmen.

7.3 Wohnraumbatterie B2

Die Wohnraumbatterie (4) des Fahrzeugs, auch als B2 bezeichnet, versorgt die angeschlossenen Verbraucher Frischwasserpumpe (6), Beleuchtung Innen (7), elektrische Trittstufe (8), Steuerung der Heizung (9), 12 V-Steckdose im Innenraum (10) und den Kühlschrank (11) mit 12 V-Strom. Bei hergestellter 230 V-Stromversorgung wird die Wohnraumbatterie B2 vom Batterieladegerät automatisch aufgeladen. Während der Fahrt wird sie von der Lichtmaschine des Fahrzeugs aufgeladen. Sie befindet sich im Heck des Fahrzeugs (Beifahrerseite).



ACHTUNG

Gefahr der Tiefentladung der Batterien!

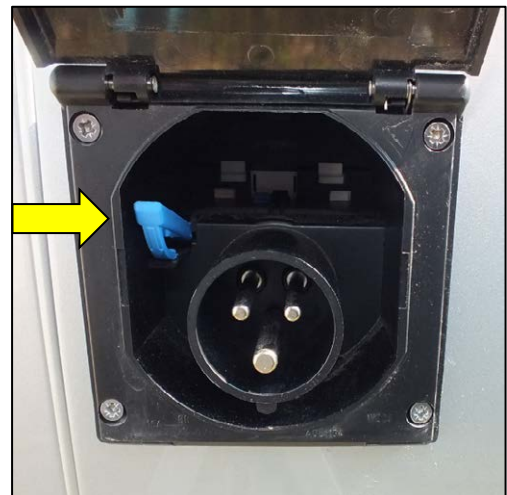
Prüfen Sie regelmäßig den Ladezustand der Batterien am Control Panel. Fällt dieser unter 40% droht Tiefentladung und damit eine dauerhafte Schädigung der Batterie.

7.4 230 V-Stromversorgung herstellen

Ist man am Zielort angekommen sollte man unverzüglich die 230 V-Stromversorgung herstellen. Dazu muss das Fahrzeug über den außen am Fahrzeug befindlichen CEE-Einspeise-Stecker an das 230 V-Stromnetz angeschlossen werden.

Es wird empfohlen, eine dreiadrige Versorgungsleitung mit ausreichendem Querschnitt ($3 \times 2,5 \text{ mm}^2$) und einer Länge von maximal 25 m zu verwenden. Dieses Kabel muss mit wasserdichten Anschlusskupplungen 230 V/16 A ausgestattet sein.

Zum Lösen des Steckers muss der kleine blaue Hebel (Pfeil) betätigt werden.



CEE-Einspeise-Stecker (230 V)
an der Fahrzeugaußenseite (Abb. beispielhaft)



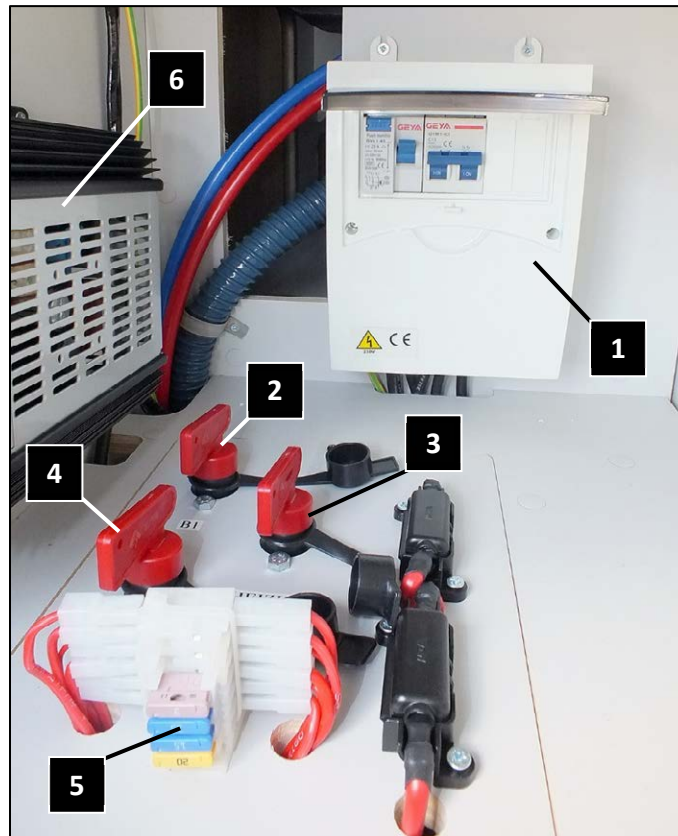
WARNUNG

Stromschlaggefahr!

Wenden Sie sich bei Problemen mit der elektrischen Anlage an Ihren Vertragshändler oder eine autorisierte Fachwerkstatt.

7.5 Hauptbestandteile der elektrischen Anlage

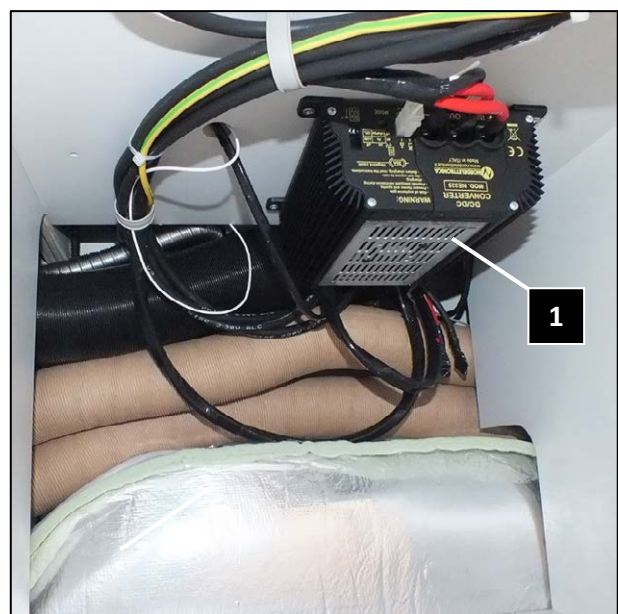
Die Hauptbestandteile der elektrischen Anlage befinden sich rechts im Heck des Fahrzeugs auf der Beifahrerseite. Hier befinden sich: der 230 V-Sicherungskasten mit FI-Schutzschalter (1), der Stromunterbrecher B1 (2) für die Starterbatterie, der Stromunterbrecher B2 (3) für die Wohnraumbatterie, der Stromunterbrecher Heizung (4), der Zusatzsicherungsträger (5) und das Batterieladegerät (6).



Hauptbestandteile der elektrischen Anlage (Abb. beispielhaft)

Fahrzeugabhängig kann das Reisemobil zusätzlich mit einem sogenannten „Ladebooster“ (1) ausgestattet sein. Dies ist der Fall, wenn eine Lithium-Batterie als Wohnraumbatterie B2 vorhanden ist.

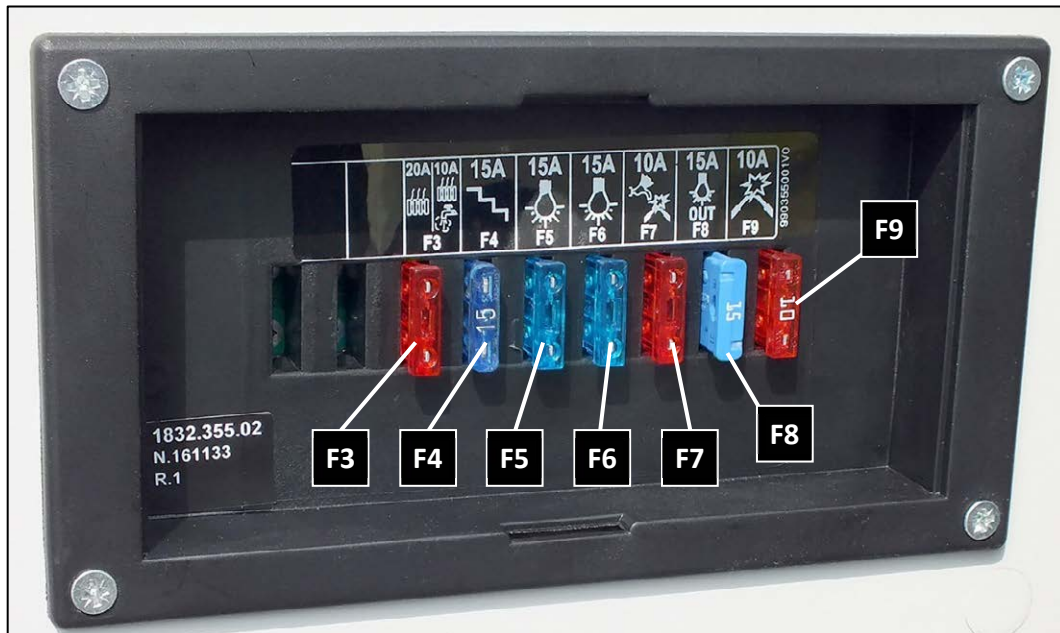
(Siehe hierzu auch Punkt 7.9 „Ladebooster“)



Ladebooster Einbausituation (Abb. beispielhaft)

7.6 12 V-Sicherungskasten mit Verteilerfunktion

Der 12 V-Sicherungskasten mit Verteilerfunktion verteilt den ankommenden Strom an die angeschlossenen Verbraucher, wobei für jeden Verbraucher ein Steckplatz mit Flachsicherung vorhanden ist.



12 V-Sicherungskasten mit Verteilerfunktion (Abb. beispielhaft)

Die Belegung der Sicherungssteckplätze ist wie folgt:

F3	Warmwasserboiler (Heizung Truma)	10 A	(rot)
F4	elektrische Trittstufe	15 A	(blau)
F5	Innenbeleuchtung 1	15 A	(blau)
F6	Innenbeleuchtung 2	15 A	(blau)
F7	Frischwasserpumpe	10 A	(rot)
F8	Außenleuchte	15 A	(blau)
F9	WC + 12 V-Steckdose	10 A	(rot)



WARNUNG

Brandgefahr!

Der Einsatz von Sicherungen mit falschem Wert kann zu Sachschäden bis hin zum Fahrzeugbrand führen!

- Ersetzen Sie Sicherungen stets mit Sicherungen des gleichen Werts
- Versuchen Sie niemals defekte Sicherungen zu reparieren oder zu überbrücken



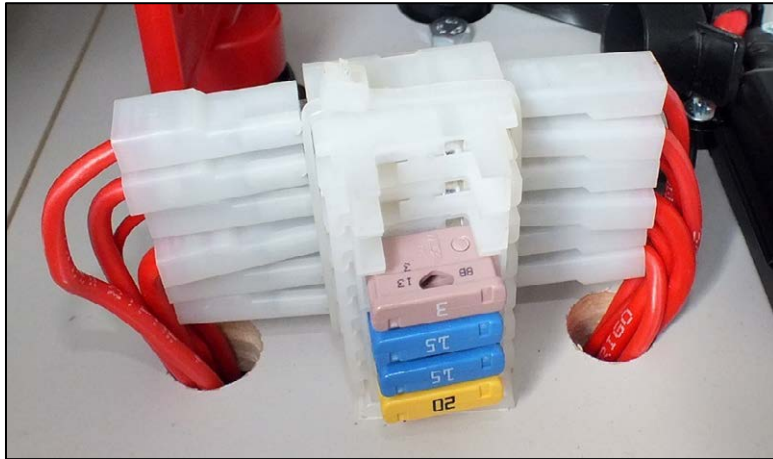
WARNUNG

Lebensgefahr durch elektrischen Strom!

- Bei Berührung spannungsführender Teile besteht Lebensgefahr.
- Durch eine defekte elektrische Anlage können Teile spannungsführend werden.
- Betreiben Sie nur intakte Elektrogeräte an der elektrischen Anlage und überschreiten Sie nicht die max. zulässige Leistung der elektrischen Anlage.

7.7 Zusatzsicherungsträger

Der Zusatzsicherungsträger ist mit 5 - 6 Steckplätzen (je nach optionaler Sonderausstattung) ausgestattet, die wie folgt belegt sind (Reihenfolge von unten nach oben):



Zusatzsicherungsträger (Abb. beispielhaft)

Steckplatz 1	Brenner (Heizung Truma)	20 A	(gelb)
Steckplatz 2	Kühlschrank	15 A	(blau)
Steckplatz 3	Elektrisches Hubbett	15 A	(blau)
Steckplatz 4	Bedienfeld Heizung (Truma CP plus)	3 A	(rosa)
Steckplätze 5 + 6	frei für optionale Verbraucher	---	

7.8 Batterieladegerät

Das Batterieladegerät lädt die Batterien B1 und B2 bei hergestelltem 230 V-Netzanschluss automatisch auf. (Siehe Punkt 7.4 „230 V-Stromversorgung herstellen“ und 7.12 „Wohnraumbatterie B2 laden“)

7.9 Ladebooster

Fahrzeugabhängig kann das Batterieladegerät mit einem sogenannten „Ladebooster“ (auch „DC-DC Converter“ genannt) gekoppelt sein. Er hat die Funktion die vorhandene Lithium-Batterie (= Wohnraumbatterie B2) schnell und effizient zu laden.

Der Ladebooster befindet sich in der Nähe des Batterieladegerätes.



Ladebooster (Abb. beispielhaft)

7.10 230 V-Sicherungskasten mit FI-Schutzschalter

Der 230 V-Sicherungskasten mit FI-Schutzschalter sichert den 230 V-Stromkreis ab und ist deshalb mit einer 25 A-Sicherung ausgestattet. Zusätzlich ist ein FI-Schutzschalter integriert der bei Fehlströmen und Kurzschlüssen den Stromfluss unterbricht.



ACHTUNG

Gefahr der Beschädigung der elektrischen Anlage!

Löst der FI-Schutzschalter aus (Unterbrechung Stromfluss) muss die Ursache hierfür ermittelt werden.

- Wenden Sie sich in diesem Fall an Ihren Vertragshändler oder an eine autorisierte Fachwerkstatt.

7.11 Stromunterbrecher B1, B2 und Heizung

Mit den Stromunterbrechern B1 und B2 kann man im Bedarfsfall den Strom zwischen der Starterbatterie B1 bzw. der Wohnraumbatterie B2 und den angeschlossenen Verbrauchern unterbrechen um z.B. bei längerer Nichtbenutzung des Fahrzeugs eine Tiefentladung der Batterien zu verhindern. Für den Betrieb der Heizung gibt es einen eigenen Stromunterbrecher damit, im Bedarfsfall, nur noch die Heizung mit Strom versorgt werden kann. Bevor die Wohnraumbatterie B2 vom Stromkreis getrennt wird muss das Bedienfeld der Heizung ausgeschaltet werden. (Siehe hierzu auch Kapitel 13 „Stilllegung über den Winter“)

7.12 Wohnraumbatterie B2 laden

Ist die Spannung der Wohnraumbatterie B2 unter den kritischen Wert von 10,5 V gefallen muss sie aufgeladen werden. Dazu stellen Sie den 230 V-Netzanschluss her. (Siehe Punkt 7.4 „230 V-Stromversorgung herstellen“.) Am Control Panel leuchtet jetzt das Symbol „Kontrollleuchte für Batterieladung per externem Kabel“.



ACHTUNG

Gefahr der Tiefentladung der Batterien!

Trennen Sie, bei längerer Nichtbenutzung des Fahrzeugs, die Stromzufuhr zu den 12 V-Verbrauchern mittels der drei Stromunterbrecher B1, B2 und Heizung.

Prüfen Sie regelmäßig den Ladezustand der Batterien am Control Panel

Fällt die Spannung der Wohnraumbatterie B2 unter den kritischen Wert von 10,5 V schaltet sich das Control Panel automatisch ab. In diesem Fall unterbrechen Sie den Strom mittels der drei Stromunterbrecher B1, B2 und Heizung. Laden Sie die Batterie innerhalb von 2 Tagen über den externen 230 V-Anschluss und das daran angeschlossene Batterieladegerät wieder auf.



WARNUNG

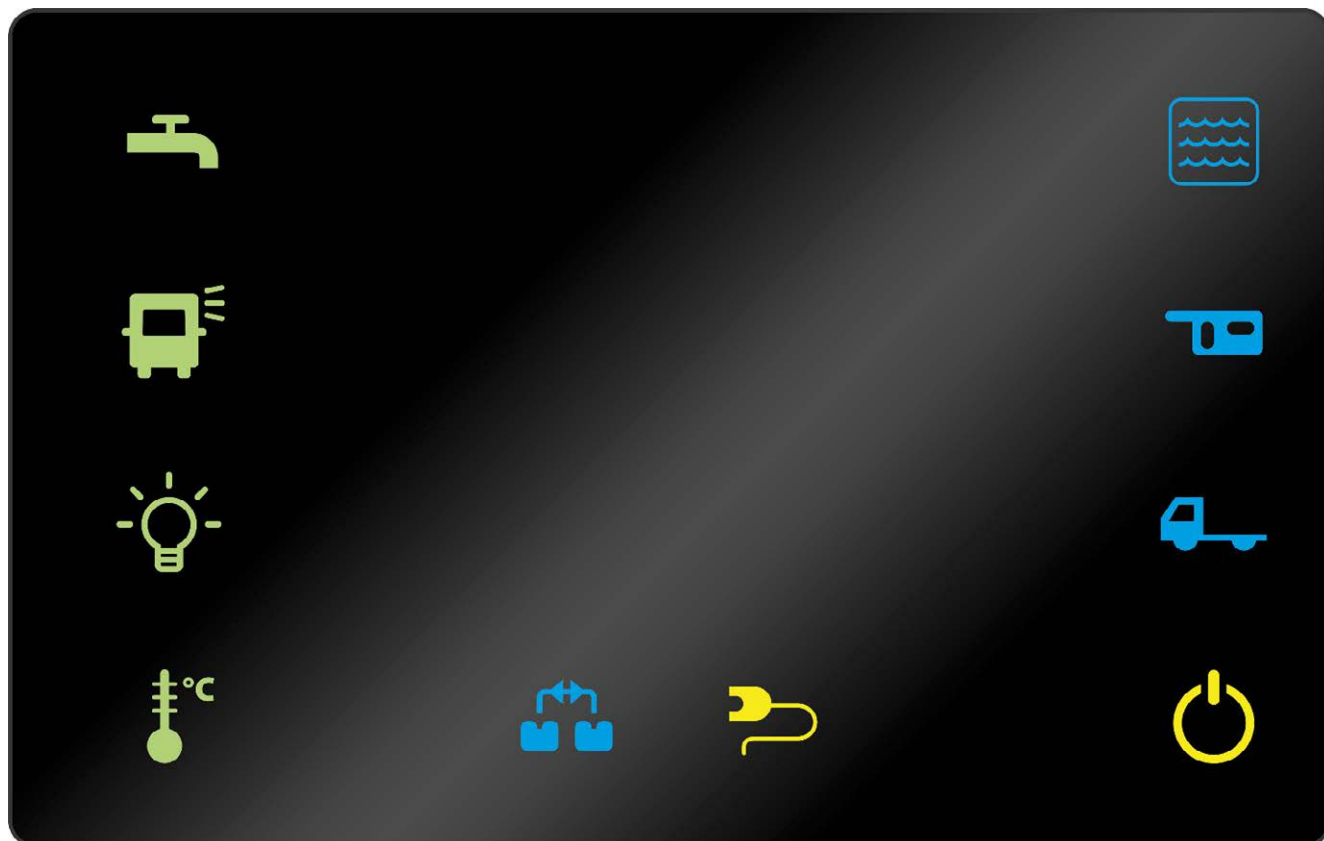
Stromschlaggefahr beim Batteriewechsel!

- Bei Berührung spannungsführender Teile besteht Lebensgefahr.
- Lassen Sie die Batterien Ihres Fahrzeugs in einer autorisierten Fachwerkstatt wechseln.

7.13 Control Panel

Das Control Panel ist das zentrale Element zur Steuerung und Überwachung der im Fahrzeug verbauten Technik. Es befindet sich über der Küchenzeile.

Zur Aktivierung des Control Panels muss man für 2 Sekunden dessen Oberfläche rechts unten berühren.



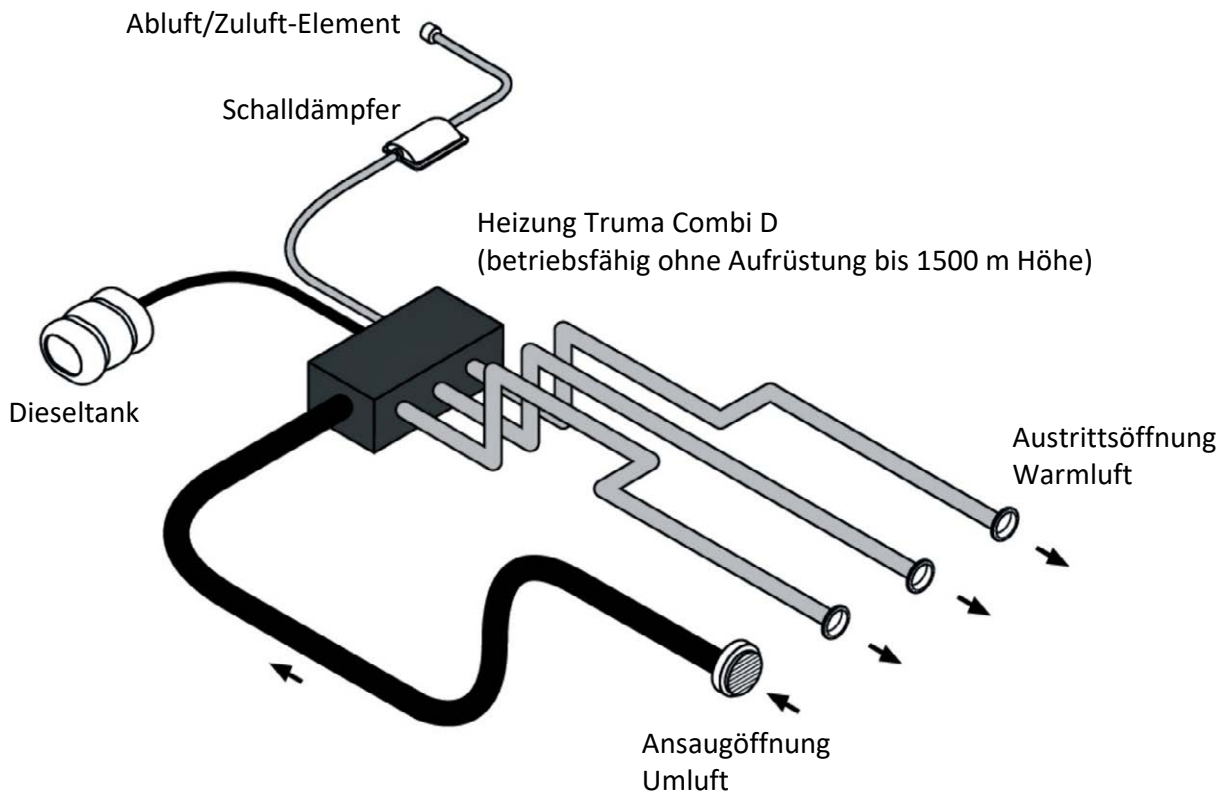
Control Panel nach dem Einschalten

	<p>Taste Ein/Aus Schaltet das Bedienfeld ein bzw. aus.</p>
	<p>Taste für die Innenbeleuchtung Diese Taste schaltet die Stromversorgung für die Innenbeleuchtung ein bzw. aus.</p>
	<p>Taste Außenbeleuchtung Diese Taste schaltet die Außenbeleuchtung ein bzw. aus.</p>
	<p>Taste Frischwasserpumpe Schaltet die Stromversorgung der Frischwasserpumpe ein bzw. aus.</p>
	<p>Taste Frischwassertank (+ Abwassertank) Zeigt auf Tastendruck die Füllstände von Frischwassertank S1 und Abwassertank R1 in Prozent an. 1 x Drücken = Füllstand Frischwassertank S1. 2 x Drücken = Füllstand Abwassertank R1. Blinkt das Symbol ist der Frischwassertank leer.</p>
	<p>Kontrollleuchte Abwassertank Diese Anzeige leuchtet auf, wenn der Abwassertank voll ist.</p>
	<p>Kontrollleuchte für Batterieladung per externem Kabel / 230 V Zeigt an, dass die Wohnraumbatterie gerade über den Außenanschluss Ihres Fahrzeugs von einem externen 230 V-Stromkreis geladen wird.</p>
	<p>Kontrollleuchte für Ladung der Batterie B2 (Wohnraum) Zeigt an, dass die Batterie B2 (Wohnraum) nach Anlassen des Motors gerade von der Batterie B1 (Motor) geladen wird.</p>
	<p>Taste Innenraum-Temperatur Zeigt die aktuelle Temperatur im Aufbau an.</p>
	<p>Messtaste Batterie B2 (Wohnraum) Zeigt die Spannung und den Ladestand der Wohnraumbatterie an. Einmal drücken zur Anzeige der Spannung, erneut drücken zur Anzeige des Ladestands in Prozent.</p>
	<p>Messtaste Batterie B1 (Motor) Zeigt die Spannung und den Ladestand der Fahrzeug/Starterbatterie an. Einmal drücken zur Anzeige der Spannung, erneut drücken zur Anzeige des Ladestands in Prozent.</p>



8. Heizung

8.1 Prinzipdarstellung Truma Combi D



8.2 Heizung

Die Heizung Ihres Reisemobils ist eine Umluft-Heizung mit integriertem Warmwasserboiler. Sie befindet sich unter der Sitzbank. Sie wird mit Dieselkraftstoff betrieben der direkt aus dem Treibstofftank bezogen wird.

Die zur Verbrennung benötigte Luft wird über ein, an der Fahrzeugaußenseite befindliches, Abluft/Zuluft-Element in die Brennkammer der Heizung geleitet und danach als Abluft wieder nach außen abgeführt.



Abluft/Zuluft-Element an der Fahrzeugaußenseite

Beim Heizvorgang wird kalte Umluft aus dem Wohnraum angesaugt und über den Wärmetauscher geführt. Die so erwärmte Luft wird dann über die Austrittsöffnungen an verschiedenen Stellen im Wohnraum wieder ausgestoßen.



Austrittsöffnung Warmluft



Ansaugöffnung Umluft



Hinweis: Achten Sie darauf, dass die Ansaugöffnungen stets frei sind und dass die und Austrittsöffnungen während des Heizvorgangs geöffnet sind.

Stellen Sie sicher, dass das Innere des Fahrzeugs während des Heizvorgangs ausreichend belüftet ist. (Fenster in Lüftungsstellung bringen).

8.3 Fensterkontaktgeber

Grundrissabhängig kann eines der Fenster mit einem sog. Fensterkontaktgeber ausgestattet sein. Dies ist der Fall wenn sich unterhalb des Fensters das Abluft/Zuluft-Element der Heizung befindet. Wenn das Fenster geöffnet ist unterbricht der Fensterkontaktgeber den Strom zum Betrieb der Heizung. So wird verhindert das austretende Verbrennungsgase über das geöffnete Fenster ins Fahrzeuginnere gelangen können.



Fensterkontaktgeber (Abb. beispielhaft)



Hinweis: Weitere Informationen zu Heizung und Bedienteil sind der Anleitung des Geräteherstellers zu entnehmen.

Für einen längeren Betrieb der Heizung in Höhenlagen von 1500 bis 2750 m ist eine Aufrüstung des Geräteherstellers (nicht im Lieferumfang enthalten) erforderlich.



WARNUNG

Brand- und Explosionsgefahr!

- Die Heizung (Truma Combi D) darf beim Tanken, in Parkhäusern, Garagen oder auf Fähren nicht benutzt werden!



ACHTUNG

Gefahr von Frostschäden!

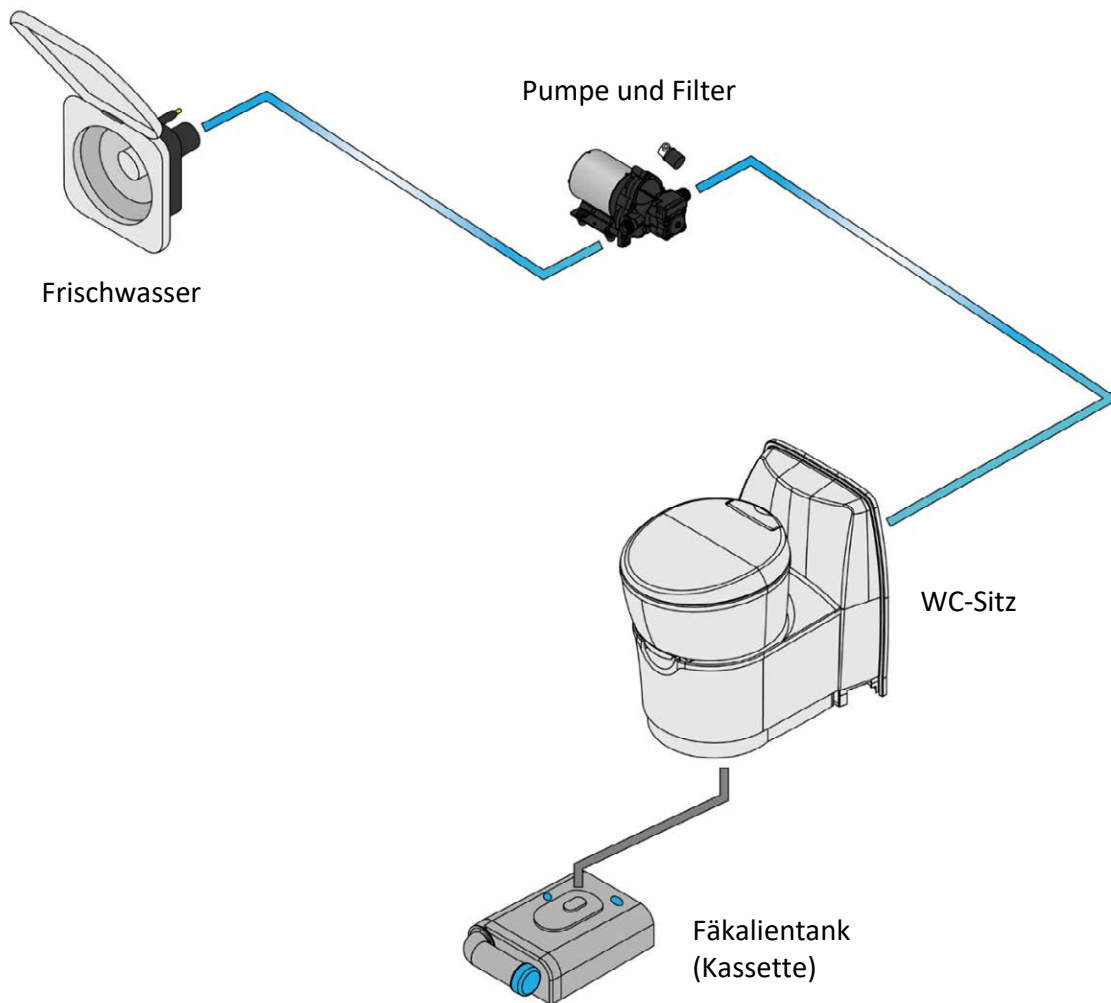
- Der Boiler der Heizung muss bei Frostgefahr vollständig entleert werden.

Boiler der Heizung vollständig entleeren: Siehe Punkt 5.11 „Entleeren des Boilers“ im Kapitel „Frischwasseranlage“.



9. WC-Anlage

WC-Anlage



9.1 WC-Anlage

Die WC-Anlage in Ihrem Fahrzeug besteht aus einem WC-Sitz und dem darunterliegenden Fäkalientank (Kassette). Das WC wird über die Frischwasserpumpe mit Wasser aus dem Frischwassertank versorgt.

9.2 WC-Schüssel

Die WC-Schüssel ist drehbar und mit einem WC-Sitz ausgestattet. Unterhalb der WC-Schüssel befindet sich ein grauer Hebel mit dem sich ein Schieber betätigen lässt um die WC-Schüssel zu entleeren. Neben der WC-Schüssel befindet sich die Füllstandanzeige. Auf dem Spülkasten befindet sich die Spültaste. Es fließt Wasser solange die Spültaste gedrückt ist.



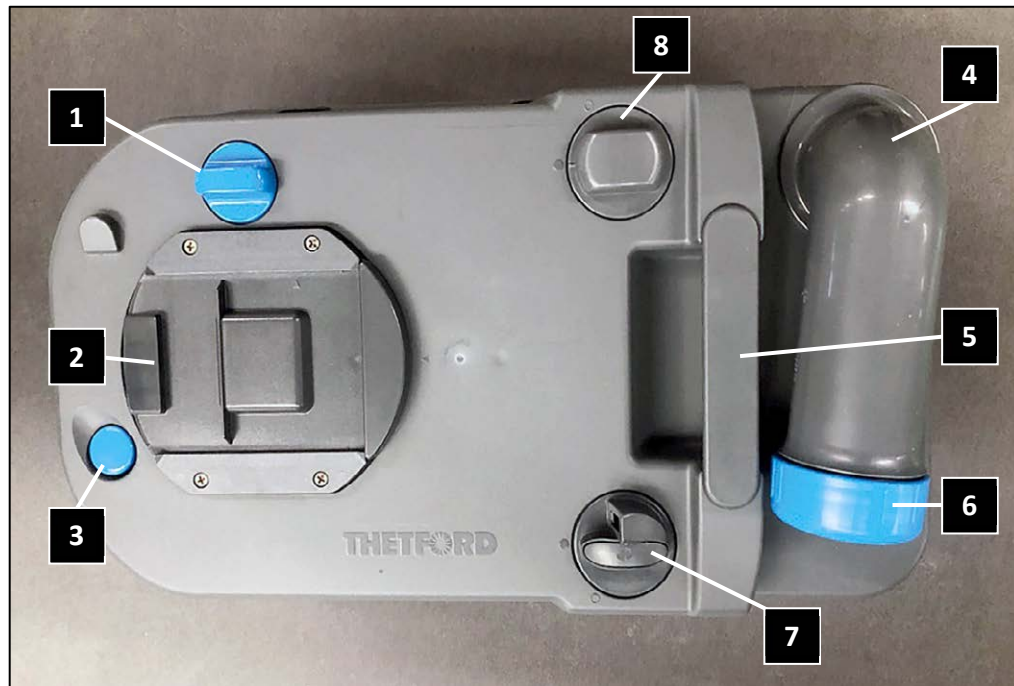
Füllstandanzeige



Spültaste

9.3 Fäkalientank (Kassette)

Der Zugang zur Kassette befindet sich im Heckbereich des Fahrzeugs.



Kassette

- | | | | |
|---|--|---|----------------------|
| 1 | Umschaltung – muss parallel zum Rand der Kassette stehen | 5 | Handgriff |
| 2 | Schieber | 6 | Dosierdeckel |
| 3 | Lüftungstaste | 7 | Luftabzug |
| 4 | Schwenkarm | 8 | Zugang Schwimmkörper |

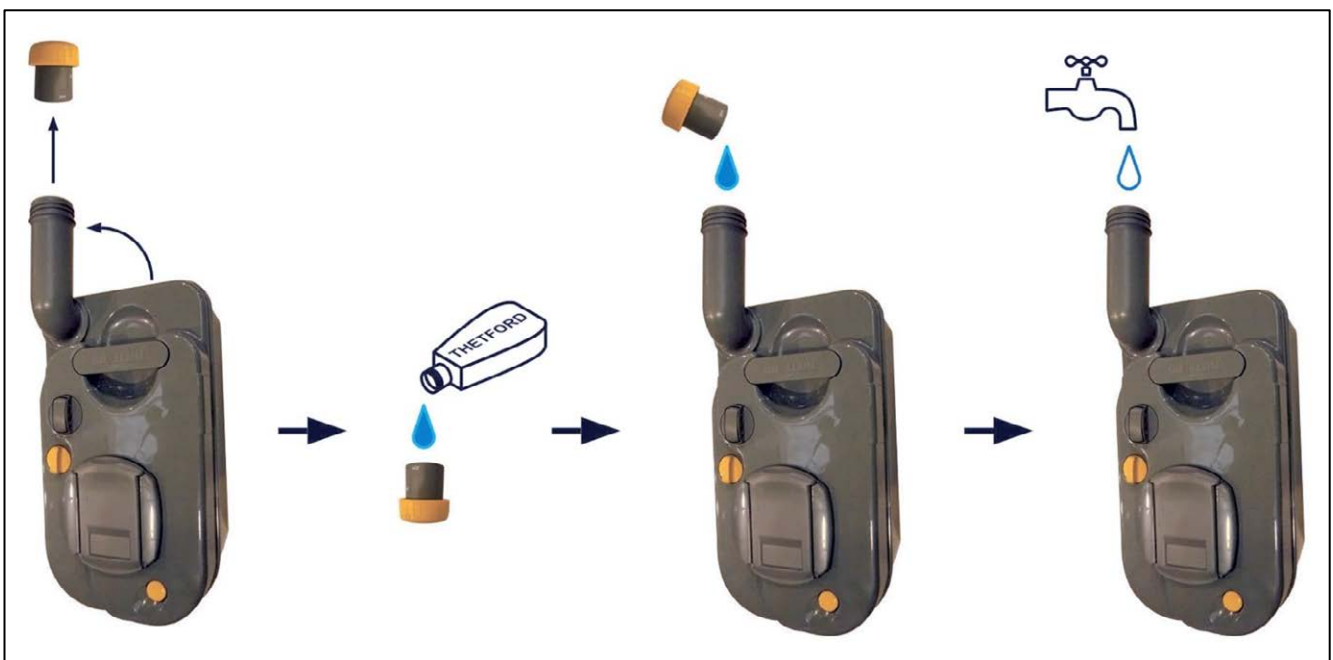


Zugang zur Kassette

9.4 WC zur Benutzung vorbereiten

Bevor das WC benutzt werden kann muss es wie folgt vorbereitet werden:

- Schieben Sie den grauen Hebel unterhalb der WC-Schüssel ganz nach links (Schieber geschlossen).
- Öffnen Sie die beiden Hecktüren des Fahrzeugs.
- Heben Sie den blauen Verschlussriegel an und ziehen Sie die Kassette heraus.
- Stellen Sie die Kassette senkrecht auf und drehen Sie den Schwenkarm nach oben.
- Schrauben Sie den Dosierdeckel ab und gießen Sie die angegebene Menge der WC-Flüssigkeit hinein.
- Füllen Sie 3 Liter Wasser nach und schrauben Sie den Dosierdeckel wieder auf.



- Drehen Sie den Schwenkarm wieder in seine Ausgangsstellung zurück.
- Schieben Sie die Kassette wieder in das Servicefach zurück, bis sie einrastet.
- Schließen Sie die beiden Hecktüren des Fahrzeugs.



WARNUNG

Gesundheitsgefährdung durch chemische Substanzen!

Verwenden Sie ausschließlich geeignete Produkte aus dem Fachhandel und halten Sie sich an die Herstellervorgaben

9.5 WC benutzen

- Frischwasserpumpe am Control Panel einschalten
- Drehen Sie die WC-Schüssel in eine angenehme Sitzposition.
- Öffnen Sie den Schieber indem Sie den grauen Hebel in die Stellung „Schieber geöffnet“ bewegen.
- Drücken Sie nach der Benutzung die Spültaste.
- Das Abwasser wird im Fäkalientank aufgefangen.
- Schließen Sie nach der Spülung den Schieber indem Sie den grauen Hebel in die Stellung „Schieber geschlossen“ bewegen.



Schieber geschlossen



Schieber geöffnet



ACHTUNG

Beschädigungsgefahr der WC-Anlage durch falsches Toilettenpapier!

Verwenden Sie nur das vom Hersteller empfohlene Toilettenpapier oder ein anderes, sich schnell auflösendes Toilettenpapier.



ACHTUNG

Beschädigungsgefahr der WC-Anlage durch Fehlbenutzung!

Benutzen Sie das WC nur bei eingeschobener Kassette.

9.6 Fäkalientank (Kassette) entleeren

Wenn die Kassette zu drei Vierteln gefüllt ist, wechselt die Farbe der Füllstandanzeige (neben der WC-Schüssel) von Grün auf Rot. Ist das der Fall sollte die Kassette bei nächster Gelegenheit geleert werden.

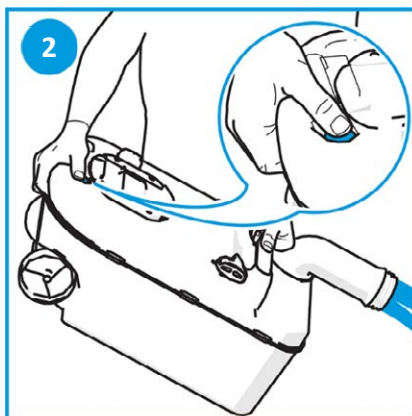
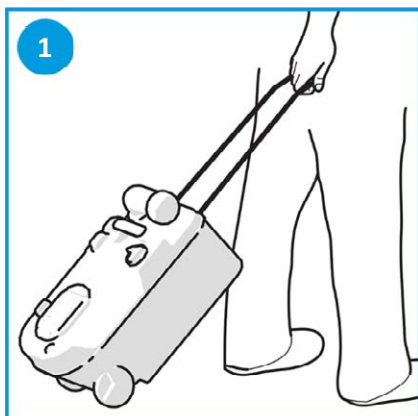


Umweltverschmutzung durch unsachgemäße Entsorgung des Abwassers

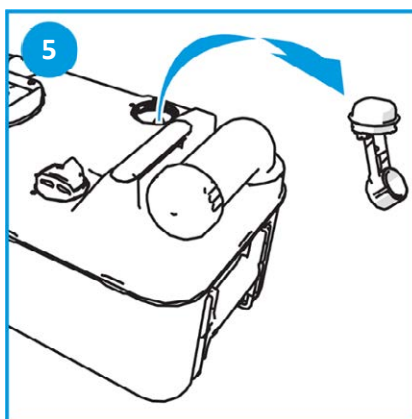
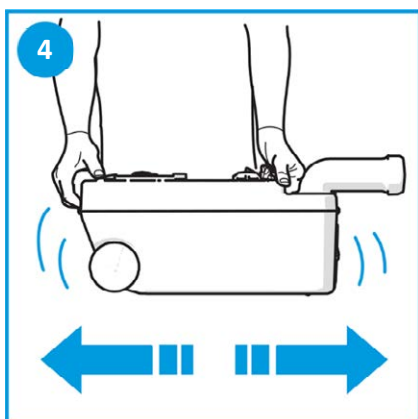
Entsorgen Sie den Fäkalientank nur an einer dafür vorgesehenen Entsorgungsstation

Um den Fäkalientank zu entleeren gehen Sie bitte wie folgt vor:

- Schieben Sie den grauen Hebel unterhalb der WC-Schüssel ganz nach links (Schieber geschlossen).
- Öffnen Sie die beiden Hecktüren des Fahrzeugs und ziehen Sie die Kassette heraus.
- Klappen Sie den Zugriff aus und ziehen Sie die Kassette zur Entsorgungsstätte. (Bild 1)
- Stellen Sie die Kassette senkrecht auf und drehen Sie den Schwenkarm nach oben und Schrauben Sie den Dosierdeckel ab.
- Drücken Sie die Entlüftungstaste und gießen Sie die Kassette, wie dargestellt, aus. (Bild 2)
- Füllen Sie 5 Liter Wasser nach und schrauben Sie den Dosierdeckel wieder auf. (Bild 3)



- Schütteln Sie die Kassette vorsichtig hin und her (Bild 4), schrauben Sie den Dosierdeckel ab und gießen Sie den Inhalt in die Entsorgungsstelle.
- Entfernen Sie den Schwimmkörper durch Herausdrehen und reinigen Sie ihn unter fließendem Wasser. (Bild 5)



- Fäkalientank (Kassette) erneut benutzen: Siehe Punkt 9.4 „WC zur Benutzung vorbereiten“.

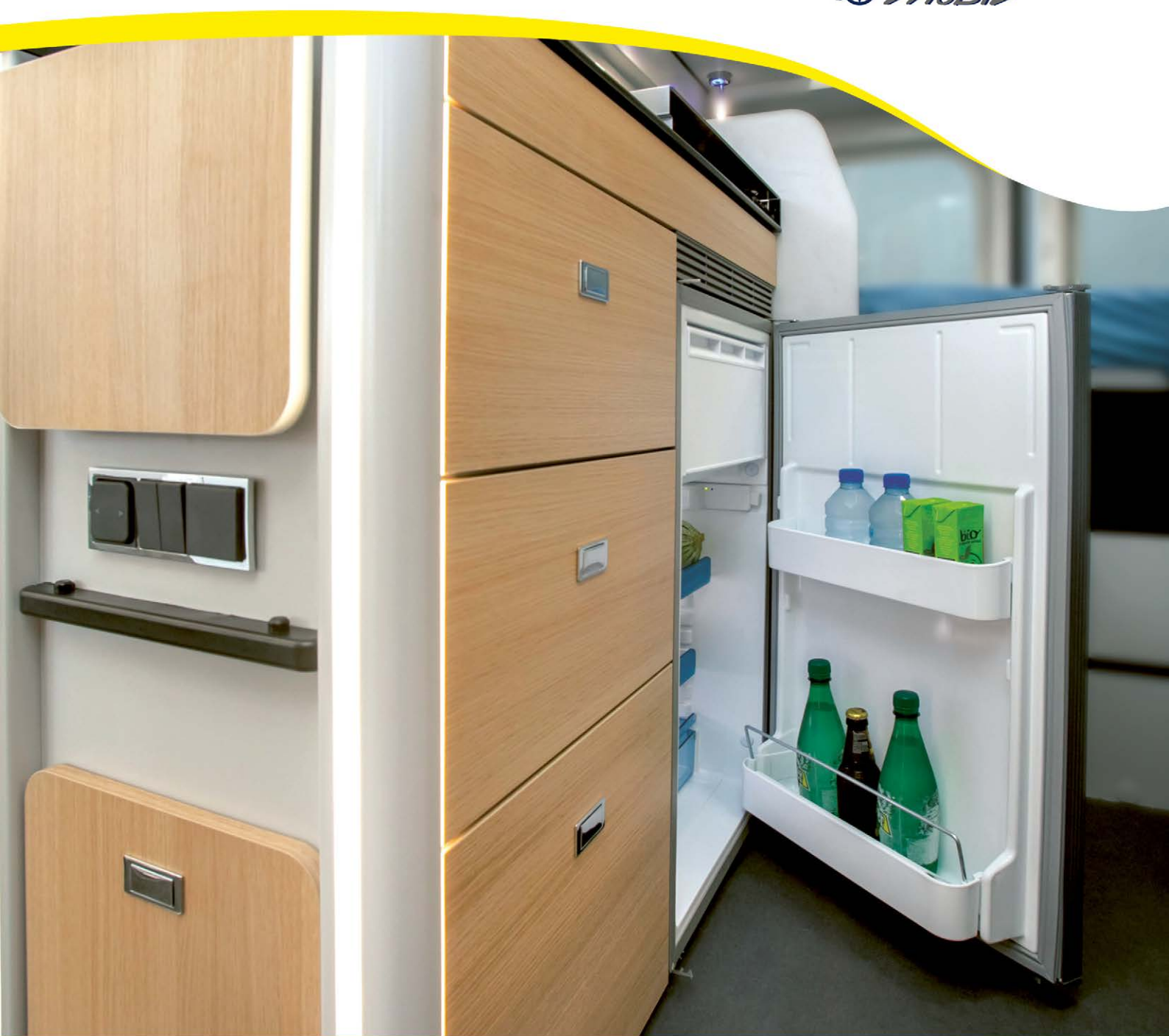
**ACHTUNG****Gefahr von Frostschäden!**

Die WC-Anlage und der Fäkalientank müssen bei Frostgefahr vollständig entleert werden.

**ACHTUNG****Beschädigungsgefahr der WC-Anlage durch falsche Reinigung und Pflege!**

Befolgen Sie die Reinigungs- und Pflegehinweise in der Anleitung des Geräteherstellers.

Reinigung von Bad und WC: Siehe Kapitel 14 „Reinigung und Pflege“.



10. Küche

Küche

10.1 Küche

Die Küche besteht aus der Küchenzeile mit Arbeitsfläche und dem integrierten Kühlschrank. In die Arbeitsfläche sind das Spülbecken und die drei Gas-Kochstellen eingelassen. Für das Spülbecken kann es ein passendes Schneidbrett geben das bei Nichtbenutzung in die dafür vorgesehene Vertiefung gelegt wird. Die Armatur des Spülbeckens lässt sich nach unten schwenken damit die Glasabdeckung geschlossen werden kann.



Küchenzeile mit Arbeitsfläche (Abb. beispielhaft)



WARNUNG

Erstickungsgefahr durch Sauerstoffmangel!

- Öffnen Sie vor dem Kochen mindestens eine Dachluke oder ein Fenster.

10.2 Kochfeld

Das Kochfeld besteht aus den drei Gas-Kochstellen, den entsprechenden Reglern sowie einem separaten Zündtaster (1).



Zündtaster Kochfeld (Abb. beispielhaft)

10.3 Kochfeld bedienen

Um das Kochfeld in Betrieb zu nehmen und zu nutzen, gehen Sie bitte wie folgt vor:

- Öffnen Sie vor dem Kochen mindestens eine Dachluke oder ein Fenster.
- Öffnen Sie das Sicherheitsventil der angeschlossenen Gasflasche (Gaskasten).
- Drücken Sie am Kochfeld den jeweiligen Regler von der geschlossenen Stellung (Stellung 0) entgegen dem Uhrzeigersinn auf die maximal offene Stellung (große Flamme).
- Halten Sie den Regler in dieser Position und drücken Sie gleichzeitig den Zündtaster um das austretende Gas zu entzünden.
- Stellen Sie mit dem Regler die gewünschte Leistung ein (große oder kleine Flamme).
- Bringen Sie den oder Regler nach dem Kochvorgang wieder in Stellung 0.
- Schließen Sie das Sicherheitsventil der angeschlossenen Gasflasche (Gaskasten).

Der Zündvorgang muss vollständig sichtbar sein, ohne dass sich Töpfe o. ä. auf der Kochstelle befinden.



WARNUNG

Brandgefahr!

- Achten Sie darauf, dass sich keine brennbaren Gegenstände wie z.B. Topflappen, Küchenrolle o.ä. in der Nähe der Kochstelle befinden.



WARNUNG

Explosionsgefahr beim Umgang mit Gas und/oder gasbetriebenen Geräten!

- Lesen Sie bitte auch die Sicherheitshinweise zum Umgang mit Gas.



ACHTUNG

Gefahr der Beschädigung der Glasabdeckungen von Spüle und Kochfeld!

Die Glasabdeckungen des Kochfelds müssen während der Fahrt heruntergeklappt sein.

10.4 Gewürzregal

Grundrissabhängig kann das Fahrzeug mit einem Gewürzregal ausgestattet sein. Der Boden des Gewürzregals besteht hierbei aus Acrylglas und darf nur mit einem dafür geeigneten Reinigungsmittel aus dem Fachhandel gereinigt werden.



Gewürzregal (Abb. beispielhaft)

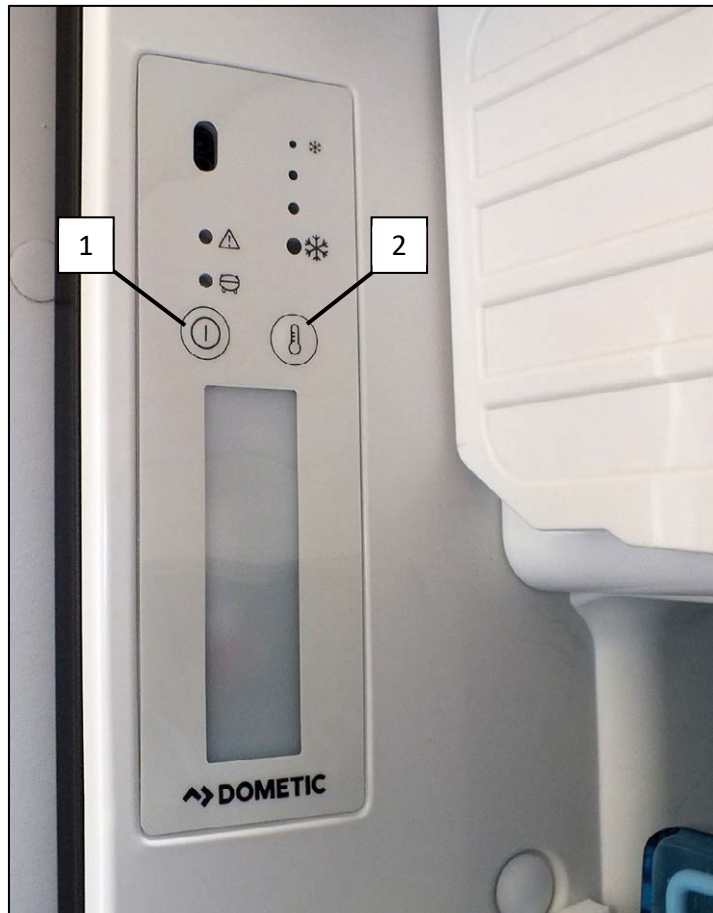
10.5 Kühlschrank

Ihr Fahrzeug ist mit einem Kompressor-Kühlschrank der Marke „Dometic“ ausgestattet.

Dieser Kühlschrank ist für den 12 V-Betrieb ausgelegt.

Der Kühlschrank kann Lebensmittel auf +3 °C bis +12 °C abkühlen und kühl halten. Im Gefrierfach können Tiefkühlprodukte bei -18 °C bis -6 °C gelagert werden.

Um den Kühlschrank einzuschalten, drücken Sie die ON/OFF-Taste (1) am innenliegenden Bediendisplay. Nach dem Einschalten benötigt der Kühlschrank ca. 60 Sekunden, bis der Kompressor anläuft. Mit der Temperatur-Taste (2) kann man die Temperatur regeln.



Bediendisplay Kühlschrank (Abb. beispielhaft)

10.6 Lüftungsstellung der Kühlschranktür

Bei Stilllegung über den Winter oder längerem Nichtgebrauch des Fahrzeugs sollte die Kühlschranktür einen Spalt breit geöffnet sein um Luftzirkulation zu ermöglichen. Hier gibt es die Möglichkeit die Kühlschranktür in die sog. „Lüftungsstellung“ zu bringen. Das Drehrad oberhalb der Tür muss hierzu in die Stellung „VENT“ nach links gedreht werden.



„Lüftungsstellung“ der Kühlschranktür

10.7 Aufbewahrung von Lebensmitteln

- Schalten Sie den Kühlschrank ca. 12 Stunden bevor Sie ihn befüllen ein und befüllen Sie ihn möglichst nur mit Lebensmitteln, die bereits vorgekühlt sind.
- Bewahren Sie Lebensmittel stets in geschlossenen Behältern auf, oder in Alufolie eingewickelt.
- Legen Sie keine heißen oder warmen Lebensmittel in den Kühlschrank.
- Das Frostfach ist für die kurzfristige Aufbewahrung von Tiefkühlprodukten vorgesehen. Es ist nicht zum Einfrieren von Lebensmitteln geeignet.
- Erhöhte Innenraumtemperatur kann den Stromverbrauch und die Leistung des Kühlschranks beeinträchtigen.
- Öffnen Sie den Kühlschrank nicht häufiger als nötig und lassen Sie die Tür nicht unnötig offenstehen.
- Tauen Sie den Kühlschrank ab, sobald sich eine Eisschicht gebildet hat.



ACHTUNG

Gefahr der Beschädigung des Kühlschranks!

- Die Zu- und Abluftöffnungen des Kühlschranks, die sich an der Vorder- und/oder Rückseite befinden, dürfen nicht abgedeckt werden.



Rückseitige Zu- und Abluftöffnungen des Kühlschranks (Abb. beispielhaft)



Weitere Informationen sind den Anleitungen der Gerätehersteller zu entnehmen.



11. Fenster und Dachhauben

Fenster und Dachhauben

11.1 Fenster

Die Seitenfenster Ihres Fahrzeugs sind mit Teleskopausstellern ausgestattet, die das Öffnen in zwei Stellungen (Halboffen und Offen) ermöglichen.



Stellung halboffen



Stellung offen

11.1.1 Fenster öffnen

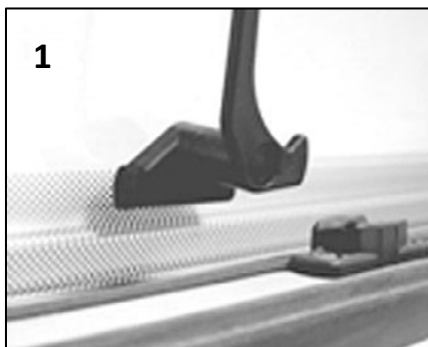
Um das Fenster zu öffnen drehen Sie die Verriegelungshebel um 90° zur Fenstermitte und drücken das Fenster dann bis zur gewünschten Raststellung (Halboffen bzw. Offen) gleichmäßig nach außen. Die Teleskopaussteller rasten hörbar ein.

11.1.2 Fenster schließen

Heben Sie das Fenster leicht an um die Rastung zu lösen. Führen Sie das Fenster mit der Hand gleichmäßig zurück. Drehen Sie die Verriegelungshebel um 90° bis sie in ihren Halteelementen zu liegen kommen. (Siehe nachfolgende Abbildung, Bild Nr. 3)

11.1.3 Lüftungsstellung

Zusätzlich zu den beiden vorab genannten Stellungen gibt es auch die sog. „Lüftungsstellung“. Hierbei wird das Fenster nur einen Spalt breit geöffnet um eine Grundversorgung mit Sauerstoff sicherzustellen. (Siehe nachfolgende Abbildung, Bild Nr. 2)



1
Fenster geöffnet



2
„Lüftungsstellung“
(Abbildung beispielhaft)



3
Fenster geschlossen

Die Fenster Ihres Reisemobils sind als Doppelfenster ausgeführt und bestehen aus Acrylglas. Sie sind kratzempfindlich und können bei falscher Reinigung verspröden und rissig werden.



ACHTUNG

Beschädigungsgefahr der Fenster und Dachhauben durch falsche Reinigung und aggressive Reinigungsmittel!

- Niemals trocken abreiben.
- Keinen Glasreiniger, Alkohol, spiritushaltige oder chemische Reinigungsmittel verwenden.
- Kein Enteisungsspray auftragen.
- Verwenden Sie ausschließlich für Acrylglas geeignete Reinigungsmittel aus dem Fachhandel.

Bei extremer Luftfeuchtigkeit kann es zu Beschlagbildung zwischen den Scheiben kommen, die bei trockenem Wetter wieder zurückgeht.



Hinweis: Der Sauerstoff im Inneren des Reisemobils wird durch die Atmung des Menschen und die Benutzung der Kochstellen verbraucht. Sorgen Sie dafür, dass durch das Öffnen von Fenstern oder Dachluken ein ständiger Luftaustausch gewährleistet ist. Lüften Sie Ihr Reisemobil, auch wenn Sie es nicht benutzen, von Zeit zu Zeit durch.

11.1.4 Fensterkontaktgeber

Das Fenster oberhalb der Sitzgruppe (fahrerseitig) ist mit einem Kontaktgeber ausgestattet der die Heizung ausschaltet sobald das Fenster geöffnet wird. So wird verhindert das die über das „Abluft/Zuluft-Element“ austretenden Verbrennungsgase ins Fahrzeuginnere gelangen können. (Siehe Punkt 8.2 „Heizung“, siehe hierzu auch Punkt 8.3 „Fensterkontaktgeber“)

11.2 Dachhaube

Im Wohnbereich findet sich eine Dachhaube die sich mittels eines Drehgriffs öffnen und schließen lässt. Sie verfügt über ein Verdunkelungsrollo und ein Mückengitter. Vor dem Öffnen der Dachhaube muss ein im Rahmen integrierter Schieber in Stellung „Open“ gebracht werden.



Dachhaube mit Drehgriff (Abb. beispielhaft)

11.3 Verdunkelung und Insektenschutz

11.3.1 Verdunkelungsrollo und Insektenschutzrollo am Fenster

Um das Verdunkelungsrollo zu schließen greift man es mittig an der Griffleiste und zieht es langsam von unten nach oben bis es einrastet. Das Insektenschutzrollo wird in gleicher Weise von oben nach unten gezogen.



Insektenschutz



Verdunklung

Um die Arretierung des Rollos zu lösen müssen die beiden Außenflächen der Griffleiste zusammengedrückt werden.



Griffleiste Rollo

11.3.2 Verdunkelungsrollo und Insektenschutzrollo der Dachhaube im Wohnbereich

Um das Verdunkelungsrollo der Dachhaube zu schließen greift man es mittig an der Griffleiste und zieht es langsam in die gewünschte Position. Das Insektenschutzrollo wird in gleicher Weise bedient.



Verdunkelungsrollo der Dachhaube (Abb. beispielhaft)



Insektenschutzrollo der Dachhaube (Abb. beispielhaft)



ACHTUNG

Beschädigungsgefahr der Verdunkelungsplissees von Fenstern und Dachhauben

Ist das Verdunkelungsplissee komplett geschlossen besteht die Gefahr der Beschädigung durch Stauwärme.

- Schließen Sie das Verdunkelungsplissee nicht komplett sondern nur zu 80%.

11.3.3 Insektenschutzrollo an der Seitentür (optional)



Insektenschutzrollo (Abb. beispielhaft)

An der Seitentür des Fahrzeugs kann optional ein Insektenschutzrollo integriert sein. Um das Insektenschutzrollo zu schließen greift man es mittig an der Griffleiste und zieht es langsam auf die gegenüberliegende Seite.



ACHTUNG

Beschädigungsgefahr des Insektenschutzrollos!

Führen Sie das Insektenschutzrollo in seine Ausgangsposition zurück bevor Sie die Seitentür schließen.

11.3.4 Verdunkelung der Frontscheibe

Standardmäßig ist das Fahrzeug mit einer Frontscheiben-Verdunkelung ausgestattet. Hierbei handelt es sich um ein einteiliges falt-Plissee das mittels der Griffleiste von unten nach oben geschlossen werden kann. Es sind zwei Positionen, geschlossen und geöffnet, möglich. Zum Verdunkeln (Schließen) des falt-Plissees greift man es mittig an der Griffleiste (1) und zieht es langsam nach oben bis die obere Rast-Position (2) erreicht ist.



Verdunkelung der Frontscheibe (Abb. beispielhaft)

11.3.5 Verdunkelung Fahrerhaus (optional)

Optional ist das Fahrerhaus mit einem Verdunkelungssystem ausgestattet.

Frontscheibe verdunkeln: Lösen Sie die Griffleiste rechts aus ihrer Verriegelung am Fensterrahmen und ziehen Sie diese langsam bis zur Fenstermitte. Führen Sie die Griffleiste links in gleicher Weise zur Fenstermitte bis sich beide treffen und mittels Magnetverschluss aneinanderhaften.



Seitenscheibe verdunkeln: Lösen Sie die Griffleiste aus ihrer Rastposition und ziehen Sie diese vorsichtig auf die gegenüberliegende Seite.



ACHTUNG

Beschädigungsgefahr des Verdunkelungssystems!

- Benutzen Sie das Verdunkelungssystem nicht (dauerhaft) als Sonnenschutz
- Benutzen Sie das Verdunkelungssystem nicht über einen längeren Zeitraum (z.B. bei Stilllegung über den Winter)



12. Wohnen

12.1 Tisch im Wohnbereich

Der Tisch ist einseitig an einer Schiene unterhalb des Fensters eingehängt und kann zur Verwendung als Außentisch ausgehängt werden. Er verfügt über einen Stützfuß der um 90° umgeklappt werden kann.

12.2 Tisch im Außenbereich

An der Verschlussklappe des Staufachs befindet sich eine weitere Schiene an der der Tisch eingehängt werden kann.



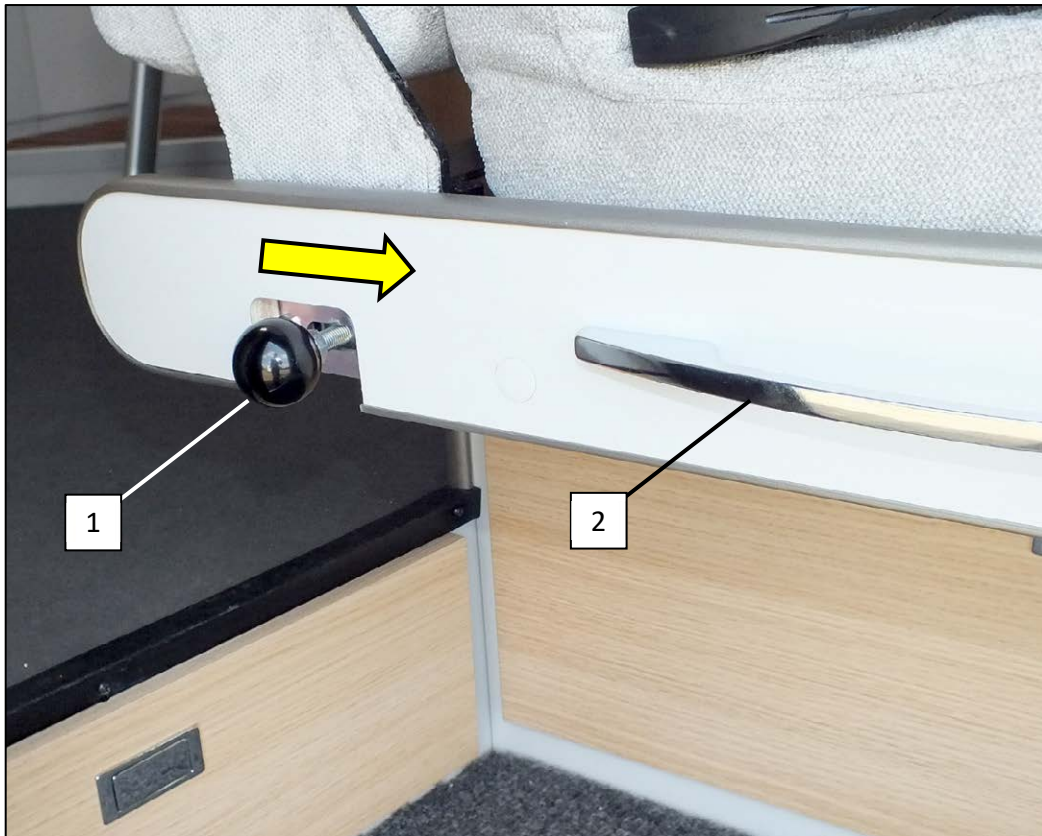
Tisch im Außenbereich

Unterhalb der Tischplatte befindet sich eine zusätzliche Tischplatte die bei Bedarf ausgezogen werden kann.

12.3 Dritter Schlafplatz

Die Sitzbank Ihres Fahrzeugs lässt sich in einen vollwertigen dritten Schlafplatz umwandeln. Bevor die Sitzbank zum dritten Schlafplatz umgebaut wird muss der Tisch entfernt werden und die Kopfstützen müssen herausgezogen werden.

1. Drücken Sie den schwarzen Kugelgriff des Entriegelungshebels (1) nach rechts und ziehen Sie die Sitzbank am Bügelgriff (2) bis zum Anschlag heraus. Hierbei muss sich die Auflage der Zusatzmatratze komplett entfalten.
2. Legen Sie die Zusatzmatratze auf.
3. Ziehen Sie den Entriegelungshebel (1) der Sitzfläche und klappen Sie diese um 180° nach rechts.
4. Ziehen Sie den Entriegelungshebel (1) der Rückenlehne und klappen Sie diese um 90° nach rechts.
5. Stecken Sie die beiden Kopfstützen, wie dargestellt, ein um die Liegefläche zu vervollständigen.



Sitzbank herausziehen



Auflage Zusatzmatratze

Wohnen



Zusatzmatratze aufgelegt



Sitzfläche umgelegt



Rückenlehne umgelegt



Kopfstützen eingesteckt

12.4 Elektrisches Hubbett

Im vorderen Bereich des Fahrzeugs befindet sich das elektrische Hubbett. Es ist für eine Traglast von max. 160 kg ausgelegt.

12.4.1 Vorbereitung zur Benutzung des elektrischen Hubbetts

Bevor das Hubbett abgesenkt wird müssen die Rückenlehnen der beiden Fahrersitze komplett nach vorn umgelegt werden. Hierbei wird das Drehrad zur Rückenverstellung jedes Sitzes solange gedreht bis die gewünschte Stellung erreicht ist.



Umlegen der Rückenlehne (Abb. beispielhaft)

Danach müssen gegebenenfalls die Kopfstützen des 3. und 4. Sitzplatzes entfernt werden und es muss sichergestellt sein dass sich keine Personen oder Gegenstände im Fahrweg des Hubbettes befinden.



WARNUNG

Verletzungsfahr beim Absenken des Hubbetts!

- Stellen Sie sicher dass sich keine Personen oder Gegenstände im Fahrweg des Hubbettes befinden.

Zur Aktivierung des Tastenfelds zum Hochfahren bzw. Absenken des Bettes muss der Schlüssel eingesteckt und um 90° nach rechts gedreht werden. Zum Hochfahren bzw. Absenken des Bettes müssen die entsprechenden Pfeiltasten gedrückt werden.



Tastenfeld zur Bedienung des Hubbetts

Nachdem das Bett in seine unterste Position abgesenkt wurde kann die Leiter am Schrank eingehängt werden.



Einhängen der Leiter am Schrank



WARNUNG

Verletzungsgefahr bei Benutzung der Leiter!

- Die Leiter muss in die dafür vorgesehenen Halteelemente eingehängt werden!
- Die Leiter darf nur mit max. 100 kg belastet werden!

Wohnen

Bei Benutzung des Bettes muss das Sicherungsnetz verwendet werden. Es lässt sich mittels zweier Gurte an der Decke des Fahrzeugs befestigen.



WARNUNG

Verletzungsgefahr durch Herausfallen aus dem Hubbett!

- Benutzen Sie während des Schlafens das Sicherungsnetz



Sicherungsnetz des Hubbetts



Elektrisches Hubbett in Schlafstellung



WARNUNG

Beschädigungsgefahr des Hubbetts!

- Das Hubbett ist für eine maximale Traglast von 160 kg ausgelegt.
- Wird das Hubbett mit mehr als 160 kg belastet kann es beschädigt werden.

12.5 Licht und Leuchten

Das Fahrzeug ist mit folgenden Leuchten ausgestattet:

- *Außenleuchte* oberhalb der seitlichen Schiebetür. Zum Ein- bzw. Ausschalten muss das Symbol „Außenleuchte“ am Control Panel aktiviert werden.
- *Deckenleuchte rund*, wird am Doppelschalter am Küchenschrank, Seitentür links ein- und ausgeschaltet. (Siehe Punkt 12.6 „Schalter und Steckdosen“)
- *Indirektlichtband* wird am Doppelschalter am Küchenschrank, Seitentür links ein- und ausgeschaltet. (Siehe Punkt 12.6 „Schalter und Steckdosen“)
- *Lichtleiste Wand* im Bad/WC. Ein- bzw. Ausschalten mittels Sensortaste.
- *Lichtleiste Chrom*, oberhalb der Küchenzeile und oberhalb der Sitzgruppe. Die Leuchte wird mittels des stirnseitigen Berührsensors (Pfeil) ein- und ausgeschaltet.
- *Leseleuchten* rechts und links neben dem Hubbett. Ein- bzw. Ausschalten mittels Schalter an der Leuchte.



Hinweis: Zum Betrieb der Leuchten muss das entsprechende Symbol „Innenbeleuchtung“ bzw. „Außenbeleuchtung“ am Control Panel aktiviert sein.



Deckenleuchte rund



Lichtleiste Wand mit Sensortaste



Lichtleiste Chrom mit stirnseitigem Berührsensor



Leseleuchte neben Hubbett

12.6 Schalter und Steckdosen

Oberhalb des Kleiderschranks befinden sich folgende Steckdosen und Schalter:

- 230 V-Steckdose
- 12 V-Steckdose
- USB-Steckdose (5 V)
- Bedienfeld Hubbett



Steckdosen oberhalb des Kleiderschranks

Weitere 230 V-Steckdosen befinden sich oberhalb der Spüle und im Fußbereich der Sitzbank.

Am Küchenschrank, in der Seitentür links befinden sich folgende Schalter:

- Doppelschalter Licht
Links: Deckenlicht
Rechts: Ambientelicht
- Schalter „elektrische Trittstufe“ (im Bild unten)



Schalter am Küchenschrank im Eingang

12.7 *Staufächer*

Ihr Fahrzeug verfügt über mehrere Staufächer die zur Unterbringung verschiedenster Gegenstände genutzt werden können.



Staufach im Eingangsbereich

12.8 *Kleiderschrank*

Direkt hinter der Sitzbank befindet sich der Kleiderschrank. Er ist mit einer Kleiderstange ausgestattet und besitzt zwei Halteelemente an denen die Leiter für das Hubbett eingehängt werden kann.



Kleiderschrank

12.9 *Bad mit WC und Dusche*

Im Heck des Fahrzeugs befindet sich das Bad mit WC und Dusche.



Bad mit Waschbecken und Oberschrank (Abb. beispielhaft)

Der Halter für das Toilettenpapier befindet am Regal, rechts oberhalb des Fensters.



Toilettenpapier-Halter (Abb. beispielhaft)

12.10 Dusche

Zum Duschen kann der Duschkopf der Waschbeckenarmatur herausgezogen werden.



herausziehbarer Duschkopf am Waschbecken (Abb. beispielhaft)

12.11 Elektrische Trittstufe

Ihr Fahrzeug ist mit einer elektrischen Trittstufe für leichteren Zugang zum Wohnraum ausgestattet.

Um sie auszufahren, drücken Sie auf den linken Pfeil der Taste im Eingangsbereich des Wohnraums.

Um sie einzufahren, drücken sie auf den rechten Pfeil. Sollten Sie dies vergessen, wird die Trittstufe beim Starten des Motors automatisch eingezogen.



Elektrische Trittstufe (Abb. beispielhaft)

12.12 Sonderausstattung

Optional kann das Fahrzeug mit folgender Sonderausstattung ausgerüstet sein (beispielhaft):

- Insektenschutzgitter in der Seitentür
- Verdunkelungssystem Fahrerhaus
- Solarpanel
- SAT-Anlage inkl. TV
- Fahrradträger (für 2 Fahrräder)
- Markise



13. Stilllegung über den Winter

Stilllegung über den Winter

Wird das Fahrzeug länger als 6 Monate nicht benutzt müssen folgende Maßnahmen ergriffen werden:

13.1 Frischwassertank entleeren

- Frischwassertank entleeren (Siehe Punkt 5.6 „Frischwassertank entleeren“)
- ggfs. reinigen und desinfizieren

13.2 Kalt – und Warmwasser entleeren

- Siehe auch Punkt 5.11 „Entleeren des Boilers“.
- Hierbei Frischwasserpumpe ausschalten und alle Entnahmestellen (Mischbatterien) in geöffnete Mittelstellung bringen, Duschschlauch nach unten legen. Nachdem das Wasser abgelaufen ist, noch einmal die Frischwasserpumpe für 20 Sekunden einschalten und dabei die WC-Spülung betätigen, um sicherzugehen das sich kein Restwasser mehr im System befindet. Frischwasserpumpe ausschalten.
- Ggfs. die Siphons der Entnahmestellen in Bad und Küche reinigen und entleeren.

13.3 Heizungs-Boiler entleeren

Heizungs-Boiler entleeren. (Siehe Punkt 5.11 „Entleeren des Boilers“)

13.4 Abwasser - und Fäkalientank entleeren

Abwassertank entleeren. (Siehe Punkt 5.14 „Abwassertank entleeren“)

- ggfs. reinigen und desinfizieren

Fäkalientank (Kassette) entleeren und reinigen. (Siehe Punkt 9.6 „Fäkalientank (Kassette) entleeren“)



Umweltverschmutzung durch unsachgemäße Entsorgung

Entsorgen Sie das Abwasser nur an dafür vorgesehenen Entsorgungsstationen.



Hinweis: Die Ablassventile von Frisch- und Abwassertank sowie der Schieber des WCs sollten während der Stilllegung geöffnet bleiben um Luftzirkulation zu ermöglichen und Geruchsbildung vorzubeugen.

13.5 Gasanlage schließen

- Sicherheitsventil an der Gasflasche schließen
- Gasfach verschließen

13.6 Elektrische Anlage

- Ladezustand Starterbatterie B1 prüfen und ggfs. über das fahrzeugeigene Batterieladegerät aufladen. (Dies ist nur bei angeschlossener 230 V-Stromversorgung möglich.)
- Ladezustand Wohnraumbatterie B2 prüfen und ggfs. über das fahrzeugeigene Batterieladegerät aufladen. (Dies ist nur bei angeschlossener 230 V-Stromversorgung möglich, siehe „Wohnraumbatterie B2 laden“.)

- Control Panel abschalten
- Stromunterbrecher B1, B2 und Heizung betätigen (Siehe Punkt 7.5 „Hauptbestandteile der elektrischen Anlage“)



ACHTUNG

Gefahr der Tiefentladung der Batterien!

- Trennen Sie, bei längerer Nichtbenutzung des Fahrzeugs, die Stromzufuhr zu den 12 V-Verbrauchern mittels der drei Stromunterbrecher B1, B2 und Heizung.
- Prüfen Sie regelmäßig, alle 4 – 6 Wochen, den Ladezustand der Batterien am Control Panel.
- Laden Sie die Batterien, bei kritischem Ladezustand, über den externen 230 V-Anschluss und das daran angeschlossene Batterieladegerät wieder auf.



WARNUNG

Stromschlaggefahr beim Batteriewechsel!

- Bei Berührung spannungsführender Teile besteht Lebensgefahr.
- Lassen Sie die Batterien Ihres Fahrzeugs in einer autorisierten Fachwerkstatt wechseln.

13.7 Kühlschränk

- Kühlschrank ausschalten
- Alle Lebensmittel aus dem Kühlschrank entfernen
- Gefrierfach abtauen
- Kühlschrank reinigen

Kühlschränktür in Lüftungsstellung bringen. (Siehe 10.5 „Kühlschränk“)

13.8 Polster und Matratzen

- Entfernen Sie alle abnehmbaren Polster und Matratzen und lagern Sie diese an einer trockenen und gut belüfteten Stelle außerhalb des Fahrzeugs.



ACHTUNG

Gefahr der Schimmelpilzbildung!

- Lüften Sie das Fahrzeug regelmäßig komplett durch.
- Lassen Sie, falls möglich, die Fenster und Dachhauben geöffnet.



14. Reinigung und Pflege

14.1 Außenreinigung



ACHTUNG

Beschädigungsgefahr der Außenfolie (durch Dampf- und Wasserstrahl)!

Durch zu harten Wasserstrahl oder durch Dampf-Strahlgeräte können die empfindlichen Ränder der Außenfolie beschädigt werden und es kann, im schlimmsten Fall, zum Ablösen der Außenfolie kommen.

- Verwenden Sie zur Außenreinigung des Reisemobils keine Dampf-Strahlgeräte oder andere Geräte die mit hohem Wasserdruck arbeiten.

Verwenden Sie zur Außenreinigung des Fahrzeugs ausschließlich geeignetes Reinigungsmittel aus dem Fachhandel.



ACHTUNG

Beschädigungsgefahr der Fenster und Außenfolie durch Waschanlagen!

Bei Benutzung einer Waschanlage zur Fahrzeugreinigung kann es durch die rotierenden Bürsten zu Beschädigungen an den Acrylglas-Fenstern kommen und die empfindlichen Ränder der Außenfolie können beschädigt werden.

- Das Fahrzeug darf keinesfalls in einer Waschanlage oder Waschstraße gereinigt werden.

14.2 Reinigung von Fenstern und Dachhauben



ACHTUNG

Beschädigungsgefahr von Fenstern und Dachhauben durch falsche Reinigung und/oder aggressive Reinigungsmittel!

Die Fenster und Dachhauben Ihres Reisemobils bestehen aus Acryl. Dieser Werkstoff ist kratzempfindlich und kann bei falscher Reinigung verspröden bzw. matt oder rissig werden.

- Verwenden Sie zur Reinigung keinesfalls Glasreiniger, spiritus- oder alkoholhaltige Substanzen oder chemische Lösungsmittel!
- Reiben sie Fenster und Dachhauben keinesfalls trocken ab!
- Bei vereisten Fenstern und Dachhauben dürfen keinesfalls Enteisungsspray und/oder Eiskratzer verwendet werden!

Verwenden Sie zur Reinigung ein feuchtes weiches Tuch.

Verwenden Sie zur Reinigung und Pflege der Fenster und Dachhauben ausschließlich dafür geeignete Acryl-Reinigungs- und Pflegeprodukte aus dem Fachhandel.



Reinigungsmittel und Schmutzwasser verunreinigen die Gewässer

Sie dürfen Ihr Reisemobil nur an Orten waschen, die für das Auffangen des Schmutzwassers und der darin enthaltenen Reinigungsmittel ausgerüstet sind.

14.3 Reinigung und Pflege der Tür- und Fensterdichtungen

Reinigung mit einem leicht angefeuchteten weichen Tuch. Zur Pflege bestreichen Sie die Tür- und Fensterdichtungen leicht mit Talkum (erhältlich im Fachhandel).

14.4 Innenreinigung

Kochfeld, Glasabdeckung, Arbeitsfläche und Kühlschrank:

Reinigung mit einem leicht angefeuchteten weichen Tuch. Bei hartnäckiger Verschmutzung kann zusätzlich ein milder Neutralreiniger aus dem Fachhandel verwendet werden.

Bad und WC:

Reinigung mit einem leicht angefeuchteten weichen Tuch. Bei hartnäckiger Verschmutzung kann zusätzlich ein milder Neutralreiniger aus dem Fachhandel verwendet werden.



Hinweis:

Weitere Informationen sind den Anleitungen der Gerätehersteller zu entnehmen.

Möbeloberflächen:

Reinigung mit einem leicht angefeuchteten weichen Tuch. Bei hartnäckiger Verschmutzung kann zusätzlich ein milder Neutralreiniger aus dem Fachhandel verwendet werden.

Sitzpolster aus Kunstleder:

Reinigung mit einem leicht angefeuchteten weichen Tuch. Bei hartnäckiger Verschmutzung kann zusätzlich ein milder Neutralreiniger aus dem Fachhandel verwendet werden. Alternativ kann der Polsterstoff kreisförmig mit einer weichen Bürste bearbeitet werden. Im Fachhandel gibt es spezielle Produkte zur Pflege von Kunstleder die ebenfalls verwendet werden können.



Hinweise zur Reinigung und Pflege von Kunstleder

- Verwenden Sie keine Produkte für die Lederpflege wie Lederfett o.ä.!
- Verwenden Sie keine lösungsmittelhaltigen Reinigungsmittel!
- Verwenden Sie keine scheuernden Substanzen oder Hilfsmittel!

Lenkradverkleidung aus Echt-Leder (optional):

Reinigung mit einem leicht angefeuchteten weichen Tuch. Bei hartnäckiger Verschmutzung kann ein Lederreiniger aus dem Fachhandel verwendet werden.

Sitzpolster aus textilem Gewebe:

Mit weicher Bürste abbürsten und/oder mit glatter Polsterdüse absaugen.

Reinigung mit einem leicht angefeuchteten weichen Tuch. Bei hartnäckiger Verschmutzung kann der Polsterstoff aus textilem Gewebe chemisch gereinigt werden.

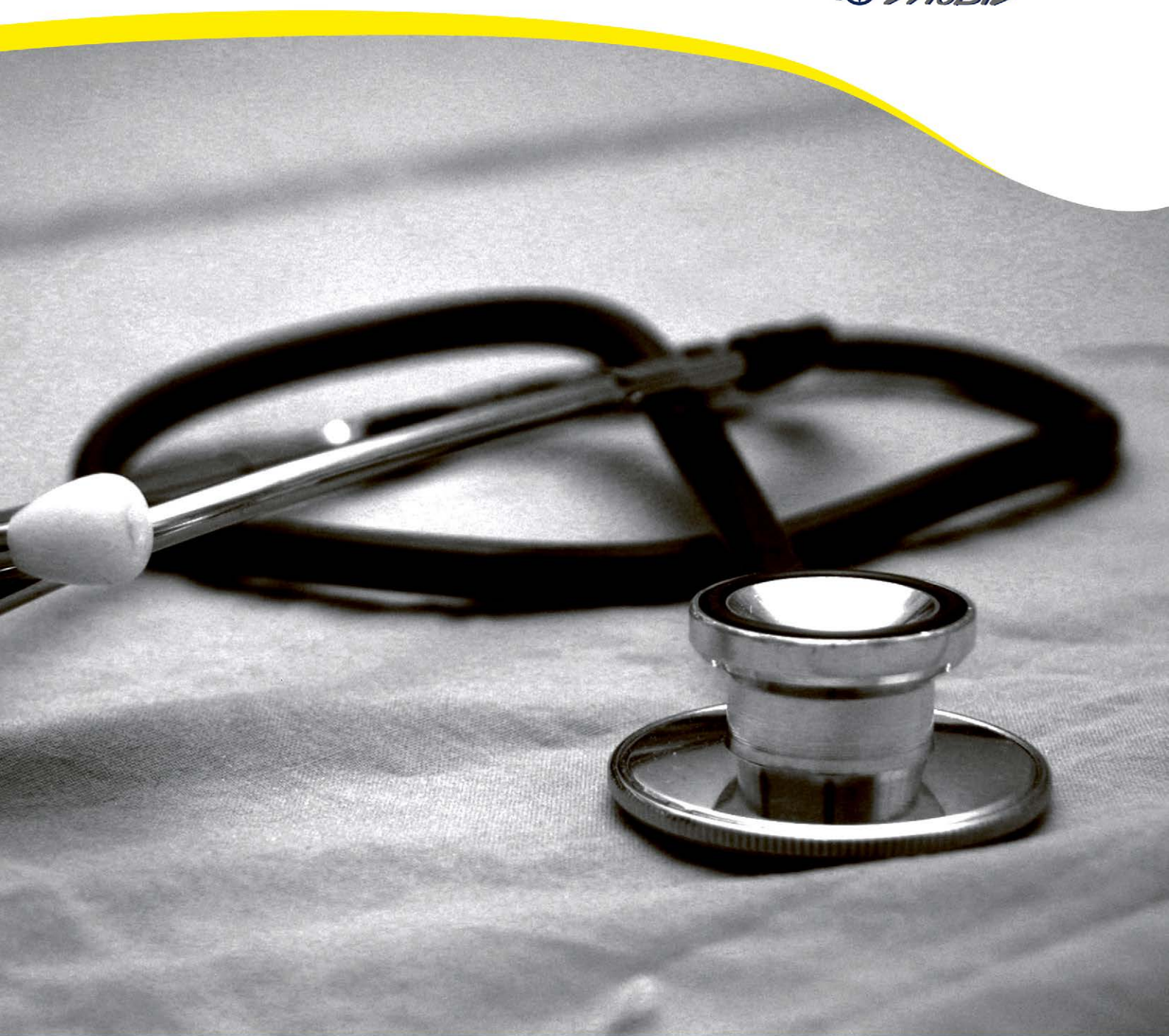


Hinweise zum Reinigen von textilem Gewebe

- Polsterstoff aus textilem Gewebe darf nicht gewaschen werden!
- Verwenden Sie keine lösungsmittelhaltigen Reinigungsmittel!
- Verwenden Sie keine scheuernden Substanzen oder Hilfsmittel!

Sonstige Textilien:

Sonstige Textilien wie Vorhänge, Kissen, Bezüge etc. dürfen nicht gewaschen werden, sondern müssen chemisch gereinigt werden.



15. Störungssuche

Störungssuche

Nachfolgend finden Sie eine Auflistung eventuell auftretender Probleme (P) und deren mögliche Ursachen.

15.1 Frischwasseranlage

(P) AUS DEN ENTNAHMESTELLEN KOMMT KEIN WASSER

Lassen Sie die Entnahmestellen in Bad und Küche einige Sekunden offen, um Luft entweichen zu lassen die sich möglicherweise in den Leitungen befindet.

- *Der Frischwassertank ist leer.*
- *Die Frischwasserpumpe ist nicht eingeschaltet (Symbol auf dem Control Panel leuchtet nicht).*
- *Der Filter der Frischwasserpumpe ist verstopft.*
- *Die Ablassventile sind offen.*
- *Der Boiler ist leer.*
- *Die Sicherung der Frischwasserpumpe ist durchgebrannt. (Hier muss die Ursache ermittelt werden*)*

(P) DAS WASSER LÄUFT NICHT AB AUS DEM SPÜLBECKEN, WASCHBECKEN ODER DER DUSCHE

- *Der Abwassertank ist voll.*
- *Der Siphon ist verstopft.*

(P) WASSER LÄUFT UNTER DEM FAHRZEUG HERVOR

- *Der Frischwassertank ist zu voll. Warten Sie eine Minute, bis die Überfüllung abgelaufen ist.*
- *Das Ablassventil des Frischwassertanks ist offen.*
- *Der Abwassertank ist voll.*
- *Das Ablassventil des Abwassertanks ist offen.*
- *Das Ablassventil des Boilers ist offen.*

15.2 Elektrische Anlage

(P) EIN ODER MEHRERE ELEKTRISCHE GERÄTE FUNKTIONIEREN NICHT

- *Die Geräte befinden sich nicht in der Stellung „EIN“.*
- *Stromunterbrecher B1 bzw. B2 unterbricht den Stromfluss und muss deaktiviert werden.*
- *Die Stromversorgung am Control Panel ist nicht aktiviert.*
- *Die Wohnraumbatterie B2 ist entladen. (Siehe Punkt 7.12 „Wohnraumbatterie B2 laden“)*
- *Die 230 V- Stromversorgung ist nicht hergestellt. (Siehe Punkt 7.4 „230 V-Stromversorgung herstellen“)*
- *Der FI-Schutzschalter hat ausgelöst. (Hier muss die Ursache ermittelt werden*)*
- *Die Sicherung des betroffenen Gerätes ist durchgebrannt. (Hier muss die Ursache ermittelt werden*)*

(P) DIE INNENBELEUCHTUNG FUNKTIONIERT NICHT

- *Die Stromversorgung am Control Panel ist nicht aktiviert (Symbol „Innenbeleuchtung“ auf dem Control Panel leuchtet nicht).*
- *Die Leuchte ist ausgeschaltet oder defekt*.*
- *Die Sicherung Innenbeleuchtung ist durchgebrannt. (Hier muss die Ursache ermittelt werden*)*

(P) DIE AUßENBELEUCHTUNG FUNKTIONIERT NICHT

- *Die Stromversorgung am Control Panel ist nicht aktiviert (Symbol „Außenbeleuchtung“ auf dem Control Panel leuchtet nicht).*
- *Die Leuchte ist defekt*.*
- *Die Sicherung Außenbeleuchtung ist durchgebrannt. (Hier muss die Ursache ermittelt werden*)*

(P) DIE 230 V-STECKDOSE FUNKTIONIERT NICHT

- *Die 230 V- Stromversorgung ist nicht hergestellt. (Siehe Punkt 7.4 „230 V-Stromversorgung herstellen“)*
- *Der FI-Schutzschalter hat ausgelöst. (Hier muss die Ursache ermittelt werden*)*

(P) DIE 12 V-STECKDOSE FUNKTIONIERT NICHT

- *Das Control Panel ist nicht aktiviert.*
- *Die Wohnraumbatterie B2 ist entladen. (Siehe Punkt 7.12 „Wohnraumbatterie B2 laden“)*
- *Die Sicherung der 12 V-Steckdose ist durchgebrannt. (Hier muss die Ursache ermittelt werden*)*

(P) DIE ELEKTRISCHE TRITTSTUFE FUNKTIONIERT NICHT

- *Die Wohnraumbatterie B2 ist entladen. (Siehe Punkt 7.12 „Wohnraumbatterie B2 laden“)*
- *Die Sicherung der Trittstufe ist durchgebrannt. (Hier muss die Ursache ermittelt werden*)*
- *Die Trittstufe ist defekt*.*

15.3 Heizung

(P) DIE HEIZUNG FUNKTIONIERT NICHT

- *Stromunterbrecher „Heizung“ unterbricht den Stromfluss und muss deaktiviert werden.*
- *Das Bedienfeld Heizung (Truma CP plus) ist nicht eingeschaltet.*
- *Der Kraftstofftank des Fahrzeugs ist leer.*
- *Die 230 V-Stromversorgung ist nicht hergestellt. (Siehe Punkt 7.4 „230 V-Stromversorgung herstellen“)*
- *Die gewählte Temperatur liegt unterhalb der tatsächlichen Raumtemperatur.*
- *Die Ansaugöffnung „Umluft“ im Fahrzeuginneren ist blockiert.*
- *Das Abluft/Zuluft-Element an der Fahrzeugaußenseite ist blockiert.*
- *Das Fenster mit dem Kontaktgeber an der Scheibe (falls vorhanden) ist nicht korrekt geschlossen.*
- *Die Sicherung der Heizung ist durchgebrannt. (Hier muss die Ursache ermittelt werden*)*

15.4 WC

(P) DER WC-SCHIEBER FUNKTIONIERT NICHT

- *Die Kassette ist voll.*
- *Die Kassette ist nicht korrekt eingerastet.*

(P) DIE WC-KASSETTE LÄSST SICH NICHT HERAUSZIEHEN BZW. EINSCHIEBEN

- *Der WC-Schieber ist offen, bzw. teilweise geöffnet.*

(P) DIE TOILETTENSPÜLUNG FUNKTIONIERT NICHT

- *Der Frischwassertank ist leer.*
- *Die Frischwasserpumpe ist nicht eingeschaltet. (Symbol „Frischwasserpumpe“ auf dem Control Panel leuchtet nicht.)*
- *Die Frischwasserpumpe ist im Leerlauf, weil sich Luft in der Anlage befindet.*
- *Die Kassette ist nicht korrekt eingerastet.*
- *Die Sicherung fürs WC ist durchgebrannt. (Hier muss die Ursache ermittelt werden*)*

15.5 Küche

(P) DER KÜHLSCHRANK FUNKTIONIERT NICHT

- *Der Kühlschrank ist ausgeschaltet.*
- *Die 230 V-Stromversorgung ist nicht hergestellt. (Siehe Punkt 7.4 „230 V-Stromversorgung herstellen“)*
- *Die Wohnraumbatterie B2 ist entladen. (Siehe Punkt 7.12 „Wohnraumbatterie B2 laden“)*
- *Die Sicherung des Kühlschranks ist durchgebrannt. (Hier muss die Ursache ermittelt werden*)*

(P) DAS KOCHFELD FUNKTIONIERT NICHT

- *Das Sicherheitsventil an der Gasflasche (Gaskasten) ist geschlossen.*
- *Die Gasflasche ist leer.*

(P) HOHER GASVERBRAUCH / GASGERUCH

- *Die Gasanlage ist undicht*.*

Störungssuche

* Sicherheitshinweise im Zusammenhang mit den vorab genannten Störungen:



WARNUNG

Lebensgefahr durch elektrischen Strom!

- Bei Berührung spannungsführender Teile besteht Lebensgefahr.
- Durch eine defekte elektrische Anlage können Teile spannungsführend werden.
- Betreiben Sie nur intakte Elektrogeräte an der elektrischen Anlage und überschreiten Sie nicht die max. zulässige Leistung der elektrischen Anlage.



WARNUNG

Brandgefahr!

Der Einsatz von Sicherungen mit falschem Wert kann zu Sachschäden bis hin zum Fahrzeugbrand führen!

- Ersetzen Sie Sicherungen stets mit Sicherungen des gleichen Werts.
- Versuchen Sie niemals defekte Sicherungen zu reparieren oder zu überbrücken.



WARNUNG

Brand-, Explosions- und Erstickungsgefahr!

Beim Umgang mit Gas besteht Brand-, Explosions- und Erstickungsgefahr!

Lesen Sie die „Sicherheitshinweise im Umgang mit Gas“ im Kapitel 6 „Gasanlage“.



Hinweis:

Wenden Sie sich bei anhaltenden Störungen und Problemen an Ihren Vertragshändler oder eine autorisierte Fachwerkstatt.



Prüfung der Gasanlage

Lassen Sie Arbeiten am Fahrzeug, an der Gasanlage und an der elektrischen Anlage nur von einer autorisierten Fachwerkstatt durchführen.

15.6 Störungen Basisfahrzeug

Beachten Sie die Betriebsanleitung des Basisfahrzeugs.

Zur Störungsbeseitigung am Basisfahrzeug wenden Sie sich bitte an die Hotline des Fahrzeugherstellers.

FIAT Fiat Camper Service Tel.: 00 800 34 28 11 11 Tel.: 00 39 (0) 244 41 21 -60 / -62 bzw. die nächste Fiat-Servicewerkstatt	ADAC-Pannenhilfe Tel.: 0 1802 22 22 22
---	--

KARMANN



16. Wartung und Wartungsintervalle

Wartung und Wartungsintervalle

Der Halter ist verpflichtet, das Reisemobil in technisch einwandfreiem und verkehrssicherem Zustand zu halten.

Dazu gehört insbesondere die Beachtung der Betriebsanleitung des Basisfahrzeugs sowie die Einhaltung der dort vorgeschriebenen Wartungsintervalle.

Der Halter muss die gesetzlich vorgeschriebenen regelmäßigen Prüfungen rechtzeitig durchführen lassen.

Wartung Basisfahrzeug:	Siehe Betriebsanleitung des Basisfahrzeugs
Wartung Gasanlage:	Alle 2 Jahre durch eine autorisierte Fachwerkstatt
Wartung der eingebauten Geräte und Komponenten:	Siehe Anleitungen und Informationen zu den eingebauten Geräten und Komponenten in der Dokumentenmappe

17. Stichwortverzeichnis

1

12 V-Sicherungskasten	47
12 V-Steckdose	91
12 V-Stromkreis	44

2

230 V-Sicherungskasten	46, 49
230 V-Steckdose	91
230 V-Stromversorgung	45

A

Abluft/Zuluft-Element	54, 75
Abwasser	34
Abwassertank	34, 98
Acrylglas	74, 102
Ansaugöffnungen	55
Außenfolie	102
Außenleuchte	89
Außenreinigung	102
Außentisch	82
Austrittsöffnungen	55

B

Basisfahrzeug	8, 111, 114
Batterieladegerät	46, 48
Batteriewechsel	49, 99
Boiler	33
Brandschutz	18

C

CEE-Einspeise-Stecker	44, 45
Control Panel	45, 50
Control Panel Taste	
Außenbeleuchtung	51
Frischwasserpumpe	51
Frischwassertank	51
Innenbeleuchtung	51
Innenraumtemperatur	51

D

Dachhaube	75, 77, 102
DC-DC Converter	48
Deckenleuchte	89
Dokumentenmappe	8
Dritter Schlafplatz	82

Dusche	93
Duschkopf	94

E

Elektrische Anlage	98, 108
Elektrische Trittstufe	95

F

Fahrradträger	95
Fäkalientank	61, 64, 98
Falt-Plissee	78
Fenster	74, 102
Fensterdichtungen	103
Fensterkontaktgeber	55, 75
FI-Schutzschalter	44, 46, 49
Frischwasseranlage	26, 108
Frischwasserpumpe	29, 33, 98
Frischwassertank	27, 98
Ablassventil	28, 30
Frontscheiben-Verdunkelung	78

G

Garantieurkunde	13
Gasanlage	38, 98, 114
Gasdruckregler	38
Gasflasche	38, 40
Gasflaschenfach	38
Gas-Kochstelle	68
Gewürzregal	69

H

Heizung	54, 109
Heizungsanlage	32
Ablassventil	33
Heizungs-Boiler	98
Herstellergarantie	13
Hubbett	86
Bedienfeld	87, 91
Leiter	87
Sicherungsnetz	88

I

Indirektlichtband	89
Innenreinigung	103
Insektenschutzgitter	95
Insektenschutzrollo	76

K	
Kassette	61, 64, 98
Kindersitze	23
Kleiderschrank	92
Kochfeld	68, 69
Kontrollleuchte	
Abwassertank	51
Batterie B2	51
Batterieladung	51
Kopfstützen	23
Küche	109
Küchenzeile	68
Kühlschrank	70, 99

L	
Ladebooster	46, 48
Leseleuchten	89
Leuchten	89
Lichtleiste	89
Lüftungsstellung	70, 74

M	
Markise	95
Matratzen	99
Messtaste	
Batterie B1	51
Batterie B2	51

P	
Polster	99
Polsterstoff	104
Propangas	39

R	
Reinigungsmittel	103

S	
SAT-Anlage	95
Schalter	91
Schlüssel	9
Seitenfenster	74
Sicherheitsgurt	22
Sicherheitshinweise	18
Sicherungen	110
Sicherungskasten	44
Sicherungssteckplätze	47
Solarpanel	95

Sonderausstattung	95
Spülbecken	68
Starterbatterie	45, 46
Ladezustand	98
Staufächer	92
Steckdosen	91
Störungen	110
Störungsbeseitigung	111
Stromunterbrecher	49
Stromunterbrecher B1	46
Stromunterbrecher B2	46
Stromunterbrecher Heizung	46

T	
Textilien	104
Tiefentladung	49, 99
Tisch	82
Toilettenpapier	63, 94
Truma CP plus	56
Türdichtungen	103
TV	95
Typenschild	13

U	
USB-Steckdose	91

V	
Verbandskasten	13
Verdunklungsrollo	76
Verdunkelungssystem	79, 95

W	
Warmwasser	32
Warmwasserbereitung	56
Warndreieck	13
Warnwesten	13
Wartungsintervalle	12, 114
Waschbeckenarmatur	94
WC	60, 93, 109
WC-Anlage	60
Wohnraumbatterie	45, 46, 49

Z	
zugelassene Sitzplätze	22
Zündtaster	68
Zusatzsicherungsträger	46, 48
Zwangselüftung	18

Dear customer,

*We would like to thank you for the trust you have placed in the **Karmann-Mobil** brand by purchasing your leisure vehicle.*

This unique vehicle concept, which is positioned between an everyday vehicle and a motorhome, is the result of many years of experience and know-how.

*Your clever and compact vehicle from **Karmann-Mobil** offers an especially ingenious interior and will serve you very well on short and long journeys alike.*

*This operating manual contains information and advice on using and caring for your vehicle from **Karmann-Mobil**. Please follow the instructions and safety information for your own safety and the safety of others, so you can enjoy your motorhome for many years.*

***Karmann-Mobil** wishes you safe and pleasant travels at all times.*

*KARMANN-Mobil
Eura Mobil GmbH
Kreuznacher Straße 78
55576 Sprendlingen
Germany*

*Phone: +49 6701 203 800
Fax: +49 6701 203 809
Email: info@karmann-mobil.de*



KARMANN



1. General information

General information

1.1 Contents

1. General information.....	3
1.1 Contents	4
1.2 Operating manual.....	8
1.3 Documents folder	8
1.4 Keys.....	9
1.5 Scope of the operating manual	9
1.6 Explanation of the symbols	9
2. Owner's responsibility	11
2.1 Intended use of the motorhome.....	12
2.2 Owner's responsibility.....	12
2.3 Mandatory items	13
2.4 Warranty/warranty booklet	13
2.5 Identification plate	13
2.6 Technical specifications.....	14
2.7 Floor plan.....	15
3. Safety and fire protection.....	17
3.1 General safety instructions	18
3.2 Fire protection.....	18
3.3 Behaviour in the event of a fire.....	19
3.4 Safety instructions before setting out.....	19
4. Transporting passengers	21
4.1 Transporting passengers	22
4.2 Head restraints	23
4.3 Using child car seats	23
5. Fresh water system	25
5.1 Fresh water system	26
5.2 Fresh water tank.....	27
5.3 Topping up the fresh water tank.....	28
5.4 Starting up the fresh water system/using fresh water	29
5.5 Fresh water pump	29
5.6 Draining the fresh water tank	30
5.7 Reducing the content of the fresh water tank to 15 litres.....	31
5.8 Hot water.....	32
5.9 Setting the hot water temperature.....	32
5.10 Filling the boiler.....	33
5.11 Draining the boiler.....	33

5.12	Completely draining the cold and hot water	33
5.13	Waste water tank	34
5.14	Draining the waste water tank	34
6.	Gas system	37
6.1	Components of the gas system	38
6.2	Gas cylinder compartment	38
6.3	Connecting a gas cylinder	39
6.4	Replacing a gas cylinder	40
6.5	Safety instructions for handling gas appliances	40
7.	Electrical system	43
7.1	Electrical system	44
7.2	Starter battery B1	45
7.3	Living room battery B2	45
7.4	Establishing the 230 V power supply	45
7.5	Main components of the electrical system	46
7.6	12 V fuse box with distribution function	47
7.7	Additional fuse holder	48
7.8	Battery charger	48
7.9	Charge booster	48
7.10	230 V fuse box with an RCD	49
7.11	Circuit breakers B1, B2 and heating	49
7.12	Charging the living room battery B2	49
7.13	Control panel	50
8.	Heating	53
8.1	Schematic diagram of the Truma Combi D	54
8.2	Heating	54
8.3	Window contact	55
8.4	Heating control panel	56
8.5	Operating the heating system	56
8.6	Operating the heating with hot water supply	56
8.7	Faults	56
9.	Toilet system	59
9.1	Toilet system	60
9.2	Toilet bowl	60
9.3	Waste holding tank (cassette)	61
9.4	Preparing the toilet for use	62
9.5	Using the toilet	63
9.6	Draining the waste holding tank (cassette)	64

General information

10. Kitchen	67
10.1 Kitchen.....	68
10.2 Hob	68
10.3 Using the hob	69
10.4 Spice rack.....	69
10.5 Refrigerator	70
10.6 Ventilation position of the refrigerator door	70
10.7 Storing food.....	71
11. Windows and roof lights	73
11.1 Windows.....	74
11.1.1 Opening a window	74
11.1.2 Closing a window	74
11.1.3 Ventilation position	74
11.1.4 Window contact	75
11.2 Roof light	75
11.3 Blinds and insect screens	76
11.3.1 Blind and insect screen on the window.....	76
11.3.2 Blind and insect screen on the living area roof light	77
11.3.3 Insect screen on the side door (optional).....	77
11.3.4 Front screen blind.....	78
11.3.5 Cab blind (optional)	79
12. Living	81
12.1 Table in the living area	82
12.2 Outdoor table	82
12.3 Third sleeping area	82
12.4 Electrically powered drop-down bed	86
12.4.1 Preparing for using the electrically powered drop-down bed	86
12.5 Lighting and light units	89
12.6 Switches and plug sockets.....	91
12.7 Storage compartments.....	92
12.8 Wardrobe	92
12.9 Bathroom with toilet and shower	93
12.10 Shower.....	94
12.11 Electric step	95
12.12 Optional equipment	95
13. Laying up for winter	97
13.1 Draining the fresh water tank	98
13.2 Draining the cold and hot water	98

13.3	Draining the heating boiler.....	98
13.4	Draining the waste water and waste holding tank	98
13.5	Closing the gas system.....	98
13.6	Electrical system	98
13.7	Refrigerator	99
13.8	Cushions and mattresses.....	99
14.	Cleaning and maintenance.....	101
14.1	External cleaning	102
14.2	Cleaning windows and roof lights	102
14.3	Cleaning and maintaining the door and window seals	103
14.4	Interior cleaning	103
15.	Troubleshooting	107
15.1	Fresh water system	108
15.2	Electrical system	108
15.3	Heating	109
15.4	Toilet.....	109
15.5	Kitchen.....	109
15.6	Malfunctions on the base vehicle	111
16.	Maintenance and maintenance intervals.....	113
17.	Index.....	117

1.2 **Operating manual**

This operating manual will help you to become more familiar with your vehicle.

Please read it thoroughly before using the vehicle for the first time.

This operating manual is intended as a reference document.

The information in this operating manual is based on the state of development at the time of printing and on experiences from practical operation.

Our vehicles are subject to continuous further development to ensure that we can provide you with the best possible quality. We therefore ask for your understanding that we reserve the right to make changes to the design, equipment and technology.

In this respect, the information in the operating manual can deviate from the situation in the current vehicle; this does not, however, entitle the owner to any claims against EURA-Mobil GmbH.

This operating manual does not claim to be complete; it is subject to changes and errors.

- For any questions or problems, or for having maintenance work carried out, please contact your authorised dealer.

1.3 **Documents folder**



Karmann documents folder

When you took delivery of your Karmann-Mobil vehicle, you also received a documents folder. It contains important information such as the test certificate for the gas system, the operating manual for the base vehicle and the instructions and information for the installed appliances and components.

Ensure to read the instructions and information for the installed appliances and components before use. The information provided in these documents takes precedence over the information provided in this operating manual.

- This operating manual and the documents in the documents folder are part of your motorhome and have to be accessible to all users.
- Therefore, always keep the documents folder with all documents ready to hand in the motorhome.
- When selling your motorhome, this operating manual, the operating manual for the base vehicle and the instructions and information for the installed appliances and components have to be handed over to the next owner.

1.4 Keys

You received the following keys with your vehicle:



Vehicle key (sample illustration)

1. Vehicle key with remote control for the central locking system
2. Key for fresh water filler port
3. Key for external gas bottle compartment
4. Key for operating the drop-down bed

1.5 Scope of the operating manual

This operating manual is provided for finding general information about the use and maintenance of your motorhome. It contains important instructions regarding safety and accident prevention.

1.6 Explanation of the symbols

The symbols used in this operating manual identify important information and facts that must be observed.



WARNING

This symbol indicates **danger to life and limb**.

- Failure to observe this warning can result in serious injuries or even death.



CAUTION

This symbol indicates **potential damage**

- Failure to observe this information can result in **damage**.



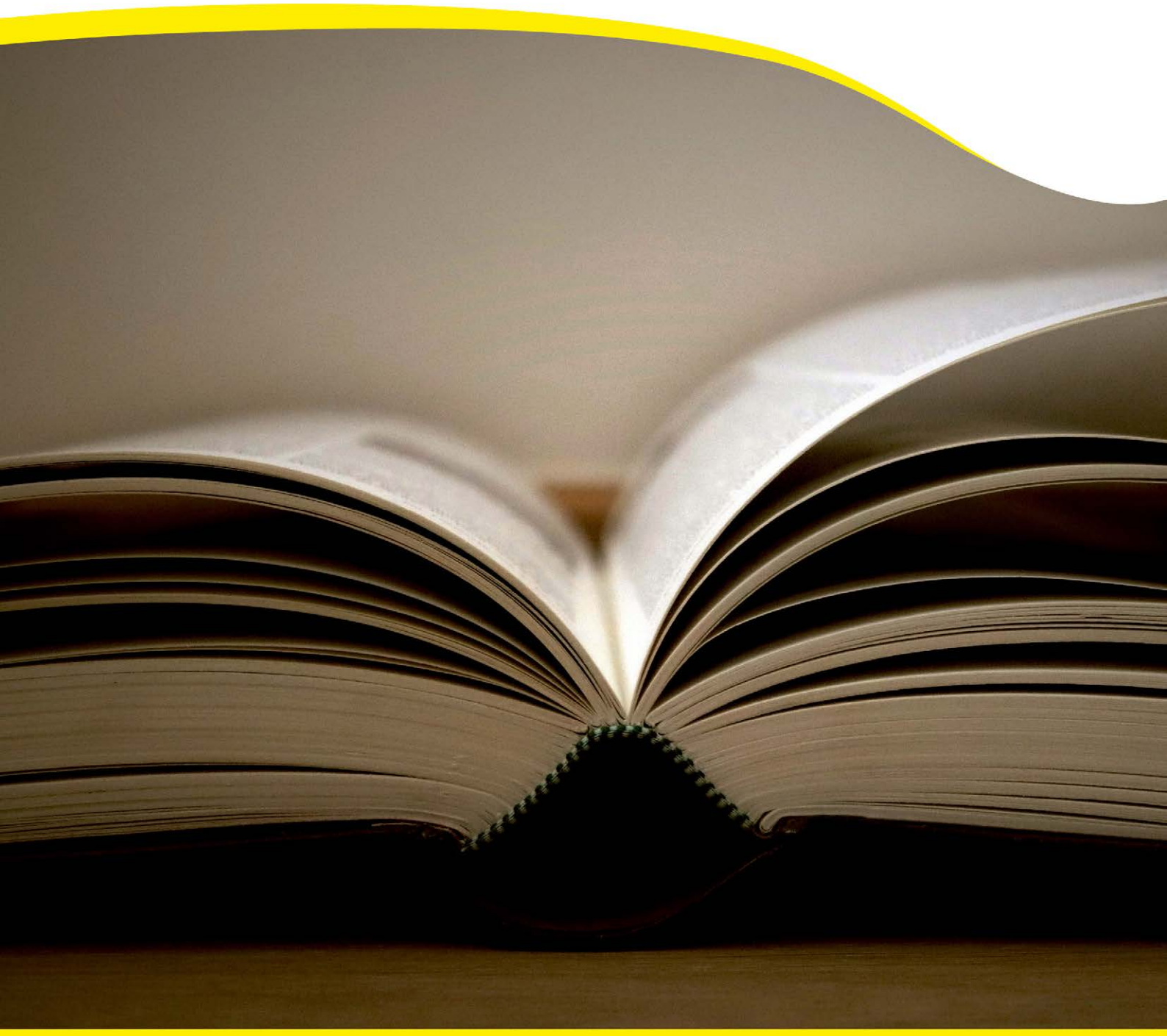
This symbol identifies situations in which **customer service** should be contacted.



This symbol stands for **environmental protection** and identifies the appropriate actions.



This symbol identifies additional **information**.



2. Owner's responsibility

Owner's responsibility

2.1 *Intended use of the motorhome*

The motorhome may only be used as a motorhome, for the purposes of private personal transport and for transporting personal travel luggage.

It is suitable for use on public roads according to the relevant national highway code and the road traffic licensing regulations.

Any use of the motorhome going beyond this or deviating from this is prohibited and is considered to be a violation of the intended use.

- The motorhome must not be used for transporting loads or for commercial passenger transport.
- The permissible number of passengers, the gross vehicle weight of the motorhome and the maximum authorised axle weights must not be exceeded.
- When the vehicle is in motion, all occupants must be in the *approved seats* equipped with safety belts and must be buckled in.
- Use of the interior equipment, in particular the installed appliances and components, is prohibited while the vehicle is in motion.

Claims of any type against the manufacturer and/or its authorised representatives, dealers and representatives that arise from use of the motorhome other than the intended use are excluded. The owner is solely liable for all damage incurred from use other than the intended use.

Intended use also includes adhering to the operating, maintenance and cleaning instructions for the installed appliances and components.

2.2 *Owner's responsibility*

The owner of the motorhome is obligated to maintain the motorhome in a technically sound and roadworthy condition.

This includes, in particular, observing the operating manual for the base vehicle and adhering to the stipulated service intervals.

The owner must arrange for the legally stipulated regular checks to be carried out in time.

These checks include:

- Vehicle check as per section. 29 StVZO [German road traffic licensing regulations] (TÜV)
- Gas system check by an authorised professional

The owner is obligated to keep continuously informed about the current laws and regulations from which further obligations are derived.



Note:

If the owner makes changes to the superstructure, the interior equipment, the installed appliances and components or installs/attaches accessories that have not been approved by the vehicle manufacturer, this can result in damage and/or a loss of warranty.

2.3 Mandatory items

German legislation requires all drivers to carry the following items in their vehicle at all times:

- First-aid kit
- Warning triangle
- High-visibility vests (one per passenger)

To make full use of your motorhome, you will also need the following items, depending on usage:

- One full 11-kg gas cylinders (not included)
- 3-pin CEE connecting cable, 3 x 2.5 mm² (not included)
- 3-pin extension lead or cable drum, 3 x 2.5 mm² (not included)

2.4 Warranty/warranty booklet

To activate the manufacturer's warranty, the dealer supplying the vehicle has to issue a warranty certificate for the vehicle on the "Eura Mobil Portal".

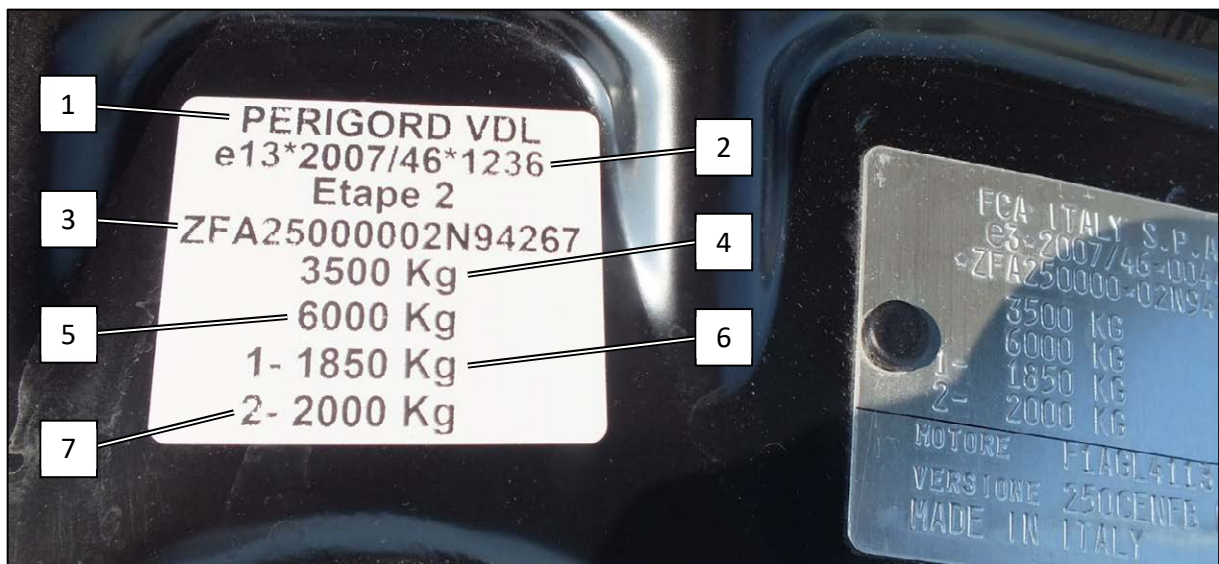
The base vehicle warranty is activated by uploading a copy of the vehicle registration document.

The customer also has to upload a completed and signed privacy statement. The warranty cannot be processed without this documentation.

2.5 Identification plate

The identification plate of your motorhome is located next to the identification plate of the base vehicle manufacturer (e.g. Fiat), on the radiator strut in the engine compartment.

It contains important information, such as the vehicle identification number and the gross vehicle weight.



Identification plate in the engine compartment (sample illustration)

- | | |
|----------------------------------|--|
| 1. Manufacturer | 5. Gross train weight |
| 2. Type approval number | 6. Maximum permissible axle weight, front axle |
| 3. Vehicle identification number | 7. Maximum permissible axle weight, rear axle |
| 4. Gross vehicle weight | |

The identification plate must not be removed. It is used to identify the vehicle and documents the vehicle owner together with the vehicle documents.

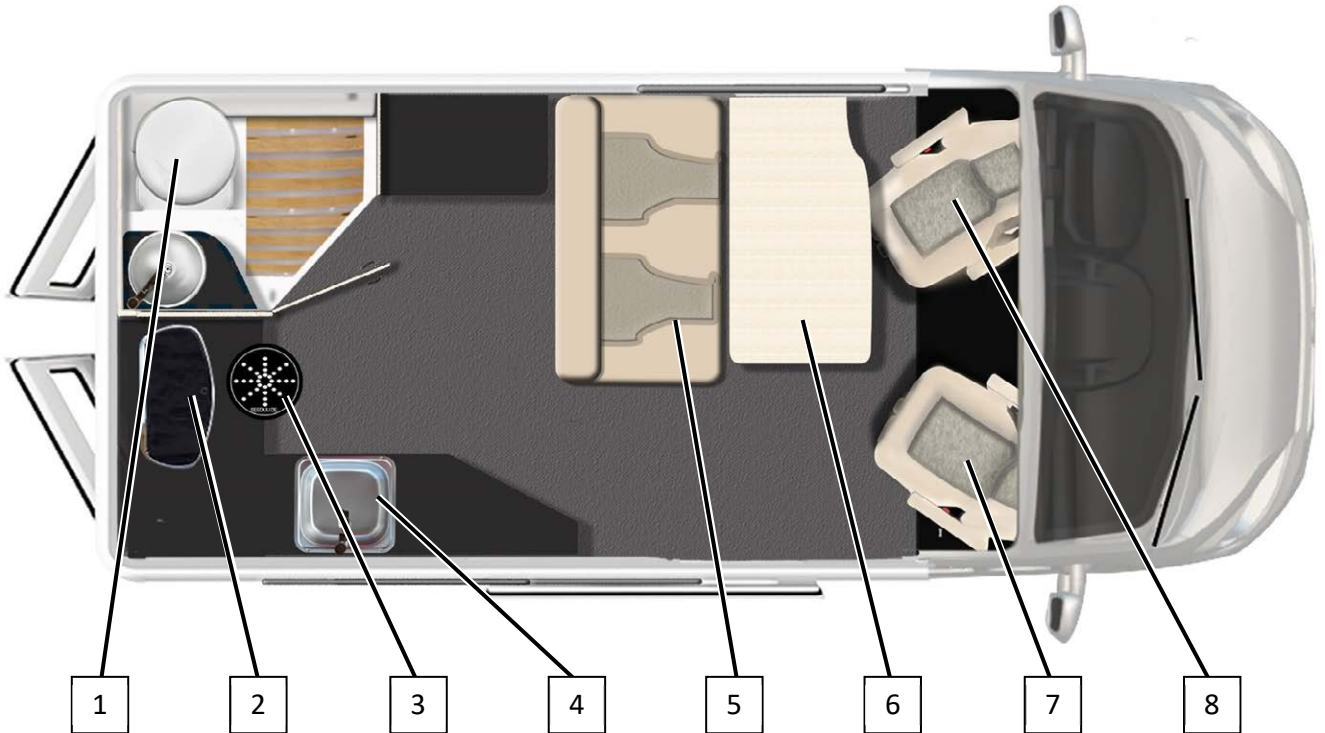
2.6 *Technical specifications*

	Dexter 550
Base vehicle	Fiat Ducato
Gross vehicle weight	3500 kg
Maximum axle weight	See vehicle registration papers
Tyres	See vehicle registration papers
Total length	5480 mm
Total width	2059 mm
Total height	2780 mm
Number of berths	4
Number of <i>approved seats</i>	4
Seating cluster converted to bed	1900 × 1220 mm
Dimensions of drop-down bed	1920 × 1550 mm
Gas cylinder compartment	1 × 11 kg
Fresh water tank	100 l
Waste water tank	90 l
Living room battery	100 Ah (lithium)
Control panel	NE 334
Battery charger	NE 287
Charging booster*	NE 325
Heating control	Truma CP+
Heating	Truma Combi D 4
Refrigerator	Dometic CRX 0110
Refrigerator capacity	138 l
Number of 230 V sockets	3
Number of 12 V sockets	1
USB ports	1

*Only for lithium battery

2.7 Floor plan

Dexter 550



1 Bathroom/toilet

2 Hob

3 Refrigerator

4 Sink

5 Bench seat (3rd and 4th seat)
+ additional bed for 2 persons

6 Table

7 Passenger seat, rotating

8 Driver seat, rotating



3. Safety and fire protection

3.1 General safety instructions

For your own safety and the safety of the persons travelling with you, always comply with the following instructions.



WARNING

Risk of accident!

- Never leave children alone in the motorhome.
- Never reverse without having a second person to direct you.
- Only travel with the motorhome when it is in a technically fault-free condition.
- Ensure not to exceed the gross vehicle weight and the maximum axle weights (see vehicle registration papers).



WARNING

Risk of suffocation due to insufficient ventilation!

- Always ensure that there is sufficient ventilation inside the motorhome.
- The openings for forced ventilation, e.g. the ventilation slots on the windows and roof lights, must never be covered, draped with any type of material or blocked in any other way.

3.2 Fire protection

For your own safety and the safety of the persons travelling with you, always comply with the following instructions.



WARNING

Risk of burns from fire and explosion!

- Always keep flammable materials away from the hob, switched-on light units and radiant heaters.
- Do not use any external appliances such as portable radiators, radiant heater or cookers in the motorhome.
- Do not make any changes to the electrical or LPG components.
- Have all repairs carried out by an authorised professional workshop.
- Always have a dry powder fire extinguisher as per ISO 7165 ready to hand in your motorhome.
- Have the functioning of the fire extinguisher checked regularly.

3.3 Behaviour in the event of a fire

Act quickly and correctly if a fire breaks out:

- Immediately evacuate everyone from the motorhome and administer first aid, if necessary.
- Disconnect the external power supply, if necessary.
- Close the valves on the gas cylinders.
- Cordon off the direct area around the motorhome and keep any strangers away.
- Alert the fire brigade and ambulance service.
- Extinguish the fire if this is possible without putting anyone at risk.

3.4 Safety instructions before setting out

Before setting out, complete all items on the following list and follow the instructions.



Safety instructions before setting out (check list)

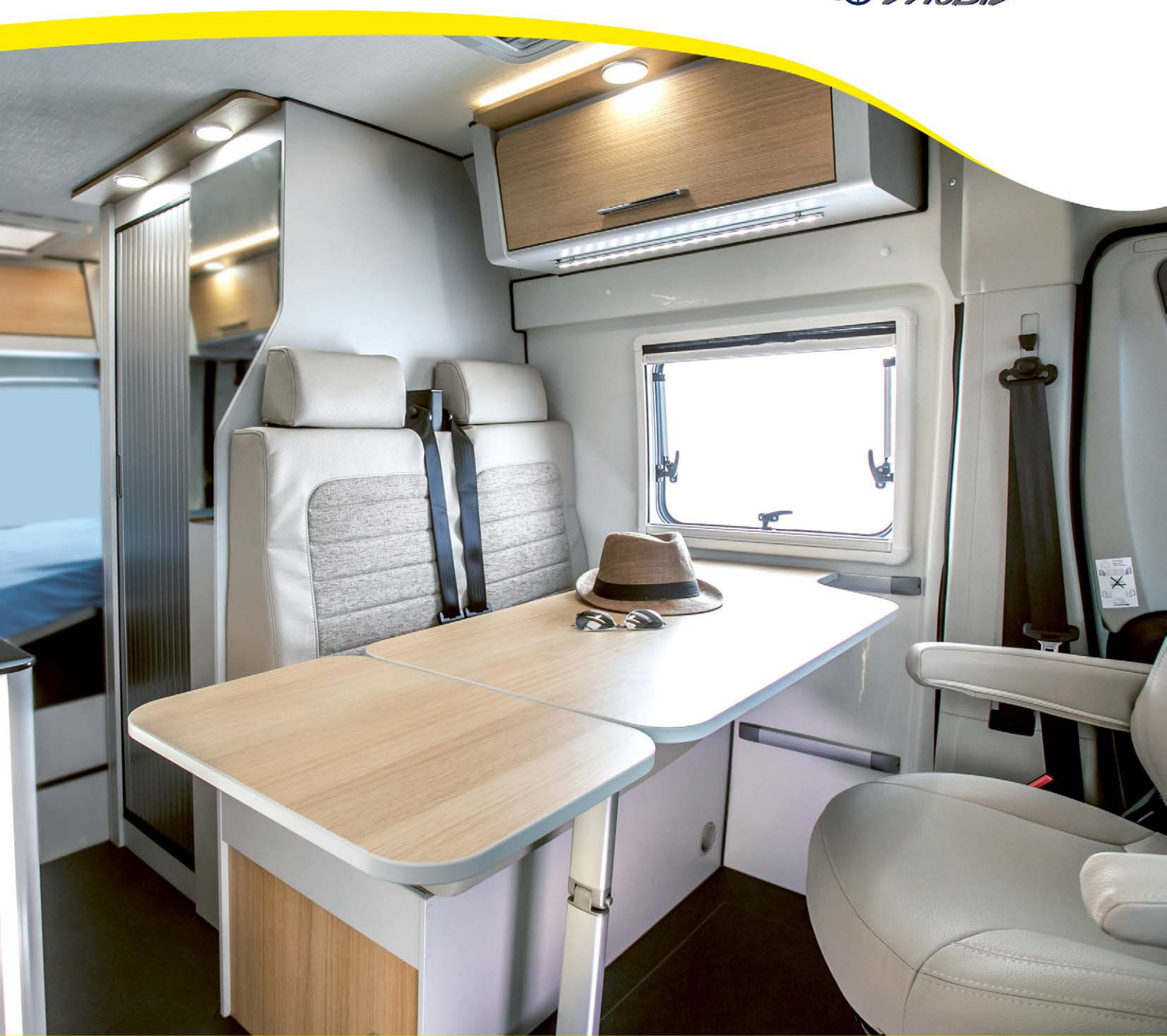


- Check that the signals and lights, steering and brakes on your motorhome are functioning.
- Remove any leaves, snow and ice from the roof of your motorhome.
- Secure the gas cylinder.
- Close the safety valve on the gas cylinder.
- Fully retract the awning (optional equipment).
- Close and lock all doors and other hatches.
- Lock the rotating front seats in direction of travel.
- Close all windows and roof lights.
- Move the drop-down bed all the way to the top.
- Retract the electric step.
- Stow away and secure any loose objects.
- Only stow away heavy objects in cupboards on which the doors open against the direction of travel.
- Secure the blinds for the cab in the retracted position (open).
- Secure all moving parts of the interior furnishings, such as doors and tables.
- Fold down the covers over the hob and sink (if fitted).
- Move the shower head to its standard/attached position.
- Secure the flat screen TV (if fitted).
- Move the satellite dish (if fitted) to the driving position.



Note:

Close all doors, windows and other hatches before exiting the motorhome.



4. Transporting passengers

Transporting passengers

4.1 Transporting passengers

Your vehicle is equipped with a specific number of seats that are approved for transporting passengers. Only these are equipped with a three-point seat belt.

The number of seats is specified in the vehicle registration document. In addition to the driver seat and passenger seat, there may be additional *approved seats*, depending on the layout. These seats are indicated by the following symbol.



Symbol:
Approved seat



Approved seats (sample illustration)



Note:

Wearing a seat belt is mandatory while the vehicle is in motion.



WARNING

Risk of death in the event of a braking manoeuvre or accident!

Passengers not wearing a seat belt are at risk of death and present a lethal hazard to other passengers in the event of a braking manoeuvre or accident.

- During the journey, only use the *approved seats* and wear your seat belt. (All other seats, seating areas and sleeping areas must not be used while the vehicle is in motion!)
- All persons travelling in the vehicle must be in an *approved seat* while the vehicle is in motion.
- All persons travelling in the vehicle must wear a seat belt while the vehicle is in motion.
- Seat belts must be worn throughout the entire journey.
- The number of persons travelling in the vehicle must not exceed the number of *approved seats* in the motorhome (refer to the vehicle registration document).

4.2 **Head restraints**

Use of the head restraints on all *approved seats* is mandatory while the vehicle is in motion.

4.3 **Using child car seats**

Child car seats may only be installed on seats that are designated as *approved seats*.

- Attach the child car seats with the three-point seat belts.



WARNING

Hazard from unsuitable seat belts!

The seat belts are designed for persons with a minimum height of 150 cm and therefore unsuitable for children:

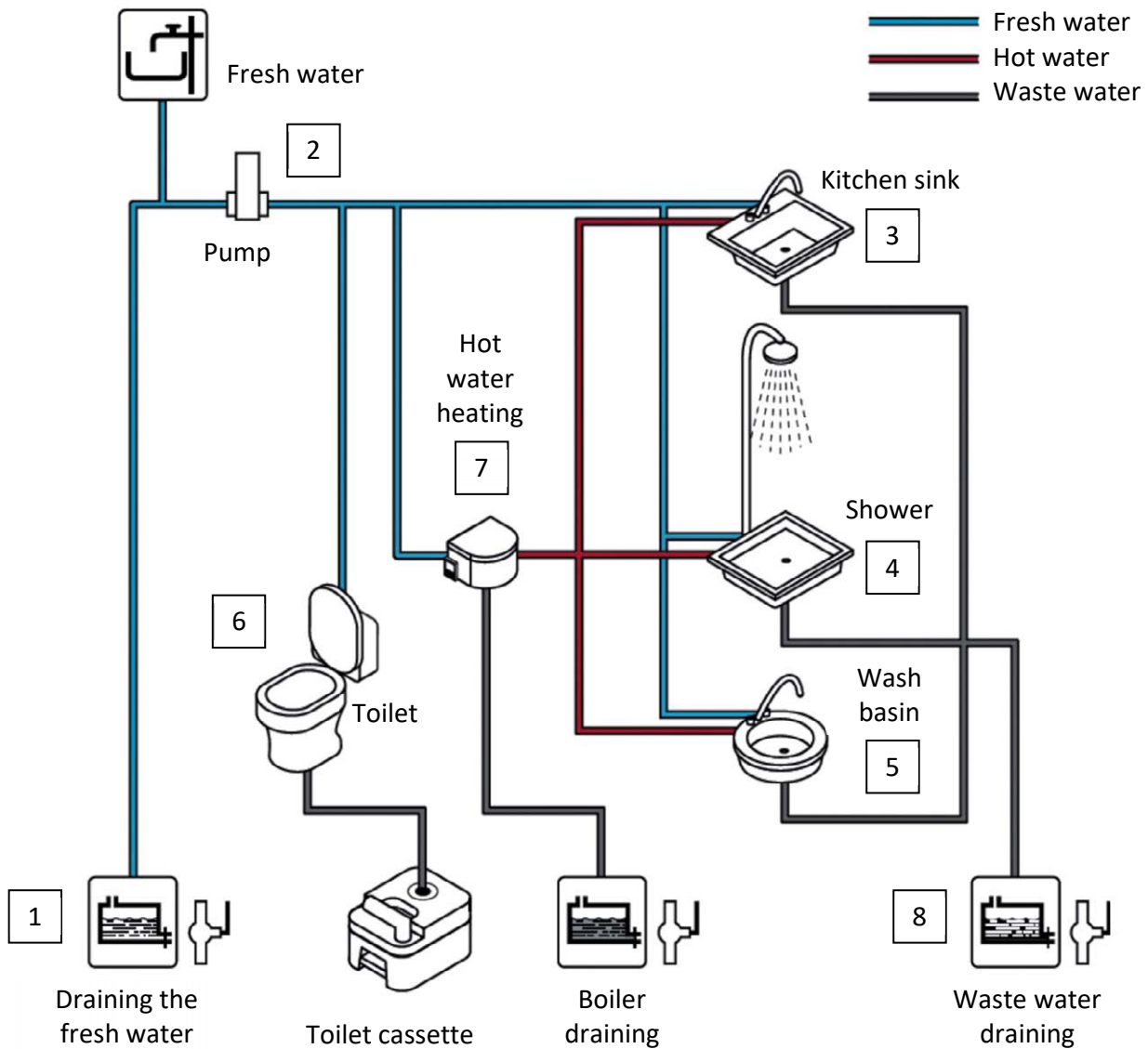
- Suitable restraint devices must be used for children up to the age of 12 who are shorter than 150 cm.
- Please follow the legal regulations.
- Install child car seats only on *approved seats* in the direction of travel.
- Follow the installation and operating instructions from the child car seat manufacturer.



5. Fresh water system

Fresh water system

5.1 Fresh water system



The fresh water system consists of the fresh water tank (1), the fresh water pump (2), the outlet points (kitchen sink (3), shower (4), wash basin (5), toilet (6)), the boiler for the heating (7) providing the hot water for the outlet points, and the waste water tank (8) where the used water is collected.

5.2 Fresh water tank

Your mobile home is equipped with a permanently installed fresh water tank with a capacity of 100 l. It is located underneath a floor hatch floor in front of the bench seat.

For cleaning purposes, it is equipped with a large screw-on cover that can be accessed from above.



Access to the fresh water tank

In winter, this tank is heated by the heating system in the superstructure to keep it frost-free.

Note: If the vehicle is not used for an extended period or if the vehicle is laid up temporarily, the fresh water tank, the boiler for the heating system, the waste water tank and the water remaining in the lines must be fully drained to prevent frost damage. (See section 5.6 “Draining the fresh water tank”.)



CAUTION

Risk of frost damage!

If there is a risk of frost, the fresh water tank has to be fully drained.

Fresh water system

5.3 Topping up the fresh water tank

The filler port for the fresh water tank is located on the outside of the vehicle. Take great care not to confuse this with the fuel filler port! Before topping up the fresh water tank, ensure that the fresh water tank drain valve is closed. (See section 5.6 “Draining the fresh water tank”.)



Fresh water filler port (sample illustration)

The fresh water tank is equipped with a sensor so that the fill level can be read out on the control panel. The fill level is shown as a percentage. (See section 7.13 “Control panel” in section “Electrical system”.)



WARNING

Health hazard from fuel!

Fuel is very harmful to health. Just a few drops of fuel can render the entire fresh water system unusable:

- When refuelling, do not confuse the fuel filler port with the fresh water filler port.
- Always lock the fresh water filler port.



WARNING

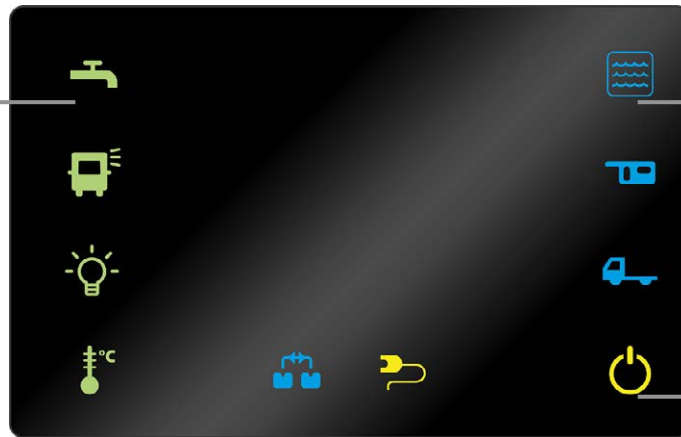
Health hazard from contaminated fresh water!

- Only use clean drinking water to top up the fresh water tank.
- Never use water from the fresh water tank for drinking or for preparing meals or drinks!
- Disinfect the fresh water tank regularly with appropriate products from a specialist dealer.

5.4 Starting up the fresh water system/using fresh water

Before fresh water can be drawn from the outlet points, it has to be ensured that the fresh water tank is sufficiently full and that the fresh water pump is switched on at the control panel. (See section 7.13 “Control panel” in section “Electrical system”.)

Button for switching on the fresh water pump

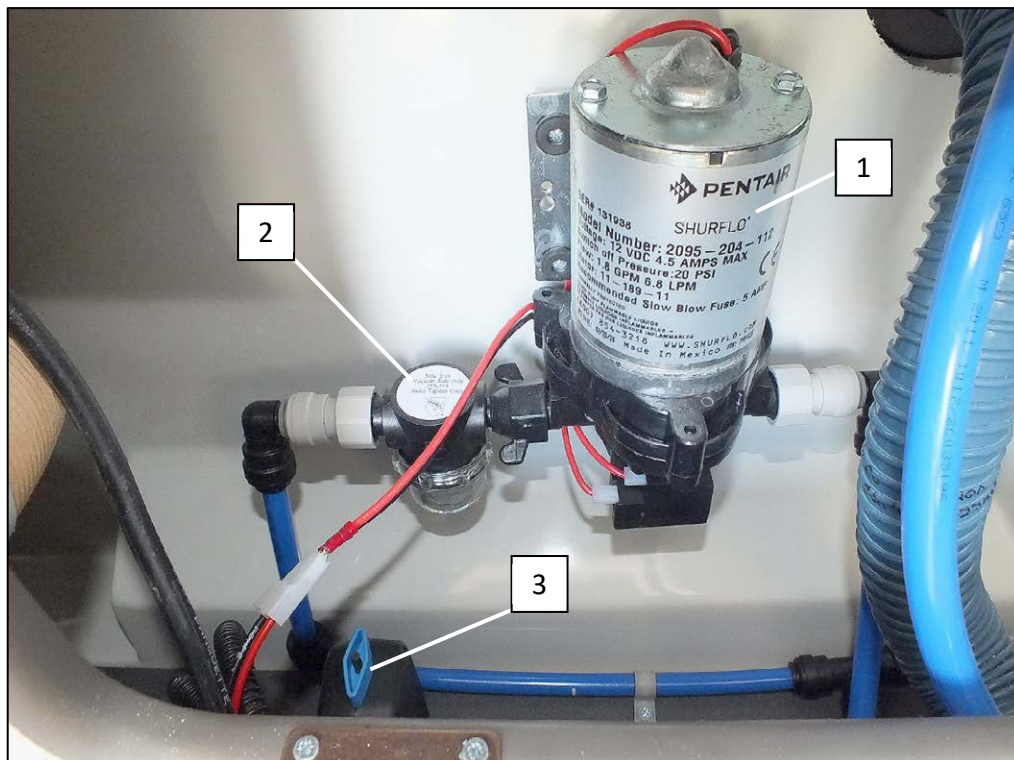


Indicator light for fresh water tank fill level

Button for switching on the control panel

5.5 Fresh water pump

The fresh water pump (1) provides the required water pressure at the outlet points. It is switched on at the control panel. It is located behind a service flap to the left of the bench seat. A filter (2) that requires monthly cleaning is located next to the fresh water pump. The drain valve – FrostControl (3) – for draining the boiler for the heating is also located here.



Fresh water pump and FrostControl (sample illustration)

Fresh water system



CAUTION

Potential damage to the fresh water pump or other equipment

- Never cover the fresh water pump during operation.
-> Fire hazard!
- Operate the fresh water pump only if there is sufficient fresh water in the fresh water tank.
-> Risk of damage to the fresh water pump due to dry running

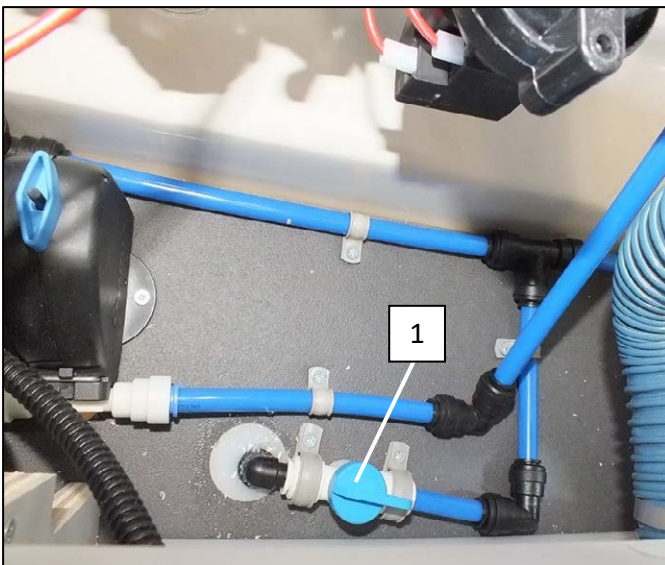
5.6 Draining the fresh water tank

The fresh water tank can be drained with a manual drain valve (1). It is located underneath the fresh water pump.

This can be a blue release toggle (variant A) or a brown lever (variant B).

Before draining the fresh water tank, the fresh water pump has to be switched off on the control panel. In addition, the taps at all outlet points (kitchen sink, wash basin, shower) have to be open or set to the centre position.

To remove all residual water from the system, switch on the fresh water pump on the control panel and switch it off again after one minute.



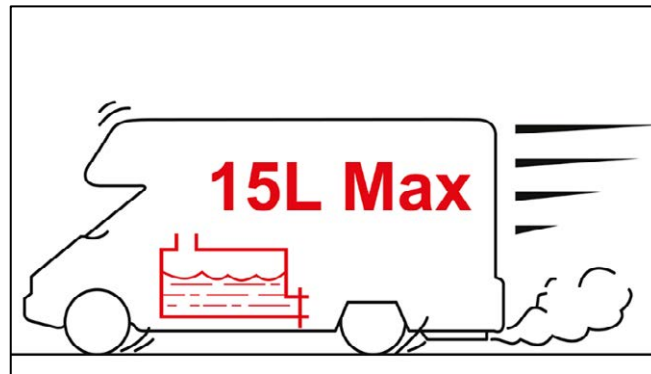
Fresh water drain valve (sample illustration)



Fresh water drain valve as a lever (variant B)

5.7 Reducing the content of the fresh water tank to 15 litres

To save weight during a journey, we recommend draining the content of the fresh water tank to a residual volume of 15 % (= 15 litres). Do to this, monitor the fill level of the fresh water tank on the control panel while draining the water, until the residual volume of 15 % has been reached. (See section 5.6 “Draining the fresh water tank”.)



“Reducing the content of the fresh water tank to 15 l”



WARNING

Exceeding the gross vehicle weight of the motorhome!

If the fresh water tank (and waste water tank) is (still) filled when you set out on a journey, the gross vehicle weight of the motorhome can be exceeded.

- Drain the fresh water tank down to 15 % of its content (= 15 litres residual volume).
- Drain the waste water tank completely.
(See section 5.14 “Draining the waste water tank”.)

Fresh water system

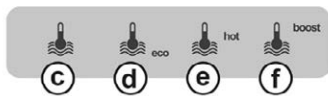
5.8 Hot water

The hot water is generated in the boiler of the heating system (Truma) and can then be drawn from the outlet points at the kitchen sink, shower and wash basin. The heating system is located under the bench seat.



Heating system under the bench seat

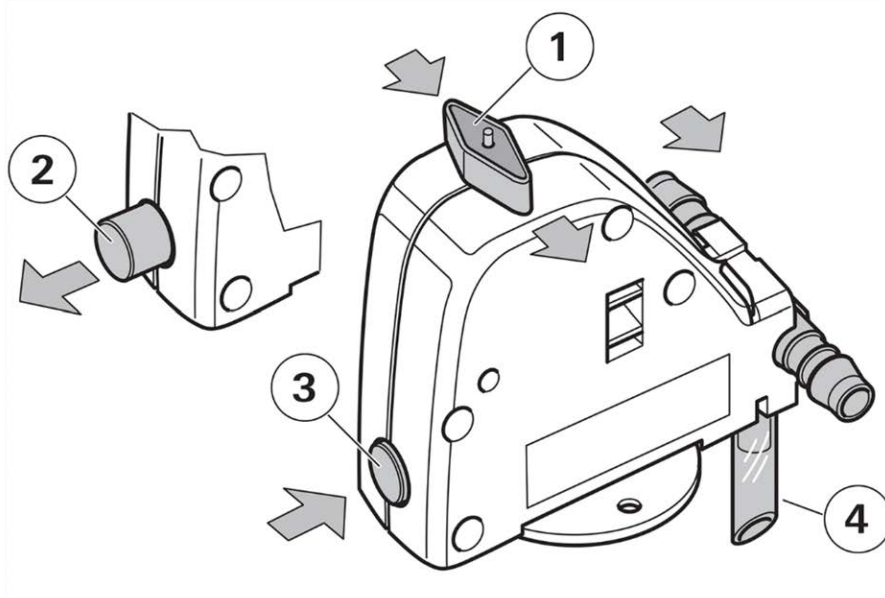
5.9 Setting the hot water temperature



- Press the turn/push button (a) to activate the control panel for the heating panel.
- Scroll through the menu and select the hot water symbol (b).
- Scroll through the available setting options and select the desired operating mode.
- (c) **boiler** – hot water is being generated
- (d) **eco** – the hot water temperature is 40 °C
- (e) **hot** – the hot water temperature is 60 °C
- (f) **boost**– not available with Combi Diesel
- Press the turn/push button (a) to confirm your selection.
- Press the return button (g) to exit the menu.

5.10 Filling the boiler

The boiler of the heating system is supplied with water from the fresh water tank. To prevent the water from accidentally flowing out of the boiler, the drain valve of the boiler (FrostControl) has to be closed (3). The FrostControl drain valve is located below the fresh water pump, behind a service flap to the left of the bench seat.



- 1 Rotary switch
- 2 Push-button, "drain" position
- 3 Push-button, "closed" position
- 4 Draining port

FrostControl drain valve

Switch on the fresh water pump on the control panel. Open all outlet points in the kitchen and bathroom. Leave these open until the air has escaped from the system and the water flows from the outlets in a continuous stream.



Note: At temperatures below 7 °C, the FrostControl drain valve opens automatically to drain the contents of the boiler. So that it can still be closed at these temperatures, the heating has to be switched on to heat up the vehicle interior.

5.11 Draining the boiler

If the boiler is not used for an extended period of time, it has to be emptied completely in order to avoid frost damage. Switch off the fresh water pump on the control panel and open all outlet points in the kitchen and bathroom.

Turn the rotary knob of (1) the drain valve (FrostControl) by 90° until it engages. The push-button (3) is released from the latched position and the drain valve opens.

The water from the boiler is now drained to the outside through the drain valve. Place a bucket under the draining port (4) to ensure that the boiler has been drained completely (approx. 10 litres). See figure "FrostControl".

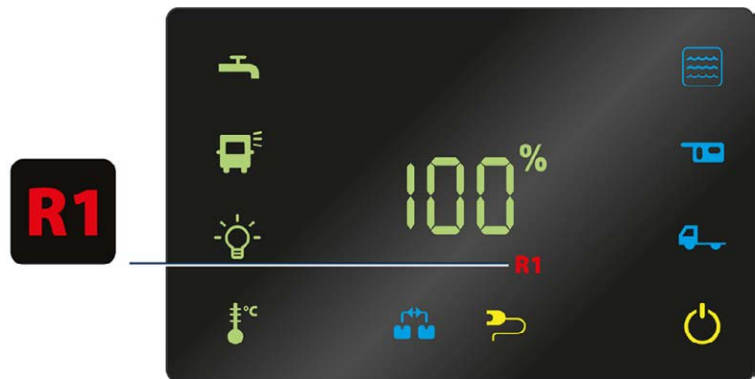
5.12 Completely draining the cold and hot water

See section 13 "Laying up for winter".

Fresh water system

5.13 Waste water tank

The waste water tank is located underneath the vehicle. This is where the used water is collected. The waste water tank is fitted with a sensor. When the maximum fill level has been reached, the “R1” warning signal on the control panel will light up automatically. If this happens, the waste water tank should be drained at the next opportunity.



Warning signal for the waste water tank

5.14 Draining the waste water tank

A red lever is provided below the left rear door for easy draining of the waste water tank. To open drain valve, turn it 90° and keep it in this position during the draining process.



Lever for draining the waste water tank (open position)



Environmental contamination due to incorrect disposal of the waste water

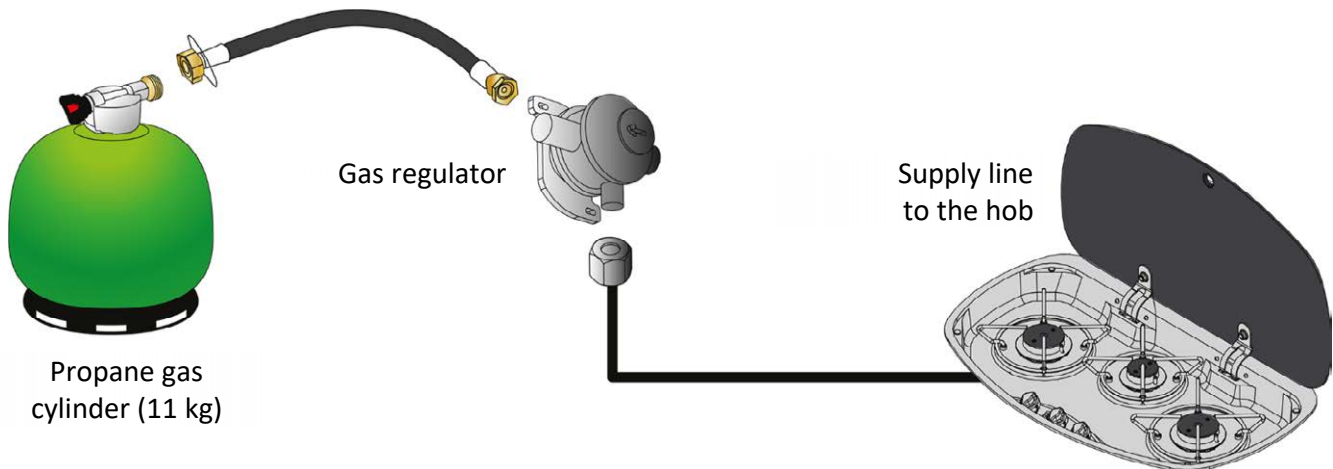
- Never allow waste water to leak into the ground and never drain waste water into any body of water.
- Only dispose of waste water at the waste disposal points provided specifically for this purpose.



6. Gas system

Gas system

6.1 Components of the gas system



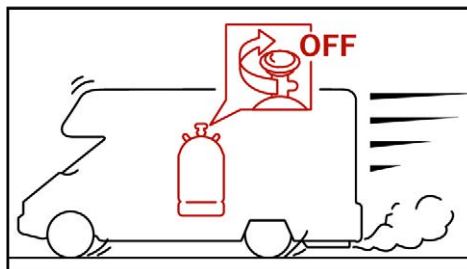
The gas system comprises the gas cylinder with an integrated safety valve (not included), the permanently installed gas regulator and the consuming point – the gas hob.



WARNING

Risk of fire/explosion!

- Before setting out, the safety valve of the gas cylinder has to be closed.



Notice to close the safety valve on the gas cylinder before setting out

6.2 Gas cylinder compartment

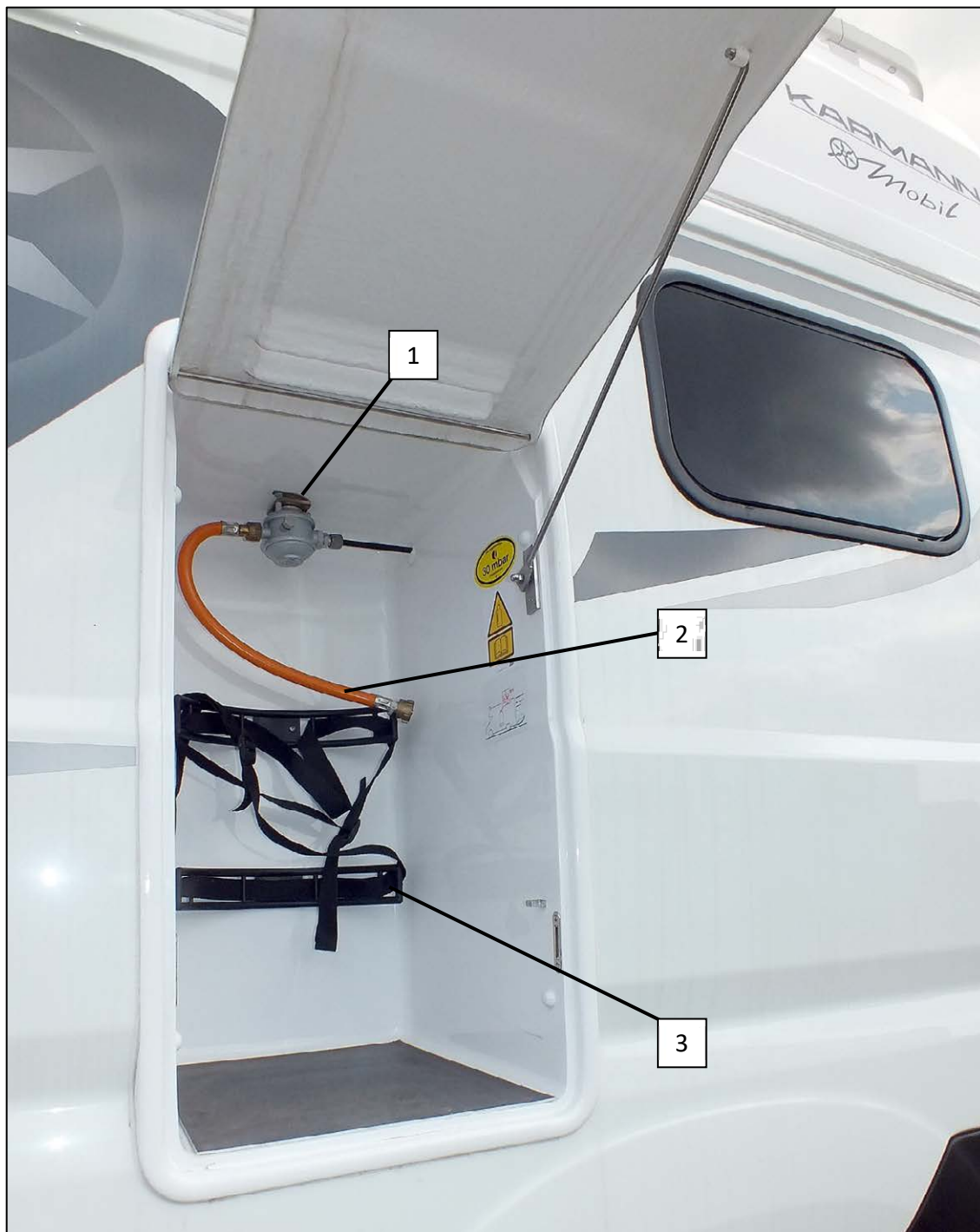
The gas cylinder compartment is located on the driver side of the vehicle and can be accessed from the outside. The gas regulator (1), which is connected to the connecting hose (2), is located inside the gas cylinder compartment. The gas cylinder (11 kg) is secured against sliding with the permanently installed securing straps (3). The openings in the flap are absolutely necessary for ventilating the gas cylinder compartment and must therefore not be covered or sealed.



WARNING

Risk of fire/explosion!

- Gas cylinders may be transported in the vehicle only in the gas cylinder compartment, in an upright position. Any other location in the vehicle is not permissible.
- The gas cylinder compartment must not be used as storage compartment.



Gas cylinder compartment (sample illustration)

6.3 Connecting a gas cylinder



CAUTION

Risk of damaging the gas system!

- Use only propane gas.

Any other gas can impede the function of the gas system.

Gas system

Proceed as follows to connect the gas cylinder:

- Ensure that the regulators on the gas hob are closed.
- Open the straps on the strap attachments (3) and place the gas cylinder in the compartment in an upright position.
- Align the gas cylinder in such a way that the connecting hose (2) easily reaches the gas cylinder without tension or kinking.
- Carefully screw the union nut of the connecting hose (2) onto the safety valve of the gas cylinder by hand (without tools) until it cannot be turned any further.
- Use the straps to fix the gas cylinder in place.
- Open the safety valve on the gas cylinder. (Only if you will be using the gas hob afterwards!)



WARNING

Risk of fire/explosion!

- When connecting or changing the gas cylinder, do not smoke or allow any open fire nearby!
- Always keep the gas cylinder compartment closed.

6.4 Replacing a gas cylinder

To replace an (empty) gas cylinder, please proceed as follows:

- Close the safety valve on the gas cylinder.
- Release the union nut on the connecting hose (2) by turning it clockwise.
- Release the straps on the strap attachments (3).
- Remove the gas cylinder.

6.5 Safety instructions for handling gas appliances

Proceed with care and awareness when handling the components of a gas appliance and follow these safety instructions.



WARNING

Risk of suffocation!

Oxygen is consumed during the combustion of liquid petroleum gas. This creates asphyxiating carbon dioxide and, in the event of “dirty combustion”, also toxic carbon monoxide.

- Gas-operated appliances may only be used in very well ventilated rooms.
- Before for using the gas hob, open at least one roof light or window.



WARNING

Fire hazard!

- Always keep flammable materials (e.g. pot holders, tea towels, paper towels) away from the gas hob.
- Never use the gas hob for heating purposes.
- Never allow gas to escape unburned.



WARNING

Explosion hazard!

- Regularly check the connecting hose to the gas cylinder for tears and porous areas.
- Check the expiry date on the connecting hose.
- If a connecting hose is defective or porous, have it replaced by an authorised specialist workshop.
- Do not make any changes to the gas system.
- Shut off the safety valve on the gas cylinder before refuelling and before driving into a garage or onto a ferry.
- Do not operate the gas system while the vehicle is in motion.
- Immediately shut down the entire gas system if you suspect that the gas system is defective (odour of gas, high gas consumption). Thoroughly ventilate the motorhome and have the gas system checked – and repaired if necessary – by an authorised specialist workshop.
- If you detect the smell of gas, do not operate any electric switches, plugs or systems. Open flames and smoking are prohibited because of the danger of explosion.



Checking the gas system

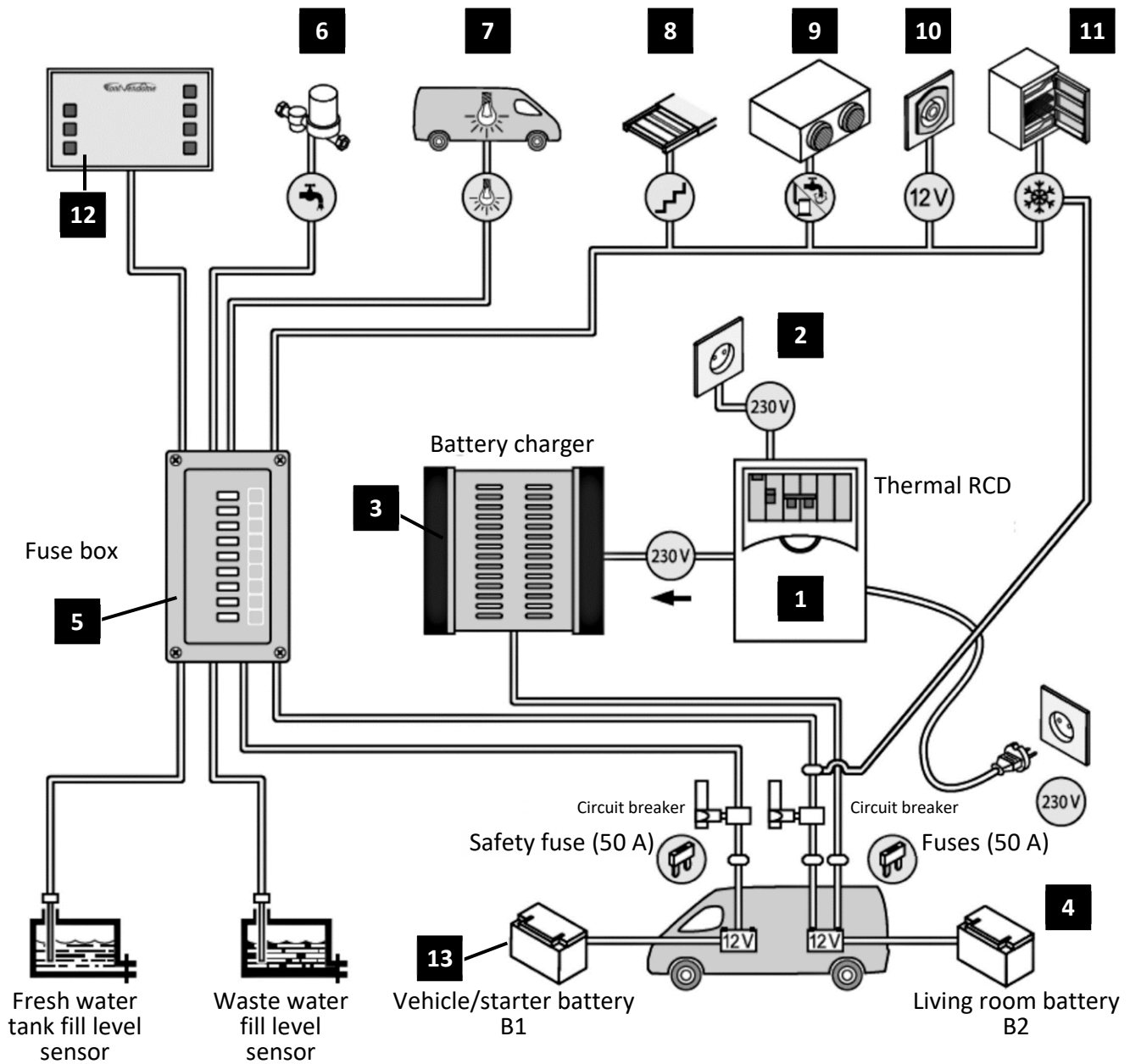
- Have the gas system checked by an authorised specialist workshop every 2 years.
- If any problems occur with the gas system, contact your authorised dealer or an authorised specialist workshop.



7. Electrical system

Electrical system

7.1 Electrical system



The electrical system consists of a 230 V circuit and a 12 V circuit.

The 230 V circuit comprises the CEE power supply connector (230 V power supply) on the outside of the vehicle, the 230 V fuse box with integrated RCD (1) and the 230 V socket (2) inside the vehicle.

The 12 V circuit comprises the battery charger (3) which transforms the supplied 230 V current down to 12 V, the living room battery B2 (4) as a storage device and the connected consuming units.

The 12 V fuse box (5) acts as a current distributor here for the following consuming units:

- Fresh water pump (6)
- Interior lighting (7)
- Electric step (8)
- Heating control (9)
- 12 V interior socket (10)
- Refrigerator (11)

The connected control panel (12) can be used to call off information and/or to switch the consuming units on and off. (See section 7.13 “Control panel”.)

7.2 Starter battery B1

The starter battery of the vehicle, also referred to as B1, is also connected to the 12 V power supply. It is located under the floor mat of the driver seat. It is charged directly by the engine alternator. It supplies all basic functions of your vehicle (headlights, indicators, windscreen wipers, etc.), but also certain appliances in the living room (refrigerator during travel). When the 230 V power supply is established, the B1 starter battery is automatically charged by the battery charger if required. More information can be found in the operating manual for the base vehicle.

7.3 Living room battery B2

The living room battery (4) of the vehicle, also referred to as B2, supplies the connected consuming units, i.e. the fresh water pump (6), interior lighting (7), electric step (8), heating control (9), 12 V interior socket (10) and refrigerator (11), with 12 V power. When the 230 V power supply is established, the B2 living room battery is automatically charged by the battery charger. When the vehicle is in motion, the B2 battery is charged by the alternator of the vehicle. It is installed in the rear of the vehicle bed (passenger side).



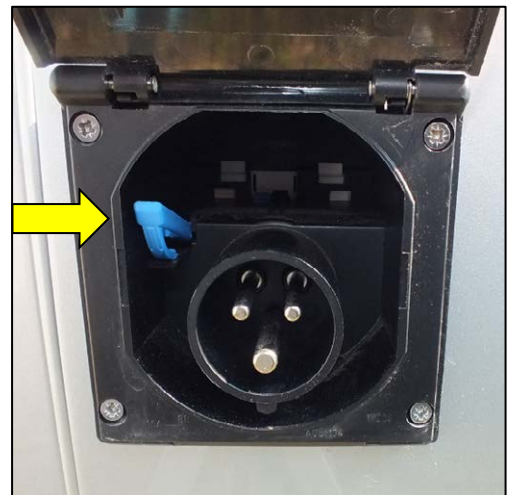
CAUTION

Risk of deep discharge of the batteries!

Check the state of charge of the batteries regularly on the control panel. If this drops below 40 %, there is a risk of deep discharge and therefore of permanent damage to the battery.

7.4 Establishing the 230 V power supply

When you have arrived at your destination, you should connect to the 230 V power supply immediately. For this, the vehicle has to be connected to the 230 V power supply using the CEE connector on the outside of the vehicle. We recommend using a three-core supply cable with a sufficient cross-section ($3 \times 2.5 \text{ mm}^2$) and a max. length of 25 m. This cable must be fitted with water-proof connecting fittings 230 V/16 A. The small blue lever (arrow) has to be actuated to release the connector.



CEE power supply connector (230 V) on the outside of the vehicle (sample illustration)



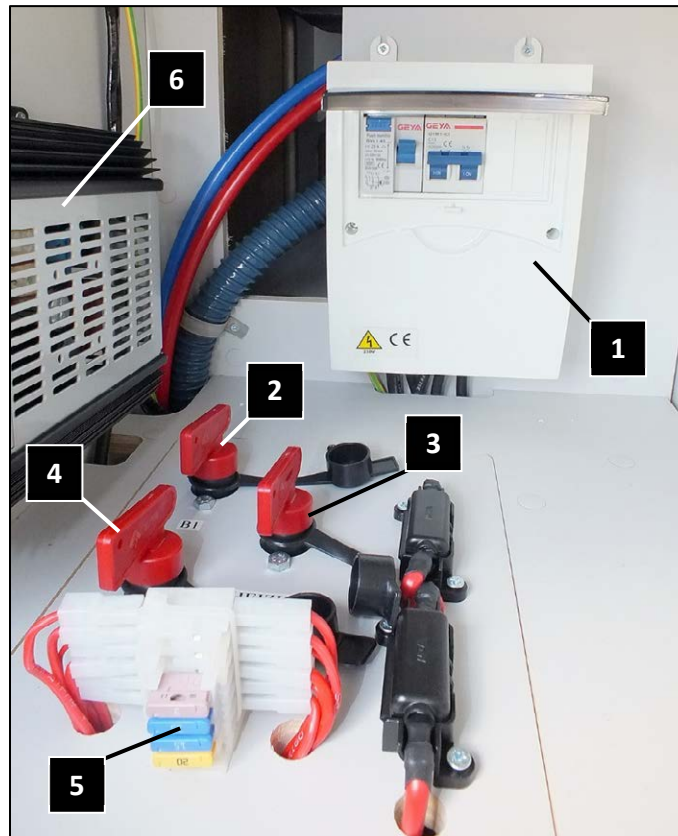
WARNING

Risk of electric shock!

If any problems occur with the electrical system, contact your authorised dealer or an authorised specialist workshop.

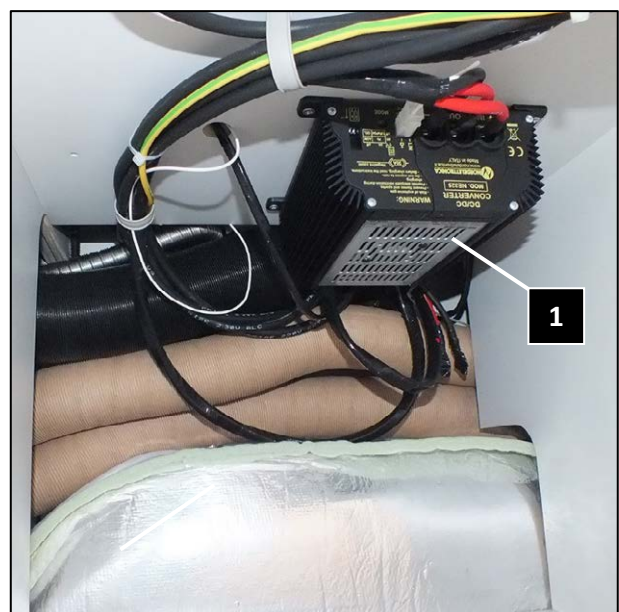
7.5 Main components of the electrical system

The main components of the electrical system are located on the right, in the rear of the vehicle, passenger side. The following are located here: the 230 V fuse box with RCD (1), the circuit breaker B1 (2) for the starter battery, the circuit breaker B2 (3) for the living room battery, the circuit breaker for the heating (4), the additional fuse holder (5) and the battery charger (6).



Main components of the electrical system (sample illustration)

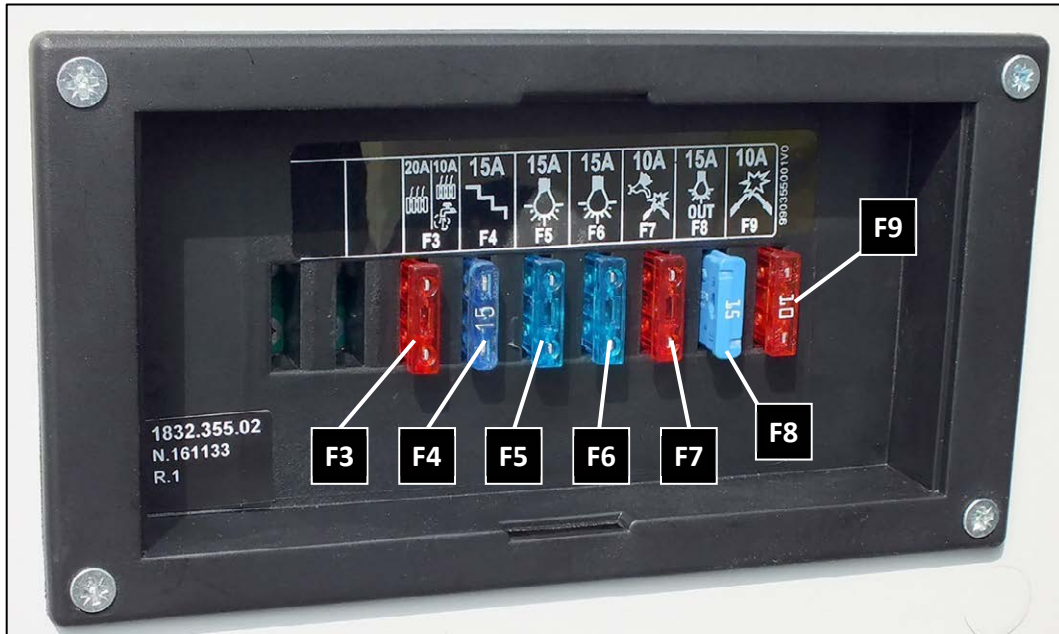
Depending on the vehicle, the motor home can be additionally equipped with a so-called “charge booster” (1). This is the case when a lithium battery is used as the living room battery B2. (Also see section 7.9 “Charge booster”.)



Installation position of the charge booster (sample illustration)

7.6 12 V fuse box with distribution function

The 12 V fuse box with distribution function distributes the incoming current to the connected consuming units, whereby one slot with a blade fuse is provided for each consuming unit.



12 V fuse box with distribution function (sample illustration)

The fuse slots are allocated as follows:

F3	Hot water boiler (Truma heating)	10 A	(red)
F4	Electrical step	15 A	(blue)
F5	Interior lighting 1	15 A	(blue)
F6	Interior lighting 2	15 A	(blue)
F7	Fresh water pump	10 A	(red)
F8	Exterior light	15 A	(blue)
F9	Toilet + 12 V socket	10 A	(red)



WARNING

Fire hazard!

Using fuses with an incorrect rating can lead to damage or even a vehicle fire!

- Always replace fuses with fuses that have the same rating.
- Never attempt to repair or bypass defective fuses.



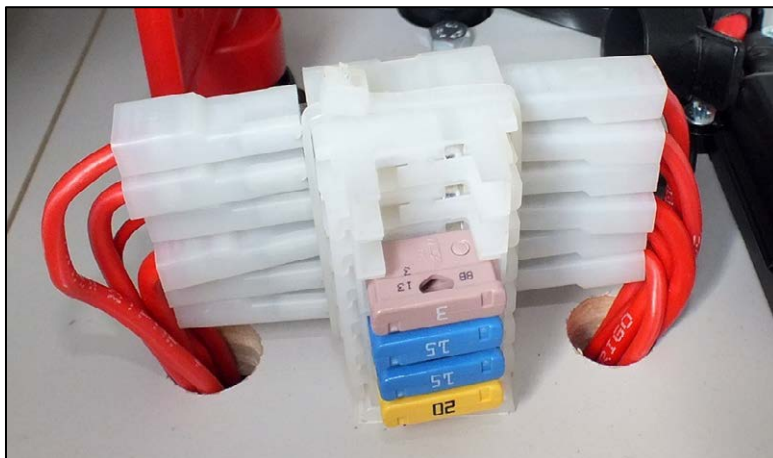
WARNING

Risk of death caused by electric current!

- Contact with live parts poses a risk of death.
- A defect in the electrical system can cause parts to become live.
- Only operate intact electrical appliances on the electrical system and do not exceed the max. permissible output of the electrical system.

7.7 Additional fuse holder

The additional fuse holder is equipped with 5 – 6 slots (depending on the optional special equipment) with the following assignment (sequence from bottom to top):



Additional fuse holder (sample illustration)

Slot 1	Burner (Truma heating)	20 A	(yellow)
Slot 2	Refrigerator	15 A	(blue)
Slot 3	Electrically powered drop-down bed	15 A	(blue)
Slot 4	Heating control panel (Truma CP plus)	3 A	(pink)
Slots 5 + 6	Free for optional consuming units	---	

7.8 Battery charger

The battery charger automatically charges the batteries B1 and B2 when connected to the 230 V power supply. (See section 7.4 “Establishing the 230 V power supply” and 7.12 “Charging the living room battery B2”.)

7.9 Charge booster

Depending on the vehicle, the battery charger may be connected to a so-called “charge booster” (also called “DC-DC Converter”). Its purpose is to charge the installed lithium battery (= living room battery B2) quickly and efficiently.

The charge booster is located near the battery charger.



Charge booster (sample illustration)

7.10 230 V fuse box with an RCD

The 230 V fuse box with RCD protects the 230 V circuit and is therefore fitted with a 25 A fuse. In addition, an RCD is integrated that interrupts the current flow in the event of leakage currents and short circuits.



CAUTION

Risk of damaging the electrical system!

If the RCD is triggered (interruption of the current flow), the cause has to be identified.

- In this case, contact your authorised dealer or an authorised specialist workshop.

7.11 Circuit breakers B1, B2 and heating

The circuit breakers B1 and B2 can be used to interrupt the current between starter battery B1/living room battery B2 and the connected consuming units, e.g. to prevent deep discharge if the vehicle is not used for an extended period of time. A dedicated circuit breaker is provided for operating the heating so only the heating can be supplied with power if required. Before the living room battery B2 is disconnected from the circuit, the control panel for the heating has to be switched off. (Also see section 13 “Laying up for winter”.)

7.12 Charging the living room battery B2

If the voltage of the living room battery B2 has dropped below the critical value of 10.5 V, it has to be charged. To do this, establish the connection to the 230 V power supply. (See section 7.4 “Establishing the 230 V power supply”.) The symbol “indicator light for battery charging with external cable” now lights up.



CAUTION

Risk of deep discharge of the batteries!

If you will not be using the vehicle for an extended period of time, disconnect the power supply to the 12 V consuming units with the B1, B2 and heating circuit breakers.

Check the state of charge of the batteries regularly using the control panel.

If the voltage of the living room battery B2 drops below the critical value of 10.5 V, the control panel is switched off automatically. In this case, interrupt the current flow with the three circuit breakers B1, B2 and heating. Charge the battery within 2 days using the external 230 V connection and the connected battery charger.



WARNING

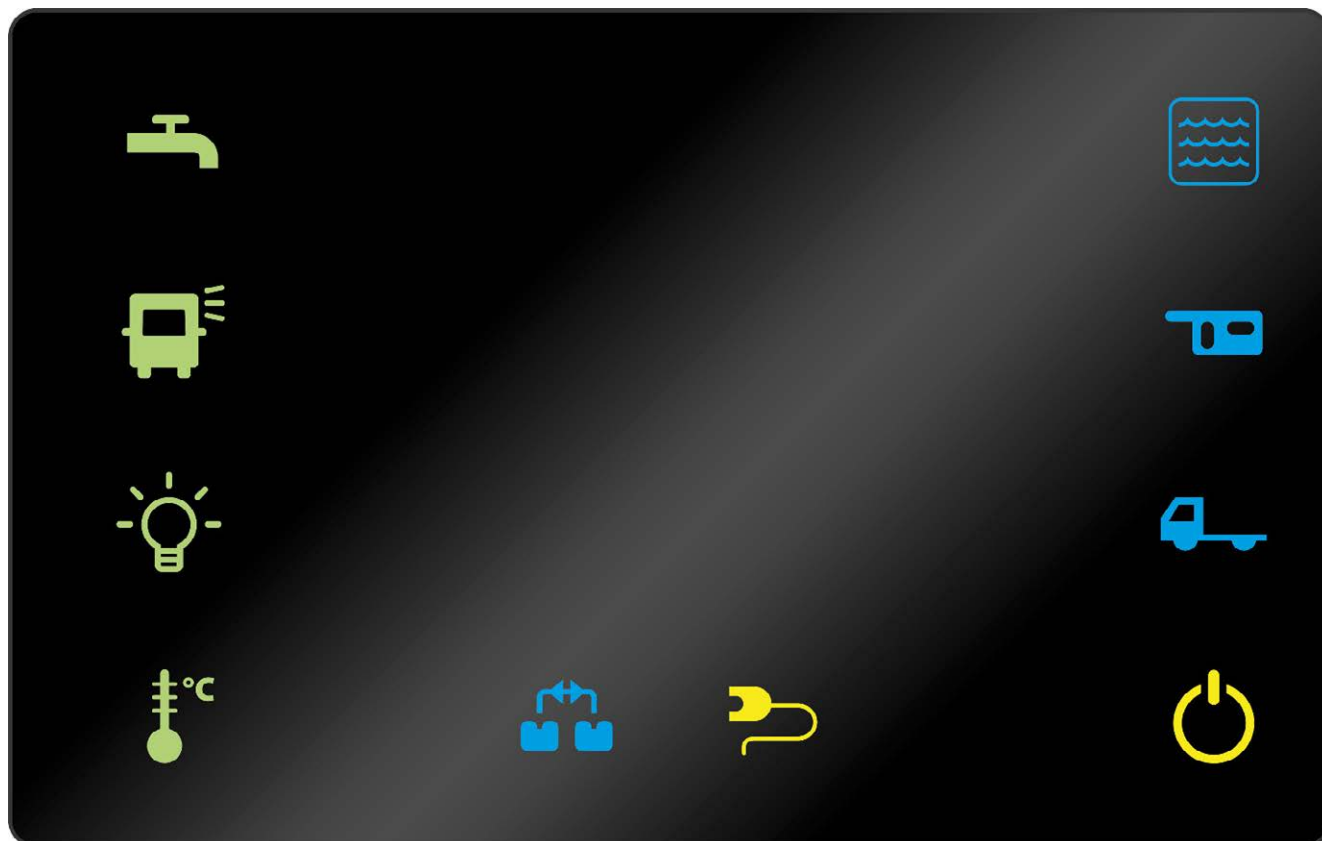
Risk of electric shock when replacing the battery!

- Contact with live parts poses a risk of death.
- Have the batteries in your vehicle replaced by an authorised specialist workshop.

7.13 Control panel

The control panel is the central element for controlling and monitoring the technical devices installed in the vehicle. It is located above kitchen unit.

To activate the control panel, touch its surface in the lower right area for 2 seconds.



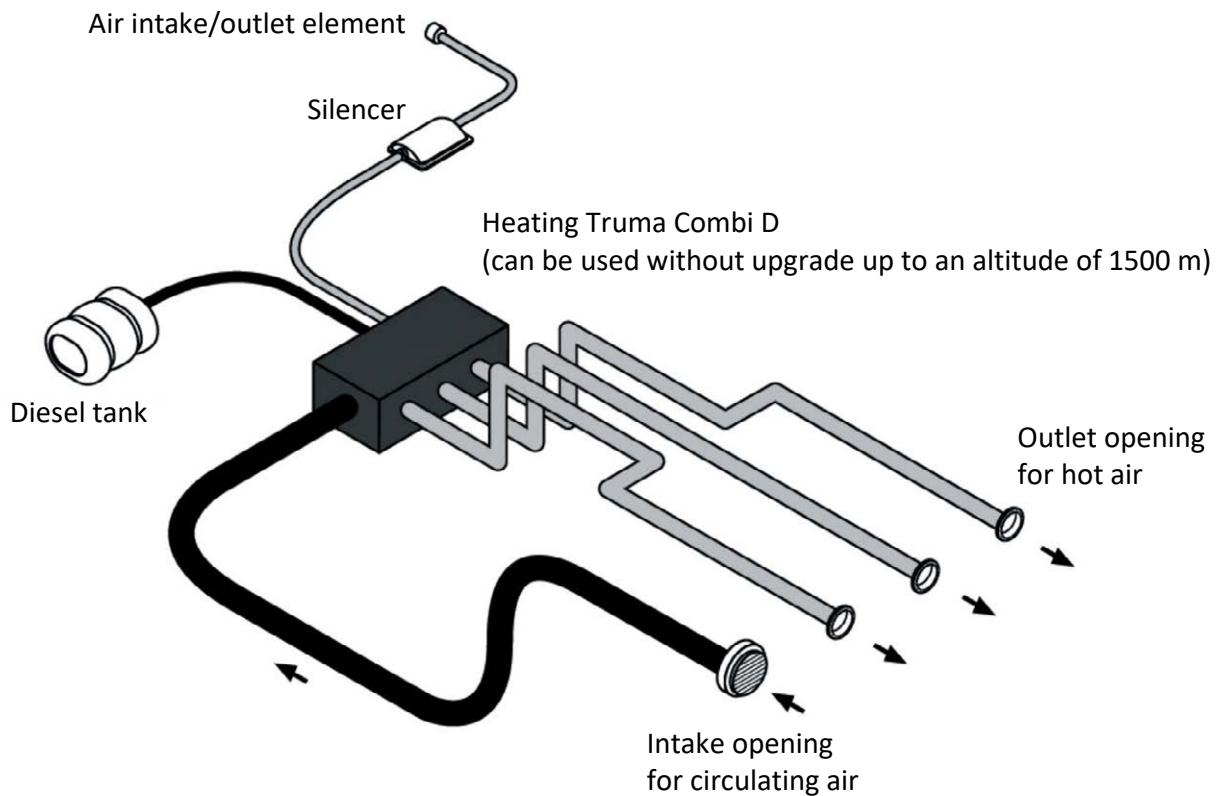
Control panel after switching on

	<p>On/Off button Switches the control panel on or off</p>
	<p>Button for interior lighting Switches the power supply for the interior lighting on or off</p>
	<p>Button for exterior lighting Switches the exterior lighting on or off</p>
	<p>Button for fresh water pump Switches the power supply for the fresh water pump on or off</p>
	<p>Button for fresh water tank(+ waste water tank) Shows the fill levels of the fresh water tank S1 and waste water tank R1 in per cent Press once = fill level of fresh water tank S1 Press twice = fill level of waste water tank R1 If the symbol flashes, the fresh water tank is empty.</p>
	<p>Indicator light for waste water tank This light comes on when the waste water tank is full.</p>
	<p>Indicator light for battery charging with external cable/230 V Indicates that the living room battery is currently being charged from the external connection of your vehicle by an external 230 V circuit</p>
	<p>Indicator light for charging the battery B2 (living room) Indicates that the battery B2 (living room) is currently being charged by battery B1 (engine) after the engine has been started</p>
	<p>Interior temperature button Displays the current temperature in the superstructure</p>
	<p>Measuring button for battery B2 (living room) Shows the voltage and charging status of the living room battery. Press once to display the voltage, press again to view the state of charge in per cent.</p>
	<p>Measuring button for battery B1 (engine) Shows the voltage and charging status of the engine/starter battery. Press once to display the voltage, press again to view the state of charge in per cent.</p>



8. Heating

8.1 Schematic diagram of the Truma Combi D



8.2 Heating

The heating in your motorhome is a circulating air heating system with an integrated hot water boiler. It is located underneath the bench seat. It is operated with diesel fuel which comes directly from the fuel tank.

An air intake/outlet element installed on the outside of the vehicle guides the air required for combustion into the combustion chamber and then transports it back to the outside as exhaust air.



Air intake/outlet element on the outside of the vehicle

During the heating process, cold circulating air from the living room is aspirated and guided across the heat exchanger. Afterwards, the heated air is expelled through the air vents in various locations in the living room.



Outlet opening for hot air



Intake opening for circulating air



Note: Ensure that the intake openings are always clear and that the air vents are open during the heating process.

Ensure that the vehicle interior is sufficiently ventilated during the heating process (Set the windows to the ventilation position.)

8.3 Window contact

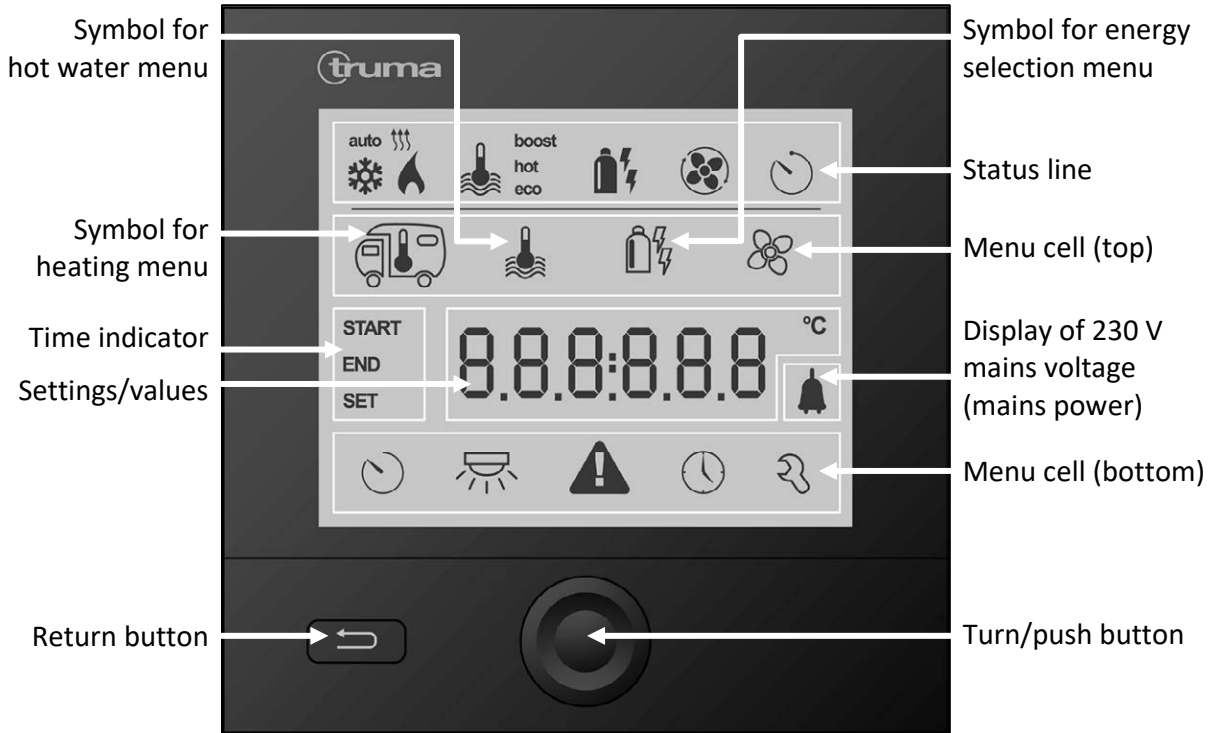
Depending on the layout, the window may be equipped with a window contact. This is the case if the intake/outlet element for the heating is located underneath the window. When the window is open, the window contact interrupts the current for operating the heating. This prevents exhaust gases from entering into the vehicle through the open window.



Window contact (sample illustration)

8.4 Heating control panel

The heater is controlled with a dedicated control panel (Truma CP plus). It is located next to the control panel above the kitchen unit.



Control panel for Truma CP plus

Different values and parameters can be selected, changed and stored with the turn/push button. The selected menu items will flash.

8.5 Operating the heating system

Turn the turn/push button to the right to scroll through the symbols of the upper menu until the heating symbol appears.

Press the button to confirm the selection. Turn the button to the right again to select the desired temperature.

8.6 Operating the heating with hot water supply

Turn the turn/push button to the right to scroll through the symbols of the upper menu until the heating symbol appears.

Press the button to confirm the selection, then select the hot water symbol and press the button again to confirm the selection.

8.7 Faults

In the event of a fault, the Truma CP+ controller immediately switches to the "Fault" menu and shows the error code of the fault. Refer to the manual for the Truma CP+ controller for information about troubleshooting and instructions for eliminating faults.

After the problem has been identified and corrected, reset the system by pressing and holding the turn/push button for at least four seconds to switch off the unit. Then turn the unit on again.



Note: For further information on the heating and control panel, please refer to the operating instructions provided by the heating manufacturer.

For extended operation of the heating at an altitude between 1500 and 2750 m, an upgrade has to be installed by the heating manufacturer (not included).



WARNING

Risk of fire/explosion!

- Do not use the heating (Truma Combi D) during refuelling, in multi-storey car parks, in garages or on ferries!



CAUTION

Risk of frost damage!

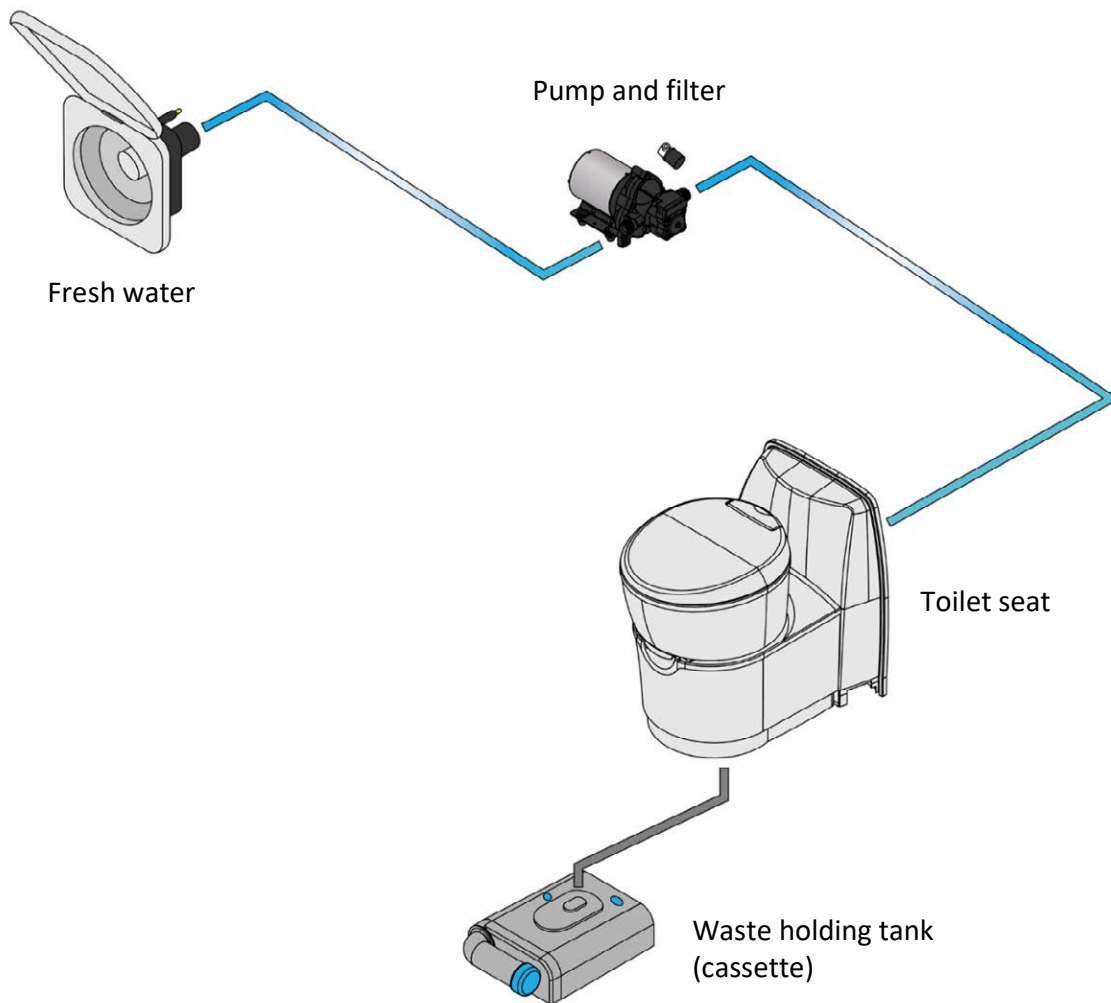
- If there is a risk of frost, the heating boiler has to be drained completely.

Completely draining the heating boiler: See section 5.11 “Draining the boiler” in section “Fresh water system”.



9. Toilet system

Toilet system



9.1 Toilet system

The toilet system in your vehicle consists of a toilet seat and the waste holding tank (cassette) underneath. The toilet is supplied with fresh water from the fresh water tank by the fresh water pump.

9.2 Toilet bowl

The toilet bowl can be swivelled and is equipped with a toilet seat. A grey lever below the toilet bowl can be used to operate a slide valve that drains the toilet bowl. The fill level indicator is installed next to the toilet bowl. The flush button is located on the cistern. Water will flow while the flush button is pressed.



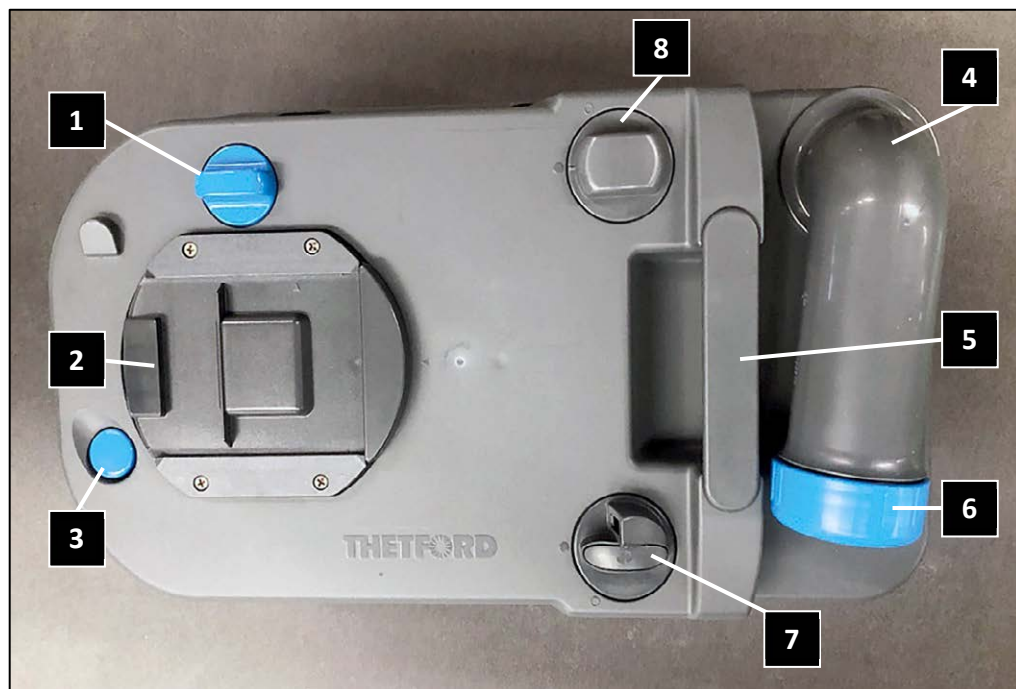
Fill level indicator



Flush button

9.3 Waste holding tank (cassette)

The cassette can be accessed from the rear of the vehicle.



Cassette

- | | | | |
|---|---|---|---------------------|
| 1 | Switchover – must be parallel to the edge of the cassette | 5 | Handle |
| 2 | Slide valve | 6 | Dosing cap |
| 3 | Vent button | 7 | Air outlet |
| 4 | Swivel arm | 8 | Access to the float |

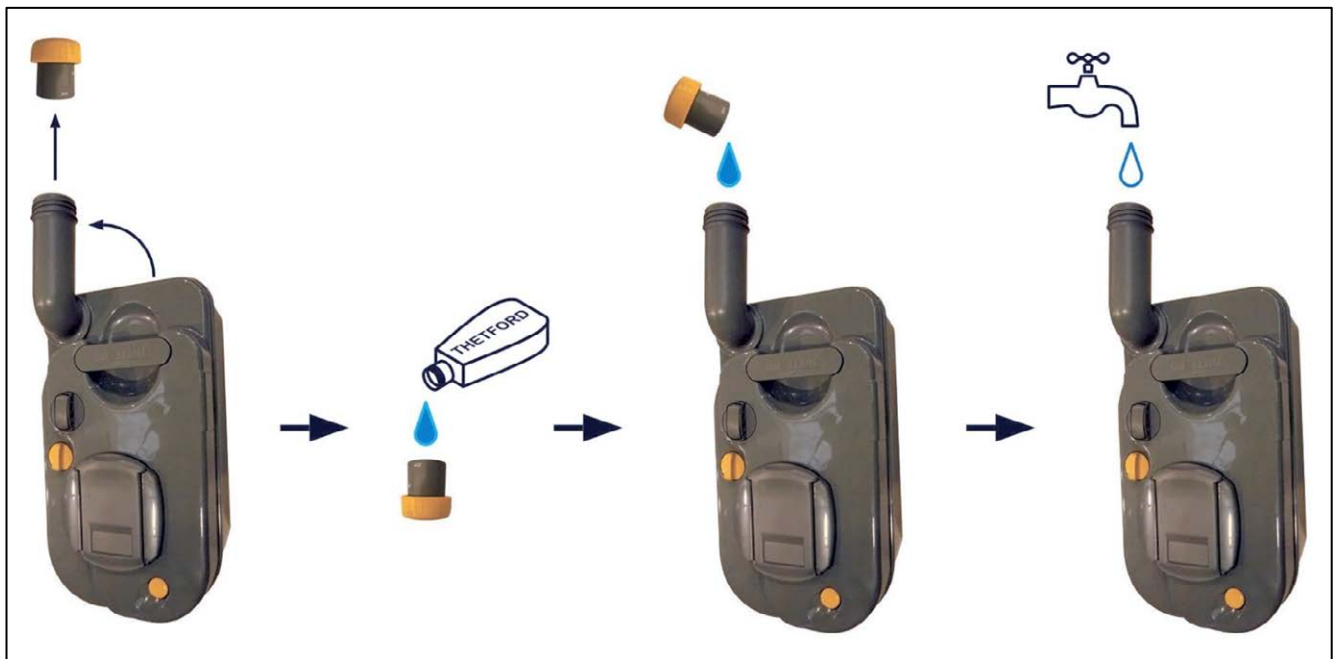


Access to the cassette

9.4 Preparing the toilet for use

Before the toilet can be used, it has to be prepared as follows:

- Slide the grey lever below the toilet bowl all the way to the left (slide valve closed).
- Open both rear doors of the vehicle.
- Lift the blue latch and pull out the cassette.
- Position the cassette vertically and swivel the swivel arm upwards.
- Unscrew the dosing cap and pour in the specified quantity of toilet liquid.
- Top up with 3 litres of water and screw on the dosing cap again.



- Return the swivel arm to its initial position.
- Slide the cassette back into the service compartment until it engages.
- Close both rear doors of the vehicle.



WARNING

Health hazard from chemical substances!

Use only suitable products from a specialist dealer and follow the manufacturer's instructions.

9.5 Using the toilet

- Switch on the fresh water pump on the control panel.
- Turn the toilet bowl to a comfortable seating position.
- Open the slide valve by moving the grey lever to the “slide valve open” position.
- After use, press the flush button.
- The waste water is collected in the waste holding tank.
- After flushing, close the slide valve by moving the grey lever to the “slide valve closed” position.



Slide valve closed



Slide valve open



CAUTION

Risk of damaging the toilet system with the wrong type of toilet paper!

Use only the toilet paper recommended by the manufacturer or another type of rapidly dissolving toilet paper.



CAUTION

Risk of damaging the toilet system through incorrect use!

Use the toilet only when the cassette is installed.

9.6 Draining the waste holding tank (cassette)

When the cassette is three quarters full, the colour of the fill level indicator (next to the toilet bowl) changes from green to red. If this happens, the cassette should be emptied at the next opportunity.

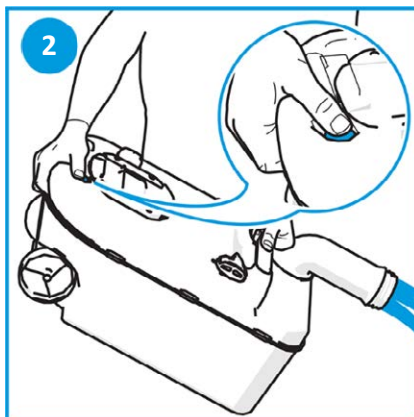
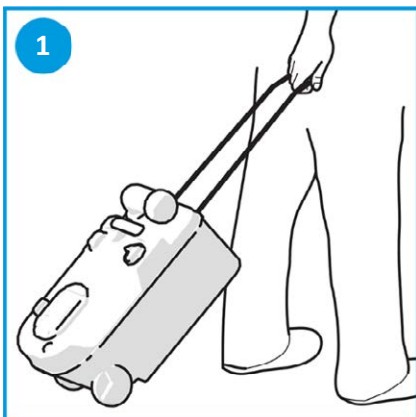


Environmental contamination due to incorrect disposal of the waste water

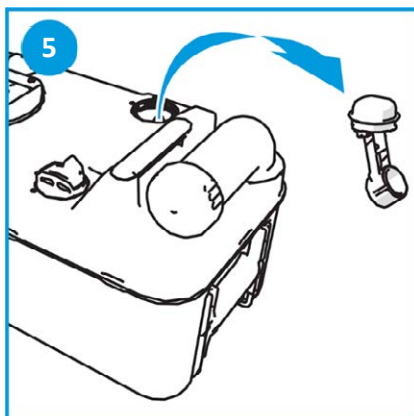
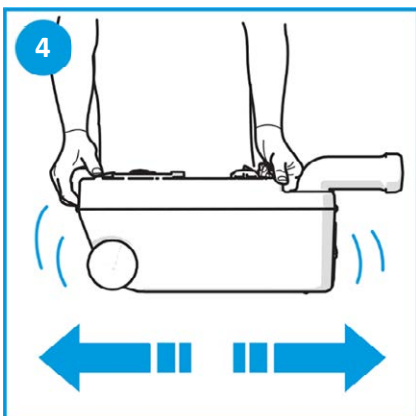
Dispose of the contents of the waste holding tank only at a waste disposal station intended for this purpose.

Proceed as follows to empty the waste holding tank:

- Slide the grey lever below the toilet bowl all the way to the left (slide valve closed).
- Open both rear doors of the vehicle and pull out the cassette.
- Fold out the pull handle and pull the cassette to the disposal point. (Figure 1)
- Position the cassette vertically and swivel the swivel arm upwards. Unscrew the dosing cap.
- Press the venting button and empty the cassette as shown. (Figure 2)
- Top up with 5 litres of water and screw on the dosing cap again. (Figure 3)



- Carefully shake the cassette from side to side (figure 4), unscrew the dosing cap and pour the contents into the disposal point.
- Unscrew the float to remove it and clean it under running water. (Figure 5)



- Using the waste holding tank (cassette) again: See section 9.4 “Preparing the toilet for use”.

**CAUTION****Risk of frost damage!**

The toilet system and the waste holding tank have to be completely emptied if there is a risk of frost.

**CAUTION****Risk of damaging the toilet system due to incorrect cleaning and maintenance!**

Follow the cleaning and maintenance information in the instructions from the toilet manufacturer.

Cleaning the bathroom and toilet: See section 14 "Cleaning and maintenance".



10. Kitchen

Kitchen

10.1 Kitchen

The kitchen comprises the kitchen unit with the worktop and the integrated refrigerator. The sink and three gas burners are integrated into the worktop. There may be a matching cutting board for the sink which can be placed in the provided recess when it is not in use. The tap on the sink can be folded down so the glass cover can be closed.



Kitchen unit with glass worktop (sample illustration)



WARNING

Risk of asphyxiation due to lack of oxygen!

- Before cooking, open at least one roof light or one window.

10.2 Hob

The hob consists of the three gas burners, the associated control knobs and a separate ignition button (1).



Hob ignition button (sample illustration)

10.3 Using the hob

To start up and use the hob, please proceed as follows:

- Before cooking, open at least one roof light or one window.
- Open the safety valve of the connected gas cylinder (gas cylinder compartment).
- On the hob, turn the respective knob from the closed position (0) anti-clockwise to the maximum open position (large flame symbol).
- Hold the knob in this position while pressing the ignition button to ignite the emitted gas.
- Use the knob to adjust the desired intensity (large or small flame).
- After cooking, turn the knob back to the “0” position.
- Close the safety valve of the connected gas cylinder (gas cylinder compartment).

The ignition process has to be fully visible, without any pots or other objects on the hob.



WARNING

Fire hazard!

- Ensure that there are no flammable objects, e.g. pot holders, paper towels, near the hob.



WARNING

Risk of explosion when using gas and/or gas-operated appliances!

- Please also read the safety instructions for working with gas.



CAUTION

Risk of damaging the glass covers for sink and hob!

The glass covers for the hob must be folded down while the vehicle is in motion.

10.4 Spice rack

Depending on the vehicle layout, a spice rack may be installed in the kitchen. The bottom of the spice rack is made of acrylic glass and may only be cleaned with a dedicated cleaning agent from a specialist dealer.



Spice rack (sample illustration)

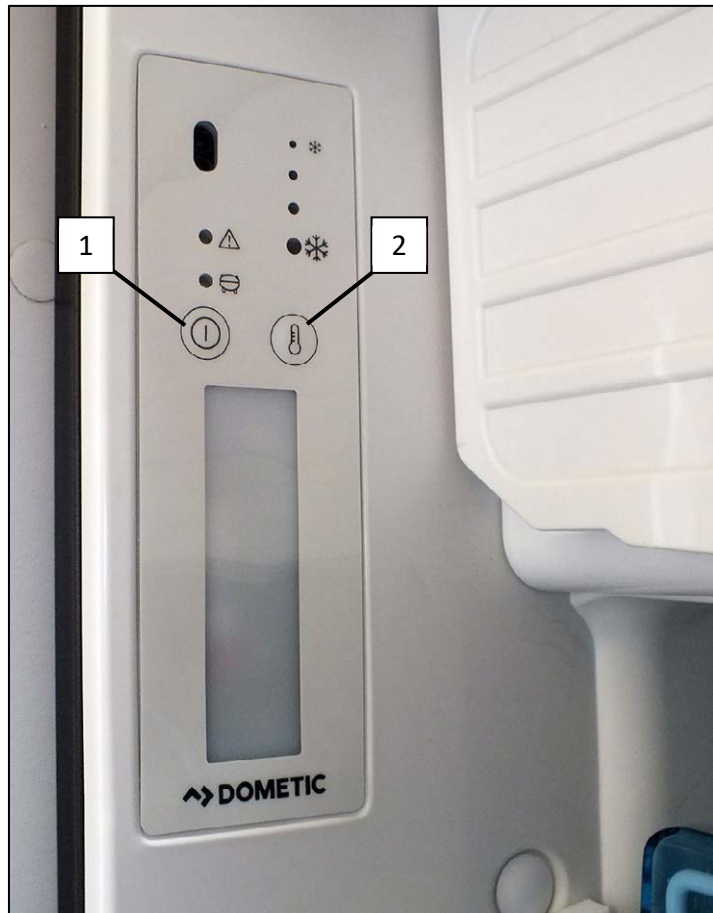
10.5 Refrigerator

Your vehicle is equipped with a compressor refrigerator made by “Dometic”.

This refrigerator is designed for 12 V operation.

The refrigerator can chill food down to a temperature of +3 to +12 °C and keep it chilled. The freezer compartment can be used for storing frozen products between -18 and -6 °C.

To switch on the refrigerator, press the ON/OFF button (1) on the internal control display. After switching the refrigerator on it takes about 60 seconds until the compressor starts. The temperature button (2) can be used to control the temperature.



Control display for the refrigerator (sample illustration)

10.6 Ventilation position of the refrigerator door

If the vehicle is laid up over winter or not used for an extended period of time, the refrigerator door should be open a little to allow air to circulate. There is an option for moving the refrigerator door to the “ventilation position”. To do this, turn the wheel above the door to the “VENT” position to the left.



“Ventilation position” of the refrigerator door

10.7 Storing food

- Switch on the refrigerator approx. 12 hours before you want to fill it and, if possible, fill it only with food that has already been pre-chilled.
- Always store food in closed containers or wrapped in aluminium foil.
- Do not place any hot or warm food into the refrigerator.
- The freezer compartment is intended for short-term storage of frozen food. It is not suitable for freezing food.
- A higher temperature inside the vehicle can affect the power consumption and performance of the refrigerator.
- Do not open the refrigerator more often than necessary and do not leave the door open unnecessarily.
- Defrost the refrigerator as soon as a layer of ice has formed.



CAUTION

Risk of damaging the refrigerator!

- Do not cover the ventilation openings at the front and/or rear of the refrigerator.



Ventilation openings at the rear of the refrigerator (sample illustration)



More information can be found in the operating manuals from the appliance manufacturers.



11. Windows and roof lights

Windows and roof lights

11.1 Windows

The side windows of your vehicle are equipped with two telescopic stays that allow opening in two different positions (half open and open).



Half-open position



Open position

11.1.1 Opening a window

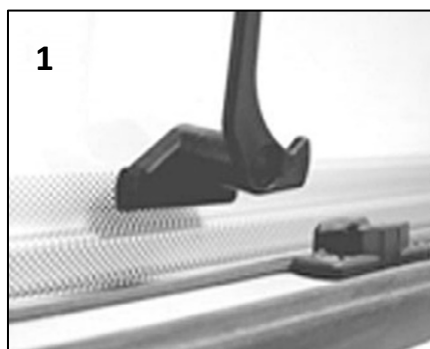
To open a window, turn the locking levers 90° towards the centre of the window and then evenly push the window outward to desired latching position (half open or open). The telescopic stays will engage audibly.

11.1.2 Closing a window

Lift the window slightly to unlock the latching. Guide the window back evenly with your hand. Turn the locking levers 90° until they come to rest in their support elements. (See the following figure, third image.)

11.1.3 Ventilation position

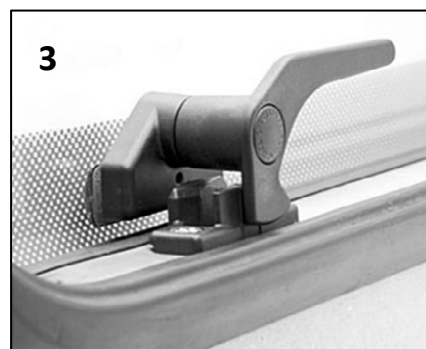
In addition to the two positions described above, there is also a ventilation position. This opens the window only by a small gap to ensure a minimum oxygen supply. (See the following figure, second image.)



Window open



Ventilation position
(Sample illustration)



Window closed

The windows of your motorhome are double-glazed windows and are made of acrylic glass. They are sensitive to scratches and can become brittle and crack if cleaned incorrectly.



CAUTION

Risk of damage to the windows and roof lights due to incorrect cleaning and aggressive cleaning agents!

- Never rub while dry.
- Never use glass cleaner, alcohol, cleaning agents containing ethanol or chemical cleaning agents.
- Do not apply a de-icing spray.
- Only use cleaning agents suitable for acrylic glass purchased from a specialist dealer.

A film can form between the panes if there is extreme humidity; this will disappear again when the weather is dry.



Note: The oxygen inside the motorhome is consumed by people breathing and by use of the hob burners. Ensure that there is a constant exchange of air by opening windows or roof lights. Air out your motorhome from time to time, even if you are not using it.

11.1.4 Window contact

The window above the seating cluster (driver side) area may be equipped with a contact that switches off the heating when the window is opened. This prevents combustion gases that are emitted from the air intake/outlet element from entering into the vehicle. (See section 8.2 “Heating”, also see section 8.3 “Window contact”.)

11.2 Roof light

The living area is equipped with a roof light that can be opened and closed with a turn handle. It is equipped with a blackout blind and an insect screen. Before opening the roof light, a slider integrated into the frame has to be moved to the open position



Roof light with turn handle (sample illustration)

Windows and roof lights

11.3 Blinds and insect screens

11.3.1 Blind and insect screen on the window

To close the blind, grasp the middle of the strip and slowly pull it downwards until it engages. Pull down the insect screen in the same way, from top to bottom.



Insect screen



Blind

To release the latching of the blind, press both outer surfaces of the strip together.



Blind strip

11.3.2 Blind and insect screen on the living area roof light

To close the blind on the roof light, grab the middle of the strip and slowly pull it to the desired position. Operate the insect screen in the same way.



Blackout blind on the roof light (sample illustration)



Insect screen on the roof light (sample illustration)



CAUTION

Risk of damaging the pleated blinds of windows and roof lights

If the pleated blind is completely closed, there is a risk of damage by accumulated heat.

- Do not close the pleated blind completely but only 80 %.

11.3.3 Insect screen on the side door (optional)



Insect screen (sample illustration)

An optional insect screen may be integrated on the side door of the vehicle. To close the insect screen, grasp the middle of the strip and slowly pull it to the opposite side.



CAUTION

Risk of damaging the insect screen!

Guide the insect screen back to its starting position before closing the side door.

11.3.4 Front screen blind

As a standard, the vehicle is equipped with a windscreen blind. This is a one-piece pleated blind which can be closed from bottom to top with the handle strip. Two positions – open and closed – are possible. To close the pleated blind, grasp the strip (1) centrally and pull it upwards slowly until the top locking position (2) has been reached.



Windscreen blind (sample illustration)

11.3.5 Cab blind (optional)

The cab can be equipped with an optional blind system.

Closing the windscreen blinds: Release the strip on the right from its retainer on the window frame and pull it slowly to the centre of the window. Pull the left strip to the centre of the window in the same way until the two blinds meet and adhere together with the magnets.



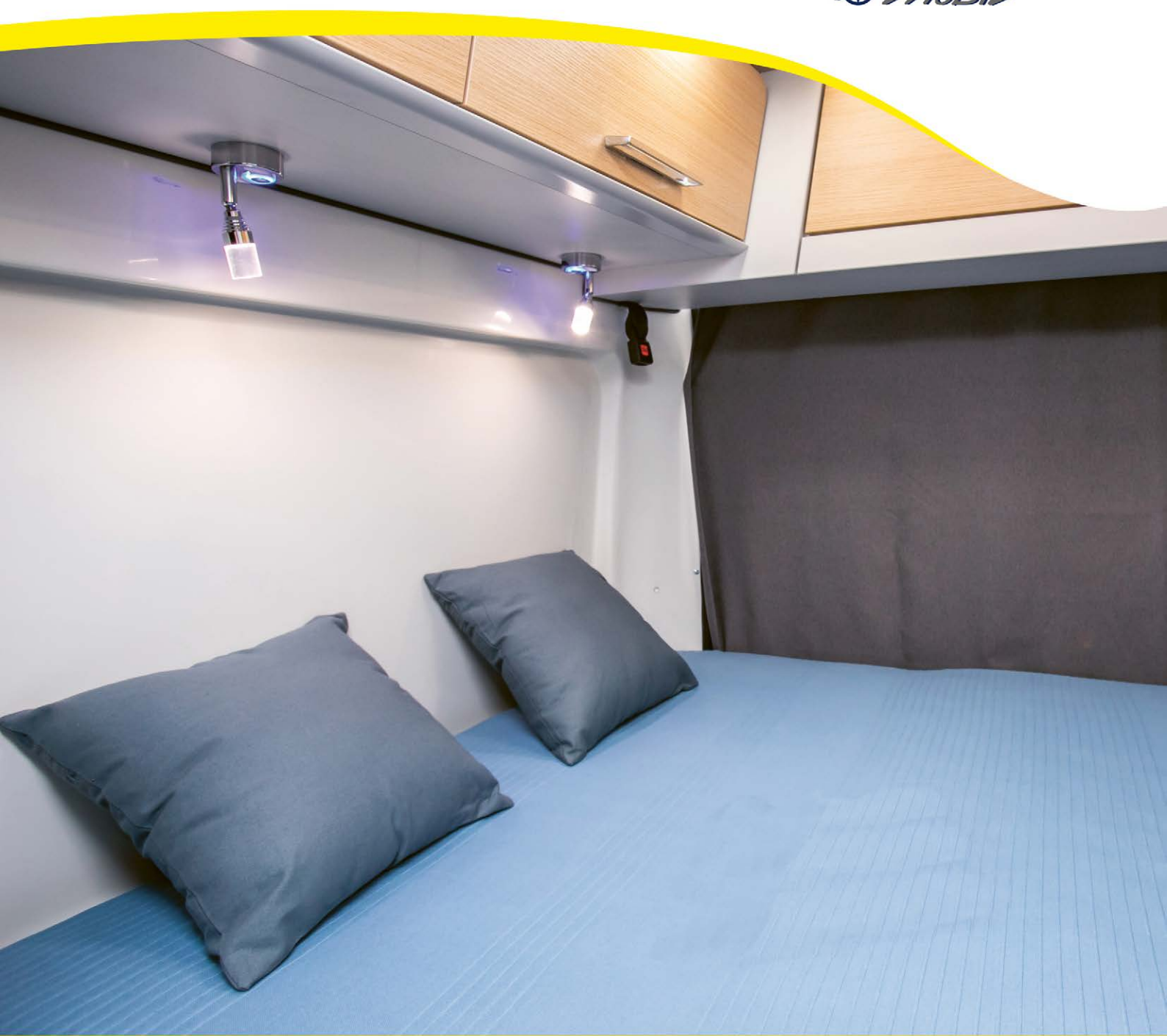
Closing the side window blinds: Release the strip from its lock position and carefully pull it to the opposite side.



CAUTION

Risk of damaging the blind system!

- Do not use the blinds as a (permanent) sun protection.
- Do not use the blinds over an extended period of time (e.g. when laying up the vehicle over winter).



12. Living

12.1 Table in the living area

The table is attached to a rail below the window on one side and can be detached to be used as an outdoor table. It is equipped with a support leg which can be folded 90°.

12.2 Outdoor table

Another rail is supplied on door of the storage unit where the table can be attached.



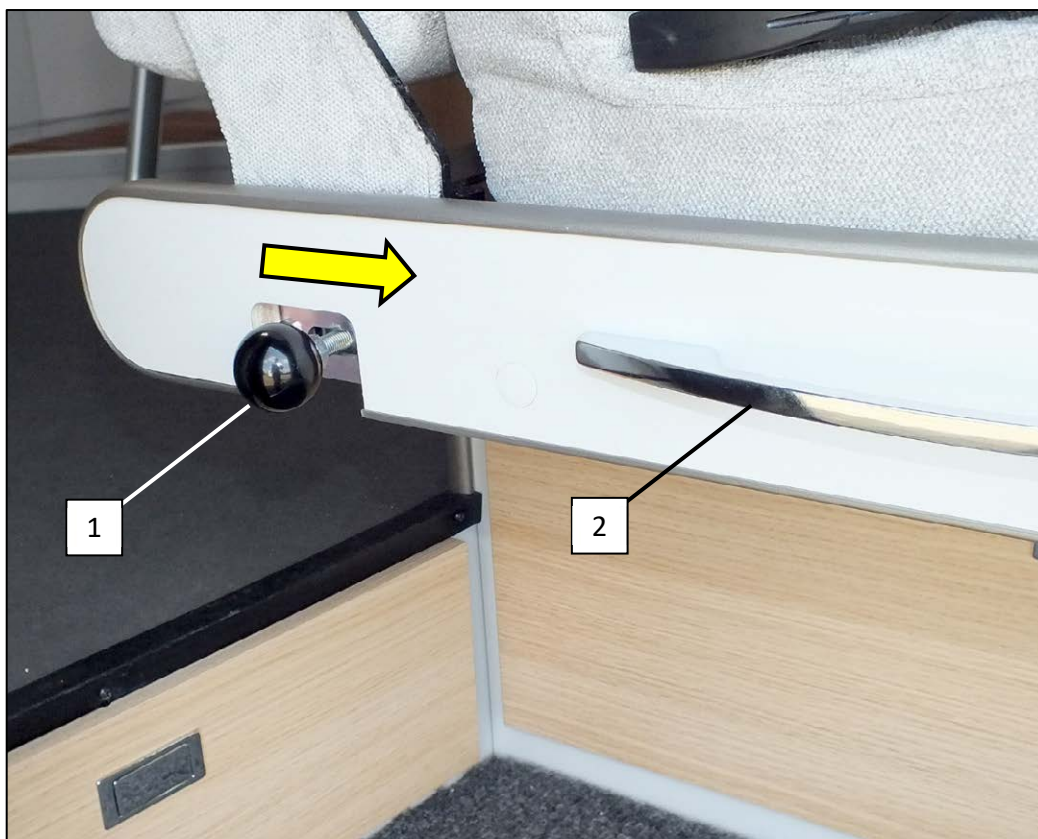
Outdoor table

An additional table top is stored underneath the main table top. This can be pulled out if required.

12.3 Third sleeping area

The bench seat of your vehicle can be converted to a full third sleeping area. Before the bench seat can be converted to a third sleeping area, the table has to be removed and the head restraints have to be pulled out.

1. Press the black knob of the unlatching lever (1) to the right and pull out the bench seat to the stop using the handle (2). The support for the additional mattress has to unfold completely.
2. Position the additional mattress.
3. Pull on the unlatching lever (1) of the seating surface and fold it 180° to the right.
4. Pull on the unlatching lever (1) of the backrest and fold it 90° to the right.
5. Insert both head restraints as shown to complete the sleeping surface.



Pulling out the bench seat



Support for the additional mattress



Additional mattress in place



Seating surface folded over



Backrest folded down



Head restraints inserted

12.4 Electrically powered drop-down bed

The electrically powered drop-down bed is located in the front section of the vehicle. It is suitable for a max. load of 160 kg.

12.4.1 Preparing for using the electrically powered drop-down bed

Before lowering the drop-down bed, the backrests of the two front seats have to be folded fully forward. To do this, turn the backrest adjustment wheel in each seat until the desired position has been reached.



Folding down the backrest (sample illustration)

Then, the head restraints of the 3rd and 4th seat may have to be removed as well and it has to be ensured that there are no persons or objects in the travel range of the drop-down bed.



WARNING

Risk of injury when lowering the drop-down bed!

- Ensure that there are no persons or objects in the travel range of the drop-down bed.

The key has to be inserted and turned 90° to the right for activating the button field for raising or lowering the bed. Press the corresponding arrow buttons to lift or lower the bed.



Button field for operating the drop-down bed

After the bed has been lowered to the bottom position, the ladder can be attached to the cabinet.



Attaching the ladder to the cabinet



WARNING

Risk of injury when using the ladder!

- The ladder has to be attached to the provided brackets!
- The maximum load for the ladder is 100 kg!

Living

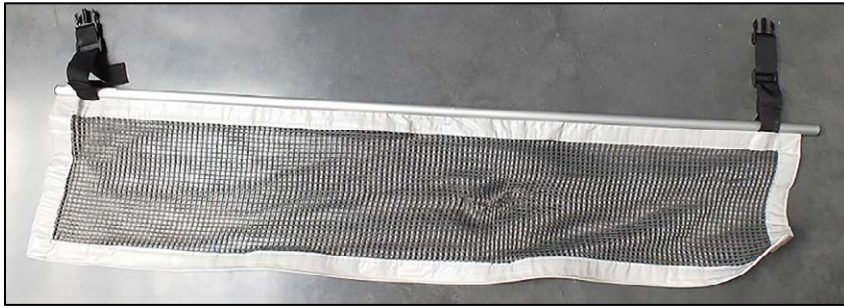
The safety net has to be used when the bed is in use. It can be attached to the roof of the vehicle with two straps.



WARNING

Risk of injury caused by falling out of the drop-down bed!

- Use the safety net while sleeping.



Safety net for the drop-down bed



Electrically powered drop-down bed in sleep position



WARNING

Risk of damaging the drop-down bed!

- The drop-down bed is designed for a maximum load of 160 kg.
- The drop-down bed can be damaged if it is loaded with more than 160 kg.

12.5 Lighting and light units

The vehicle is equipped with the following light units:

- *Exterior light* above the sliding door at the side. To switch this light on/off, the “exterior lighting” symbol has to be activated on the control panel.
- *Round ceiling light*, switched on and off on the double switch on the kitchen cabinet, left side door. (See section 12.6 “Switches and plug sockets”.)
- *Indirect lighting strip*, switched on and off on the double switch on the kitchen cabinet, left side door. (See section 12.6 “Switches and plug sockets”.)
- *Wall lighting strip* in the bathroom/toilet. Switched on/off with the sensor button.
- *Chrome lighting strip*, above the kitchen unit and above the seating cluster. Switched on/off with the touch sensor (arrow) at the face side.
- *Reading lights*, right and left next to the drop-down bed. Switched on and off with the switch on the light unit.



Note: To operate the light units, the corresponding “interior lighting” or “exterior lighting” symbol has to be activated on the control panel.



Round ceiling light



Wall lighting strip, with sensor button



Chrome lighting strip with face-side touch sensor



Reading light next to the drop-down bed

12.6 Switches and plug sockets

The following sockets and switches are located above the wardrobe:

- 230 V socket
- 12 V socket
- USB port (5 V)
- Control panel for the drop-down bed



Sockets above the wardrobe

More 230 V sockets are provided above the sink and in the foot section of the bench seat.

The following switches are located on the kitchen cabinet, in the left side door.

- Double light switch
Left: Ceiling light
Right: Ambient light
- Switch for electric step
(on the bottom in the image)



Switch on the kitchen cabinet in the entryway

12.7 Storage compartments

Your vehicle is equipped with multiple storage compartments for storing a variety of objects.



Storage compartment in the entry area

12.8 Wardrobe

The wardrobe is located directly behind the bench seat. It is equipped with a clothes rail and two brackets for attaching the ladder for the drop-down bed.



Wardrobe

12.9 Bathroom with toilet and shower

The bathroom with toilet and shower is located in the rear of the vehicle.



Bathroom with wash basin and wall cabinet (sample illustration)

The toilet roll holder is mounted on the shelf, on the right above the window.



Toilet roll holder (sample illustration)

12.10 Shower

The shower head on the wash basin tap can be pulled out for showering.



Pull-out shower head on the wash basin (sample illustration)

12.11 Electric step

Your vehicle is equipped with an electric step for easy access to the living area.

To extend the step, press the left arrow of the button in the living room entrance area.

To retract the step, press the right arrow. If you forget to do this, the step will automatically retract when the vehicle engine is started.



Electric step (sample illustration)

12.12 Optional equipment

Optionally, the vehicle can feature the following special equipment (examples):

- Insect screen on the side door
- Blind system in the cab
- Solar panel
- Satellite system including TV
- Bicycle carrier (for 2 bicycles)
- Awning



13. Laying up for winter

Laying up for winter

If the vehicle will not be used for more than 6 months, the following measures have to be taken:

13.1 *Draining the fresh water tank*

- Drain the fresh water tank (see section 5.6 “Draining the fresh water tank”).
- Clean and disinfect, if possible

13.2 *Draining the cold and hot water*

- Also see section 5.11 “Draining the boiler”.
- Switch off the fresh water pump for this, turn all outlets (mixer taps) to the open centre position and place the shower hose downwards. Once the water has drained, switch on the fresh water pump again for 20 seconds while flushing the toilet. This ensures that no water remains in the system. Switch off the fresh water pump.
- If necessary, clean and empty the traps in the bathroom and kitchen.

13.3 *Draining the heating boiler*

Drain the heating boiler. (See section 5.11 “Draining the boiler”.)

13.4 *Draining the waste water and waste holding tank*

Drain the waste water tank. (See section 5.14 “Draining the waste water tank”.)

- Clean and disinfect, if possible

Drain and clean the waste holding tank (cassette). (See section 9.6 “Draining the waste holding tank (cassette)”.)



Environmental contamination due to inexpert disposal

Only dispose of waste water at the waste disposal points provided specifically for this purpose.



Note: The drain valves of the fresh water tank and waste water tank as well as the toilet slide valve should remain open while the vehicle is laid up to enable air circulation and prevent odours from forming.

13.5 *Closing the gas system*

- Close the safety valve on the gas cylinder.
- Lock the gas cylinder compartment.

13.6 *Electrical system*

- Check the state of charge of starter battery B1 and, if necessary, charge it with the battery charger in the vehicle. (This is only possible if the vehicle is connected to the 230 V power supply.)
- Check the state of charge of living room battery B2 and, if necessary, charge it with the battery charger in the vehicle. (This is only possible if the vehicle is connected to the 230 V power supply, see “Charging the living room battery B2”.)

- Switch off the control panel.
- Actuate circuit breakers for B1, B2 and heating (see section 7.5 “Main components of the electrical system”).



CAUTION

Risk of deep discharge of the batteries!

- If you will not be using the vehicle for an extended period of time, disconnect the power supply to the 12 V consuming units with the B1, B2 and heating circuit breakers.
- Regularly (every 4 – 6 weeks) check the state of charge of the batteries on the control panel.
- If the state of charge is critical, charge the batteries using the external 230 V connection and the connected battery charger.



WARNING

Risk of electric shock when replacing the battery!

- Contact with live parts poses a risk of death.
- Have the batteries in your vehicle replaced by an authorised specialist workshop.

13.7 Refrigerator

- Switch off the refrigerator
- Remove all food from the refrigerator
- Defrost the freezer compartment
- Clean the refrigerator

Move the refrigerator door to the ventilation position. (See 10.5 “Refrigerator”.)

13.8 Cushions and mattresses

- Remove all removable cushions and mattresses and store these in a dry and well-ventilated location outside of the vehicle.



CAUTION

Risk of mould formation!

- Regularly air out the vehicle fully.
- If possible, leave the windows and roof lights open.



14. Cleaning and maintenance

Cleaning and maintenance

14.1 External cleaning



CAUTION

Risk of damaging the exterior film (with water jets)!

Strong water jets or pressure washers can damage the delicate edges of the exterior film. In the worst case, this can cause the exterior film to delaminate.

- Never use a pressure washer or similar appliance with high water pressure to clean the outside of the motorhome.

Use only suitable cleaning agents from a specialist dealer for cleaning the outside of the vehicle.



CAUTION

Risk of damaging the windows and exterior film in a tunnel car wash!

If a tunnel car wash is used to clean your vehicle, the rotating brushes can damage the acrylic glass windows and the delicate edges of the exterior film.

- Never clean the vehicle in a tunnel car wash or other automatic car wash.

14.2 Cleaning windows and roof lights



CAUTION

Risk of damage to windows and roof lights due to incorrect cleaning and/or aggressive cleaning agents!

The windows and roof lights in your motorhome are made of acrylic. This material is sensitive to scratching and can become brittle or matt and cracked if it is cleaned incorrectly.

- Never use glass cleaner, substances containing spirit or alcohol, or chemical solvents for cleaning!
- Never rub/wipe windows and roof lights while they are dry!
- If ice has formed on windows and roof lights, do not use de-icing spray and/or ice scrapers!

Use a soft, damp cloth for cleaning.

Use only the appropriate acrylic cleaning and care products from a specialist dealer for cleaning and maintaining the windows and roof lights.



Cleaning agents and wastewater will cause water pollution

You may only wash your motorhome at facilities that are equipped for collecting the wastewater and the cleaning agents therein.

14.3 Cleaning and maintaining the door and window seals

Clean with a soft, damp cloth. For maintenance, apply a thin layer of talcum powder (available from specialist dealers) to the door and window seals.

14.4 Interior cleaning

Hob, glass cover, worktop and refrigerator:

Clean with a soft, damp cloth. A mild neutral cleaning agent from a specialist dealer can be used to remove persistent soiling.

Bathroom and toilet:

Clean with a soft, damp cloth. A mild neutral cleaning agent from a specialist dealer can be used to remove persistent soiling.



Note:

More information can be found in the operating manuals from the appliance manufacturers.

Furniture surfaces:

Clean with a soft, damp cloth. A mild neutral cleaning agent from a specialist dealer can be used to remove persistent soiling.

Leatherette seat cushions:

Clean with a soft, damp cloth. A mild neutral cleaning agent from a specialist dealer can be used to remove persistent soiling. As an alternative, the upholstery can be cleaned with a soft brush, using circular motions. Specialist dealers offer special products for caring for leatherette that can also be used.



Instructions for cleaning and maintaining leatherette

- Do not use any products such as leather grease to treat the leather!
- Do not use any cleaning agents containing solvents!
- Do not use any abrasive substances or tools!

Genuine leather steering wheel trim (optional):

Clean with a soft, damp cloth. A leather cleaning agent from a specialist dealer can be used to remove persistent soiling.

Seat cushions with textile fabric:

Use a soft brush and/or smooth upholstery nozzle.

Clean with a soft, damp cloth. For persistent soiling, the upholstery fabric can be dry cleaned.

Cleaning and maintenance

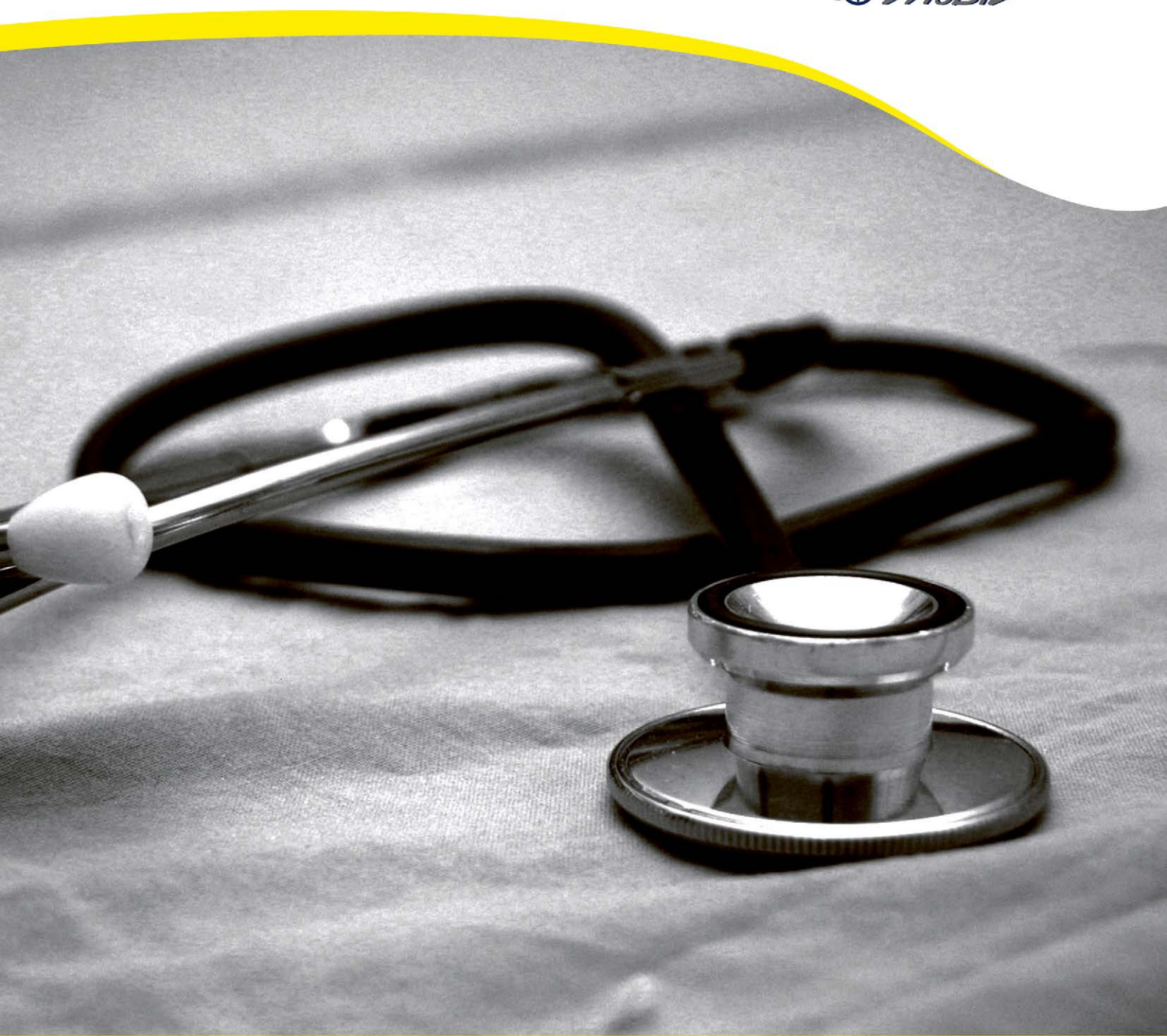


Instructions for cleaning textiles

- Do not wash upholstery fabric!
- Do not use any cleaning agents containing solvents!
- Do not use any abrasive substances or tools!

Other textiles:

Other textiles, such as curtains, cushions, covers, must not be washed, but have to be dry cleaned.



15. Trouble- shooting

Troubleshooting

The following is a list of potentially occurring problems (P) and the possible causes.

15.1 Fresh water system

(P) NO WATER COMES OUT OF THE TAPS.

Leave the tap in the bathroom and kitchen open for a few seconds to allow air to escape, which may have become trapped in the water lines.

- *The fresh water tank is empty.*
- *The fresh water pump is not switched on. (The symbol on the control panel is off.)*
- *The filter of the fresh water pump is clogged.*
- *The drain valves are open.*
- *The boiler is empty.*
- *The fuse for the fresh water pump has blown. (The cause has to be determined.)**

(P) THE WATER DOES NOT DRAIN FROM THE KITCHEN SINK, WASH BASIN OR SHOWER.

- *The waste water tank is full.*
- *The trap is blocked.*

(P) WATER RUNS FROM UNDERNEATH THE VEHICLE.

- *The fresh water tank is too full. Wait one minute until the excess water has drained.*
- *The drain valve of the fresh water tank is open.*
- *The waste water tank is full.*
- *The drain valve of the waste water tank is open.*
- *The drain valve of the boiler is open.*

15.2 Electrical system

(P) ONE OR SEVERAL ELECTRICAL APPLIANCES ARE NOT WORKING.

- *The appliances are not in the "ON" position.*
- *Circuit breaker B1 or B2 interrupts the current flow and has to be deactivated.*
- *The power supply on the control panel is not activated.*
- *The living room battery B2 is discharged. (See section 7.12 "Charging the living room battery B2".)*
- *The 230 V power supply is not established. (See section 7.4 "Establishing the 230 V power supply".)*
- *The RCD was triggered. (The cause has to be determined.)**
- *The fuse for the corresponding appliance has blown. (The cause has to be determined.)**

(P) THE INTERIOR LIGHTING IS NOT WORKING.

- *The power supply on the control panel is not activated. (The "interior lighting" symbol on the control panel does not light up.)*
- *The light unit is switched off or defective.**
- *The fuse for the interior lighting has blown. (The cause has to be determined.)**

(P) THE EXTERIOR LIGHTING IS NOT WORKING.

- *The power supply on the control panel is not activated. (The "exterior lighting" symbol on the control panel does not light up.)*
- *The light unit is defective.**
- *The fuse for the exterior lighting has blown. (The cause has to be determined.)**

(P) THE 230 V SOCKET IS NOT WORKING.

- *The 230 V power supply is not established. (See section 7.4 "Establishing the 230 V power supply".)*
- *The RCD was triggered. (The cause has to be determined.)**

(P) THE 12 V SOCKET IS NOT WORKING.

- *The control panel is not activated.*
- *The living room battery B2 is discharged. (See section 7.12 "Charging the living room battery B2".)*
- *The fuse for the 12 V sockets has blown. (The cause has to be determined.)**

(P) THE ELECTRIC STEP IS NOT WORKING.

- *The living room battery B2 is discharged. (See section 7.12 "Charging the living room battery B2".)*
- *The fuse for the electric step has blown. (The cause has to be determined.)**
- *The step is defective.**

15.3 Heating

(P) THE HEATING IS NOT WORKING.

- *The "heating" circuit breaker interrupts the current flow and has to be deactivated.*
- *The heating control panel (Truma CP plus) is not switched on.*
- *The fuel tank of the vehicle is empty.*
- *The 230 V power supply is not established. (See section 7.4 "Establishing the 230 V power supply".)*
- *The selected temperature is lower than the actual room temperature.*
- *The intake opening for circulating air inside the vehicle is blocked.*
- *The air intake/outlet element on the outside of the vehicle is blocked.*
- *The window with the contactor on the window pane (if fitted) is not closed properly.*
- *The fuse for the heating has blown. (The cause has to be determined.)**

15.4 Toilet

(P) THE TOILET SLIDE VALVE IS NOT WORKING.

- *The cassette is full.*
- *The cassette is not correctly engaged.*

(P) THE TOILET CASSETTE CANNOT BE PULLED OUT OR PUSHED IN.

- *The toilet slide valve is open or partially open.*

(P) THE TOILET CANNOT BE FLUSHED.

- *The fresh water tank is empty.*
- *The fresh water pump is not switched on. (The "fresh water pump" symbol on the control panel is off.)*
- *The fresh water pump is in no-load operation because there is air in the system.*
- *The cassette is not correctly engaged.*
- *The fuse for the toilet has blown. (The cause has to be determined.)**

15.5 Kitchen

(P) THE REFRIGERATOR IS NOT WORKING.

- *The refrigerator is switched off.*
- *The 230 V power supply is not connected. (See section 7.4 "Establishing the 230 V power supply".)*
- *The living room battery B2 is discharged. (See section 7.12 "Charging the living room battery B2".)*
- *The fuse for the refrigerator has blown. (The cause has to be determined.)**

(P) THE HOB IS NOT WORKING.

- *The safety valve on the gas cylinder (gas cylinder compartment) is closed.*
- *The gas cylinder is empty.*

(P) HIGH GAS CONSUMPTION/GAS ODOUR

- *The gas system has a leak.**

Troubleshooting

* Safety information in connection with the malfunctions listed above:



WARNING

Risk of death caused by electric current!

- Contact with live parts poses a risk of death.
- A defect in the electrical system can cause parts to become live.
- Only operate intact electrical appliances on the electrical system and do not exceed the max. permissible output of the electrical system.



WARNING

Fire hazard!

Using fuses with an incorrect rating can lead to damage or even a vehicle fire!

- Always replace fuses with fuses that have the same rating.
- Never attempt to repair or bypass defective fuses.



WARNING

Risk of fire, explosions or asphyxiation!

There are fire, explosion and asphyxiation hazards when working with gas!

Read the “Safety instructions for handling gas appliances” in the section 6 “Gas system”.



Note:

If malfunctions or problems persist, contact your authorised dealer or authorised specialist workshop.



Checking the gas system

Have all work on the vehicle, on the gas system and the electrical system carried out only by an authorised specialist workshop.

15.6 Malfunctions on the base vehicle

Observe the operating instructions for the base vehicle!

To eliminate malfunctions on the base vehicle, please contact the vehicle manufacturer's hotline.

FIAT Fiat Camper Service Phone: 00800 34 28 11 11 Phone: +39 244 41 21 -60/-62 or the nearest Fiat service workshop	ADAC breakdown service Phone: 0 1802 22 22 22
--	---

KARMANN



16. Maintenance and maintenance intervals

Maintenance and maintenance intervals

The owner is obligated to maintain the motorhome in a technically sound and roadworthy condition.

This includes, in particular, observing the operating manual for the base vehicle and adhering to the stipulated service intervals.

The owner must arrange for the legally stipulated regular checks to be carried out in time.

Base vehicle maintenance:	Refer to the operating manual for the base vehicle.
Gas system maintenance:	Every 2 years by an authorised specialist workshop
Maintenance of the installed appliances and components:	Refer to the manuals and information for the installed appliances and components in the documents folder.

17. Index

1		D	
12 V circuit.....	44	DC-DC converter	48
12 V fuse box.....	47	Deep discharge.....	49, 99
12 V socket	91	Documents folder	8
		Door seals.....	103
2		Drop-down bed.....	86
230 V fuse box.....	46, 49	Control panel	87, 91
230 V power supply.....	45	Ladder	87
230 V socket	91	Safety net.....	88
A		E	
Acrylic glass	74, 102	Electric step.....	95
Additional fuse holder.....	46, 48	Electrical system	98, 108
Air intake/outlet element.....	54, 75	Eliminating malfunctions	111
Air vents.....	55	Exterior film.....	102
Approved seats.....	22	Exterior light.....	89
Awning.....	95	External cleaning.....	102
B		F	
Base vehicle.....	8, 111, 114	Faults.....	110
Battery charger.....	46, 48	Fire protection	18
Bicycle carrier	95	First-aid kit	13
Blind system	79, 95	Forced ventilation	18
Boiler	33	Fresh water pump.....	29, 33, 98
C		Fresh water system.....	26, 108
Cassette	61, 64, 98	Fresh water tank	27, 98
CEE power supply connector.....	44, 45	Drain valve	28, 30
Ceiling light	89	Fuse box	44
Charge booster	46, 48	Fuse slots.....	47
Child car seats.....	23	Fuses	110
Circuit breaker	49	G	
Circuit breaker B1.....	46	Gas burner.....	68
Circuit breaker B2.....	46	Gas cylinder.....	38, 40
Circuit breaker for the heating.....	46	Gas cylinder compartment	38
Cleaning agents	103	Gas regulator.....	38
Control panel.....	45, 50	Gas system	38, 98, 114
Control panel button		H	
Exterior lighting	51	Head restraints.....	23
Fresh water pump	51	Heating.....	54, 109
Fresh water tank.....	51	Heating boiler.....	98
Interior lighting.....	51	Heating system.....	32
Interior temperature	51	Drain valve	33
Cushions	99	High-visibility vests.....	13

Hob	68, 69
Hot water	32
Hot water supply	56

I

Identification plate	13
Ignition button	68
Indicator light	
Battery B2	51
Battery charge	51
Waste water tank	51
Indirect lighting strip	89
Insect screen	95
Insect screen roller blind	76
Intake openings	55
Interior cleaning	103

K

Keys	9
Kitchen	109
Kitchen sink	68
Kitchen unit	68

L

Light units	89
Lighting strip	89
Living room battery	45, 46, 49

M

Manufacturer's warranty	13
Mattresses	99
Measuring button	
Battery B1	51
Battery B2	51

O

Optional equipment	95
Outdoor table	82

P

Pleated blind	78
Propane gas	39

R

RCD	44, 46, 49
Reading lights	89
Refrigerator	70, 99
Replacing the battery	49, 99

Roller blind	76
Roof light	75, 77, 102

S

Safety belt	22
Safety instructions	18
Satellite system	95
Service intervals	12, 114
Shower	93
Shower head	94
Side window	74
Sockets	91
Solar panel	95
Spice rack	69
Starter battery	45, 46
State of charge	98
Storage compartments	92
Switches	91

T

Table	82
Textiles	104
Third sleeping area	82
Toilet	60, 93, 109
Toilet paper	63, 94
Toilet system	60
Truma CP plus	56
TV	95

U

Upholstery	104
USB port	91

V

Ventilation position	70, 74
----------------------------	--------

W

Wardrobe	92
Warning triangle	13
Warranty certificate	13
Wash basin tap	94
Waste holding tank	61, 64, 98
Waste water	34
Waste water tank	34, 98
Window contact	55, 75
Window seals	103
Windows	74, 102
Windscreen blind	78



Modelljahr 2021/2022

Eura Mobil GmbH
Kreuznacher Straße 78
D-55576 Sprendlingen
info@karmann-mobil.de